



**CROWN**

*"Royal Saloon"*

SERIES





## 超えてゆく、ブランド。

この国の人々の欲びを満たすために。

今また、CROWNは変わろうとしている。

歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。

君臨ではなく、挑戦しつづけること。

それはクラウンが自らに課した使命だから。

この国の、心とかたち。

**CROWN**  
"Royal Saloon"  
SERIES





# クラウン。 それはオーナーを輝かせる自信、そして誇り。

四季の訪れを絵のように感じ取ることのできる日本人の感性が  
このクルマの気品あるたたずまいを育ててきました。  
時代の激しい変化に挑み続けてきた日本人の真摯さが  
このクルマの先進性能を高め続けてきました。  
誕生から今に至るまで、ひとときもとどまることなく  
進化し続けるクラウン。  
このクルマの存在は、乗る方の人生に寄り添って  
いっそうの輝きをもたらし続けます。



Photo: 3.0ロイヤルサルーンC。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、  
レーンキープアシスト、ITSスポット対応CSRCユニットはセットでメーカーオプション。  
本革シート、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。





クラウンの伸びやかで洗練された造形は、  
鍛え上げられた運動能力と、  
日本人ならではの細やかなおもてなしの心を体現し、  
出会った人の心に静かに、しかし鮮やかに、  
その存在感を刻み込みます。

Photo: 3.0ロイヤルサルーンG。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、  
レーンキープアシスト、ITSスポット対応D3RCユニットはセットでメーカーオプション。  
本革シート、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。















# Hospitality

人の手の軌跡を感じさせる丁寧な造りと機能美との調和。  
艶やかな木目調パネルなど、洗練を深めた素材使い。  
見て美しく使って心地よい室内は、  
クラウンの伝統ともいえる静かさに満ちて、  
お乗りになる方すべてに、心からのおもてなしをお届けします。













# Audio Visual & Navigation

ある時は静かさを楽しみ、ある時は心ゆくまで音の世界に浸る。  
心優しい道案内に導かれながら、  
移動の時間が楽しみのひとときに変わっていきます。

乗る方を包み込む心地よい静寂。

## 優れた静粛性能

高剛性ボディが路面からの振動音を抑え、制音材が騒音や、振動を低減。またフロントウインドシールドガラスには会話の妨げになる高周波ノイズを低減する高遮音性ガラスを採用しています。静かさから生まれるくつろぎと弾む会話、音楽の楽しみ。豊かな時間をお過ごしいただけます。

至福の響きとともに走る感動を。



## ①トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー\*1

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し不要な振動を抑制します。天井やシートにも配置されたスピーカーが広がりのある音響空間を作り出します。

\*1.B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。

臨場感あふれる音の広がり。



## ②クラウン・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー\*1

インパネスピーカーは中高域専用として、フロントドアスピーカーは中低域専用として配置しました。

## ③クラウン・ロイヤルサウンドシステム(6スピーカー)

CD+MD+AM/FM(6スピーカー)

### ■18スピーカー専用(空間制御用)

- ① 空間制御用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ② 空間制御用<シートスピーカー(4個)>
- ③ 空間制御用<天井スピーカー(左右)>

### ■18/10共通スピーカー

- ④ 空間制御用(10スピーカーでは中・高域再生用)リヤサテライトスピーカー(左右)>
- ⑤ 中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ⑥ センタースピーカー<インパネセンター>
- ⑦ 中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
- ⑧ フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
- ⑨ 低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>

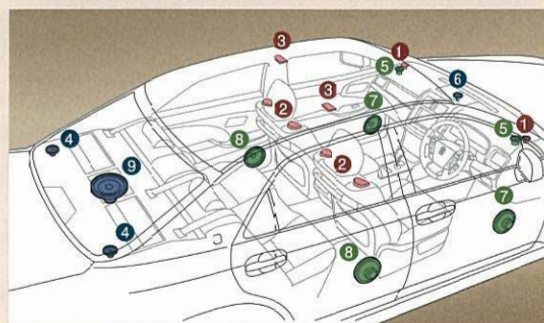
### ■6スピーカー

- ⑤ 中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ⑦ 中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
- ⑧ フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>



① ② ③  
■写真はトヨタプレミアムサウンドシステム

<スピーカーレイアウト図>



① インパネサイドスピーカー ② シートスピーカー ③ 天井スピーカー



■画面はハメ込み合成です。

## ④USB端子(HDDナビゲーションシステム装着車のみ)

Pod\*2などさまざまな音楽プレーヤーに対応。ナビゲーションのディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が楽しめます。

\*2.iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

## サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲\*3)を搭載しています。

\*3.AAC:128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

## オーディオ&ビジュアル、空調、ナビ機能を集約。

### HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル\*4\*5、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約しています。目的地への案内機能を強化したほか、バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できる機能も搭載しています。さらに、車載通信機DCM\*6を標準搭載し、GoogleマップTM\*7などとの連携も可能になったトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Proなどの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載しています。また、Bluetooth®\*8対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。Bluetooth®オーディオ対応\*9の携帯電話\*10やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。



④  
■センターコンソールボックス内に設置しています。  
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。



- \*4. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
- \*5. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*6. DCM:Data Communication Module
- \*7. "GoogleマップTM"は、Google, Inc.の商標です。
- \*8. "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- \*9. A2DP ver1.0、AVRCP ver1.0以上(ver1.3以上推奨)
- \*10. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

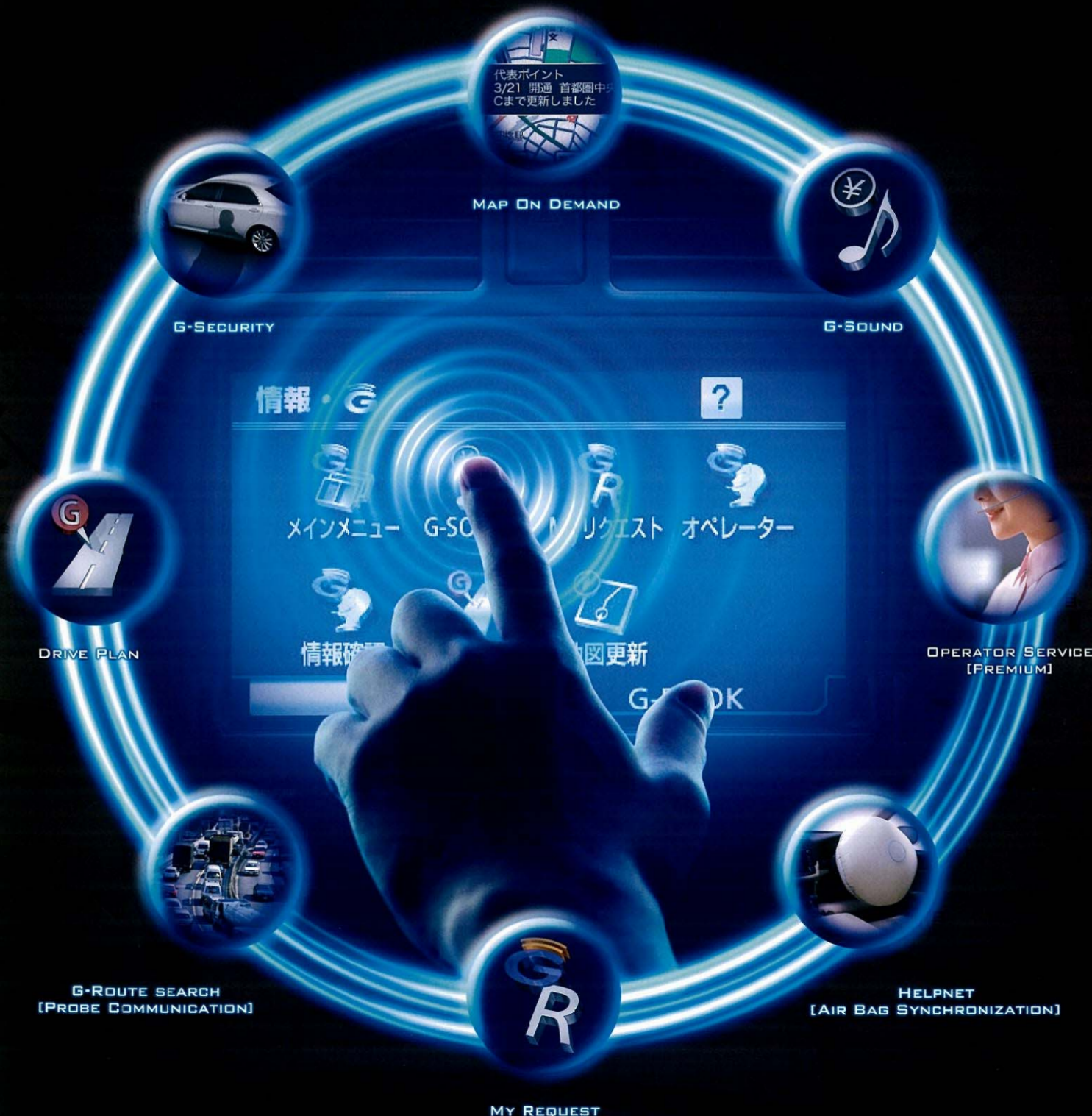


# Network Support

あなたのコンシェルジュとも言える、きめ細やかな情報ネットワーク。  
ドライビングの時も、クルマから離れても、  
オーナーライフを24時間、快適にサポートします。

## G-BOOK mX Pro対応ナビの主なサービス

- G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です\*1。
- \*1. オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降のG-BOOK mX Proの基本利用料は12,000円/年(税込)となります。
- HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。



## 365日24時間、大切なおクルマを見守る。 G-Security

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知した場合、お客様へメールと電話で速やかに伝達。さらにお客様の要請により、車両の位置追跡や警備員派遣も行います。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認することもできます。

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| アラーム通知   | オートアラーム作動をメール・電話でお知らせ    |
| エンジン始動通知 | エンジンの始動をメールでお知らせ         |
| 車両の位置追跡  | 盗難時に車両位置を追跡              |
| 警備員の派遣   | 盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣        |
| うっかり通知   | ドアロックの閉め忘れなどをメールでお知らせ    |
| リモート確認   | ドアやトランクの開閉・ロック状態を携帯電話で確認 |



## エアバッグ作動後、自動通報する。 ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万一、お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールのヘルプネットボタンを押すことにより、手動でヘルプネットセンターへ接続することもできます。



## 365日24時間、マンツーマンでサポートする。オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターに接続。口頭で要望を伝え、お客様に代わってオペレーターが365日24時間ナビの目的地設定の操作を行います(通話料無料)。

|           |                                                                            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|
| ドライブサポート★ | ●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内 ●駐車場の案内 ●電話番号案内<br>●交通情報の案内 ●ニュース・天気予報の配信 ●夜間・休日診療機関の案内 |
| 秘書サービス    | ●ホテルの予約 ●おクルマの操作案内                                                         |
| トラブルサポート  | ●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡受付<br>●警備員の派遣受付 ●ロードアシスト24への取り次ぎ                   |



「オペレーター」を  
タッチ  
オペレーターに  
リクエストを伝える

## 新しい地図に自動更新する。 マップオンデマンド★

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に更新します。高速道路や有料道路、主要国道なら開通後最短7日\*2で更新。面倒な操作なく新しい地図によるルートを案内します。

\*2. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。  
■初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただく、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。



## 最適なルートを案内する。 Gルート探索(プローブ情報付)★

主要道の VICS 情報に加え、その他の道路も G-BOOK mX ユーザーのリアルタイムな走行情報を集約・配信し、最適なルート\*3を案内します。

\*3. 細街路はルート案内の対象外です。



★のサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。  
■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。  
■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。  
■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。  
■詳細はG-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。



# Intelligent Driving

パワフルで息の長い加速感と、  
こう進みたいというイメージ通りにコーナーを抜けていく気持ちよさ。  
それは、クラウンならではの上質な乗り味。

狙ったラインをトレースするような心地よさと  
大きな安心感。

## VDIM\*1

エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で  
制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御する  
ことで、高い予防安全性能と理想的な運動性能を両立  
させる先進の車両制御システムです。

### 《VDIMが統合制御する主なシステム》

#### EBD\*2(電子制動力配分制御)付 ABS\*3

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に  
応じた適切な制動力を前後輪に配分します。特に積載時における前後の  
制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪  
の制動力をコントロールします。

#### VSC\*4(ビークルスタビリティコントロール)

急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態を感知すると、  
自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御します。

#### TRC\*5(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を感知すると、  
ブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

#### EPS\*6(電動パワーステアリング)

ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいて  
は、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調  
させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御します。

## AVS\*7

モノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる  
減衰力制御を組み合わせたシステム。さまざまな状況下  
において優れた乗り心地と操舵性・走行安定性を両立します。

## NAVI・AI\*8-AVS

道路コーナー情報や路面の段差情報といったナビゲ  
ーションシステムと、状況に応じて最適に減衰力を制御する  
サスペンションシステム「AVS」を融合。安定したコーナ  
リング性能と滑らかな乗り心地をもたらします。

### コーナープレビュー制御

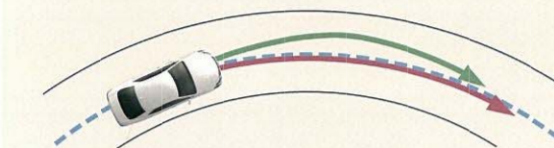
ナビゲーションシステムからコーナー情報を読み取り、あらかじめ  
ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御し、コーナリング時の安定  
感を確保します。

### 段差学習制御

センサーで検知した路面の段差などの情報を地図に記録。走行制御  
モードスイッチの[スポーツモード]を選択すると、次と同じ場所を  
走る際にはその記録を反映し減衰力を適正化します。

### VDIM制御イメージ

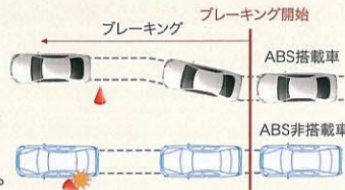
トラクションの懸かりづらい路面状況において、  
制御が行われていることを意識せずに  
ドライバーの想定したラインへ、  
より自然に車両をコントロールしていきます。



--- ドライバーの想定するライン  
--- VDIMによる制御イメージ  
--- VSC、TRC、ABSによる制御イメージ

### ABS 作動イメージ

ABSは、急ブレーキ時や  
滑りやすい路面で  
ブレーキをかけた時に起こる  
タイヤのロックを防止し、  
ハンドルの効きを確保します。



- \*1. VDIM : Vehicle Dynamics Integrated Management
- \*2. EBD : Electronic Brake-force Distribution
- \*3. ABS : Anti-lock Brake System
- \*4. VSC : Vehicle Stability Control
- \*5. TRC : Traction Control
- \*6. EPS : Electric Power Steering

### 【コーナープレビュー制御の場合】

- ① コーナー情報を確認。
  - ② コーナーに入る直前で減衰力を適正化。
  - ③ 優れたコーナリング性能を確保。
  - ④ コーナー終了と同時に制御も終了。
- ※コーナーが連続する時は、  
次のコーナープレビュー制御開始。



- \*7. AVS : Adaptive Variable Suspension System
- \*8. AI : Artificial Intelligence (人工知能)

## 16インチタイヤ 17インチタイヤ

優れた乗り心地、しっ  
かりとした操縦安定  
性を実現します。



16 インチタイヤ

17 インチタイヤ

## ITS\*9スポット対応DSRC\*10ユニット(ETC機能付)

高速道路上に設置されたインフラと車両との双方向通信  
を行うITSスポット対応DSRCユニットは、ナビゲーション  
とも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする  
交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの  
悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブ  
の手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知ら  
せるなど、より早い段階で危険を察知することが可能と  
なります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候  
状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブ  
をサポートします。

## ナビ協調制御

HDDナビゲーションシステム装着車には、ナビと協調して  
運転を支援する先進機能を備えています。

### ①一時停止情報提供

前方の一時停止の存在を画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても  
減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、さらに注意喚起後のドライバー  
の急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。

- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 安全確認は運転する方が充分に行ってください。

②NAVI・AI-SHIFT(高速道路合流・退出・料金所での運転支援)  
高速道路合流時はシフトアップタイミングを制御したスムーズな加速、  
退出時や本線料金所・検札所手前ではドライバー操作に連動した  
シフトダウン制御によるスムーズな減速をサポートします。

■制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料  
道路(都市高速道路は除く)が対象。

## 実感できる力強い加速と経済性。

## 直噴V6エンジン(3.0L/2.5L)

高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮するD-4\*12を  
採用することで、低回転域から高回転域まで高いエンジン  
効率を達成。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの  
開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i\*13、エンジン  
出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用してい  
ます。追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、  
力強いトルクを実感できます。また2.5Lエンジンはレギュ  
ラーガソリン仕様とすることで、経済性にも配慮しています。

## さらに滑らかな加速感のために。

## DRAMS\*14[駆動力統合制御システム]

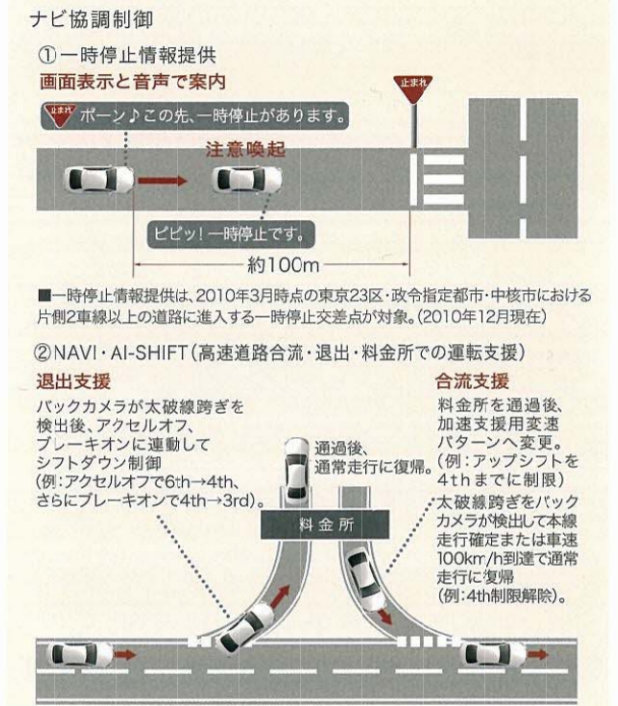
ドライバーが踏み込むアクセル開度に応じて、エンジン、  
トランスミッションなどを統合制御。1速から6速における  
駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らして滑らかな  
加速を実現します。

\*14. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System



※画面はイメージです。

\*9. ITS: Intelligent Transport Systems  
\*10. DSRC: Dedicated Short Range Communication  
\*11. 2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全  
運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。  
ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(財)道路交通  
情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ITS  
スポット対応DSRCユニットは2009年10月時点で内容が確定している  
サービスに対応しています。今後新たに追加されるサービスには対応でき  
ない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずね  
ください。



### 3GR-FSE

総排気量：2,994L  
最高出力<ネット>:  
188kW[256PS]/  
6,200 r.p.m.  
最大トルク<ネット>:  
314N・m[32.0kgf・m]/3,600 r.p.m.



### 4GR-FSE

総排気量：2,499L  
最高出力<ネット>:  
149kW[203PS]/  
6,400 r.p.m.  
最大トルク<ネット>:  
243N・m[24.3kgf・m]/4,800 r.p.m.



- \*12. D-4 : Direct injection 4 stroke gasoline engine
- \*13. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)



# Driving Support & Safety

ドライバーの負担をできる限り減らして  
より快適に安心して運転操作をしていただけるように。  
先進技術がきめ細かくサポートします。

適切な車間距離を保ち、ゆとりあるドライビング。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサー\*1からの情報で先行車を認識。設定車速内で車速に応じて適切な車間距離を保ちながら追従走行できます。

## ① 定速制御

希望の車速(約50km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

## ② 減速制御

自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。

## ③ 追従制御

減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。

## ④ 加速制御

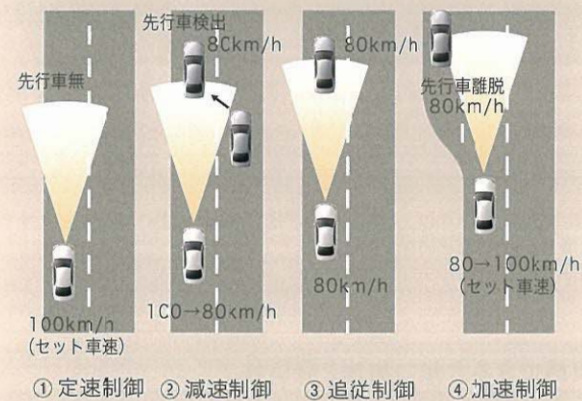
先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

\*1. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)に搭載される装備。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

クルーズコントロールスイッチ  
車間距離切替スイッチ



オブティロンメーター

高精細のマルチインフォメーションディスプレイを採用。  
文字や図形の視認性に優れています。

気分やシーンに応じて走りの質をチェンジ。

走行制御モードスイッチ

【スポーツモード】 アクセル操作に対する反応を早め、電動パワーステアリング・AVS\*2の働きをスポーティにします。

【スノーモード】 雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現します。

【エコモード】 アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の作動を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

\*2. NAVI・AI-AVS、AVS設定車のみ。  
■「VSCオフスイッチ」も設定しています。



■写真は合成です。

安全確認と速度調整だけで、ラクに後退駐車。

インテリジェントパーキングアシスト(IPA\*3)(駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車のステアリング操作をアシストします。ドライバーに周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能。プレサポート機能により後退開始位置の音声案内もできます。さらに車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備しました。

\*3. IPA: Intelligent Parking Assist

■状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■安全確認は運転の方が充分に行ってください。

ステアリング操作と連動して障害物を検知。

クリアランスソナー(ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を発しません。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や、幅寄せなどが容易に行えるよう、ドライバーを支援します。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

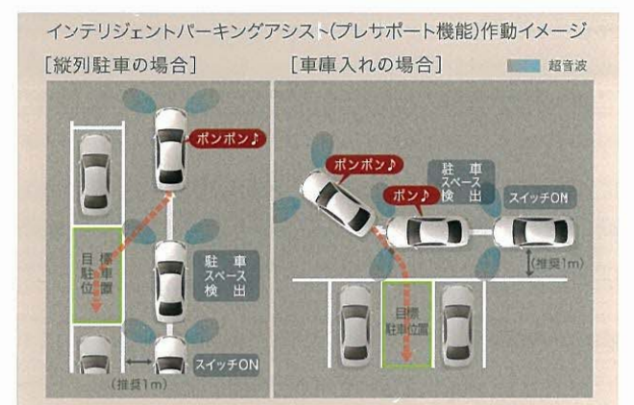
車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行います。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

ETCユニット(ビルトインタイプ)

ETCカードの有効期限通知機能が付いたビルトインタイプのETCユニットを設定しました。

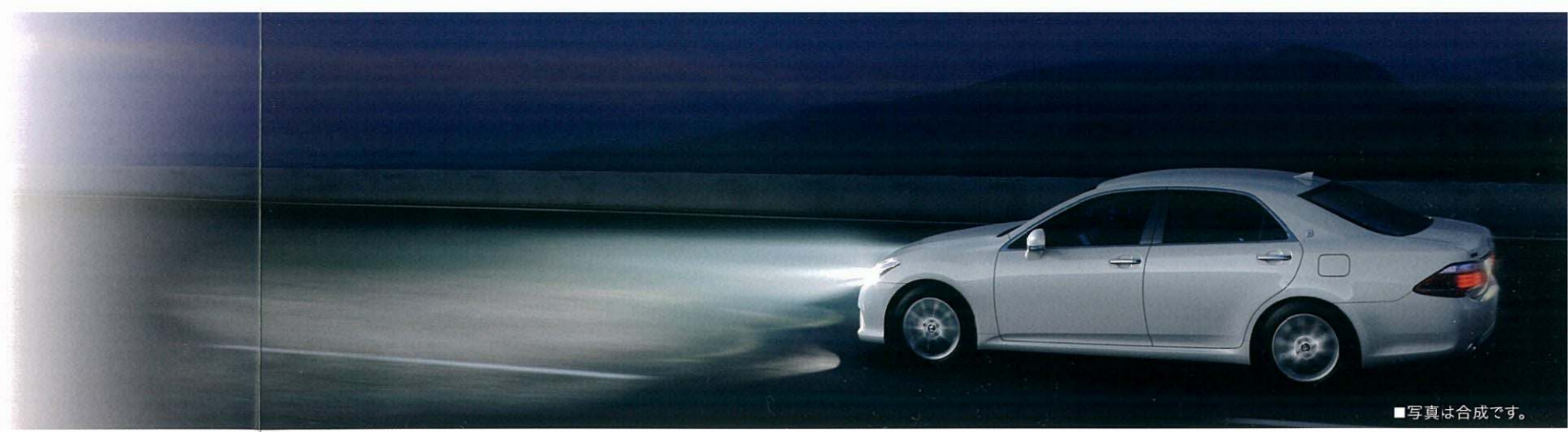
■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になりません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。 ■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を通行される際は前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。 ■メーカーオプションのITSスポット対応DSRCユニットをお選びいただくと、ETC機能に加え、広域な道路交通情報や安全運転支援情報を受信することができます。詳しくはP.27をご覧ください。





# Driving Support & Safety

危険な状況が起きてしまう前に、いかに回避するか。  
高い安全性をめざして、ドライビングを支援。



■写真は合成です。

衝突の可能性を判断し、被害を軽減。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

進路上の障害物や先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または目が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まると警報ブレーキを作動させ危険を知らせます。

後方からの衝突にも備えて。

後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

後続車両の接近が検知され、追突される可能性が高いと判断すると、ハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに、追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。

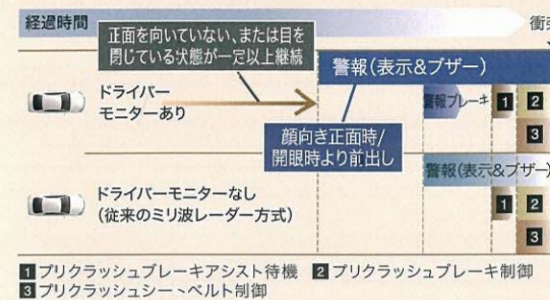
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備えます。

■プリクラッシュインテリジェントヘッドレストはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

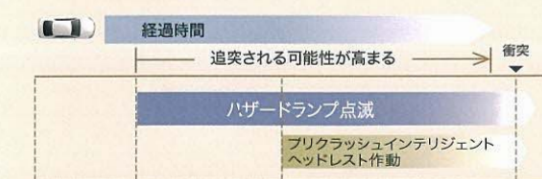
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)  
作動イメージ



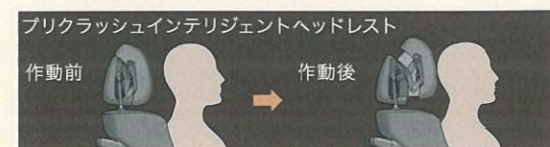
ミリ波レーダー(専用エンブレムの奥)



ドライバーモニターカメラ ドライバーモニターの作動イメージ



後方ミリ波レーダー部



プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト

車線内走行をサポート。

レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

①車線逸脱警報機能

(幅約3~4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動)  
車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。

②車線維持支援機能

(幅約3~4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)  
小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

■レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。  
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

コーナーの先を照らして夜間の視認性を向上。

インテリジェント AFS\*1(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けるシステムです。

\*1. AFS: Adaptive Front-Lighting System

自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に後方車からの被視認性を高めます。

白線認識用カメラ



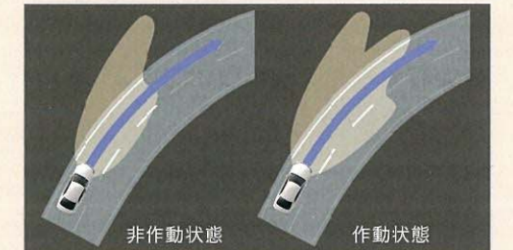
①車線逸脱警報機能



②車線維持支援機能



AFS機能イメージ図(右コーナリング時)



自動防眩インナーミラー



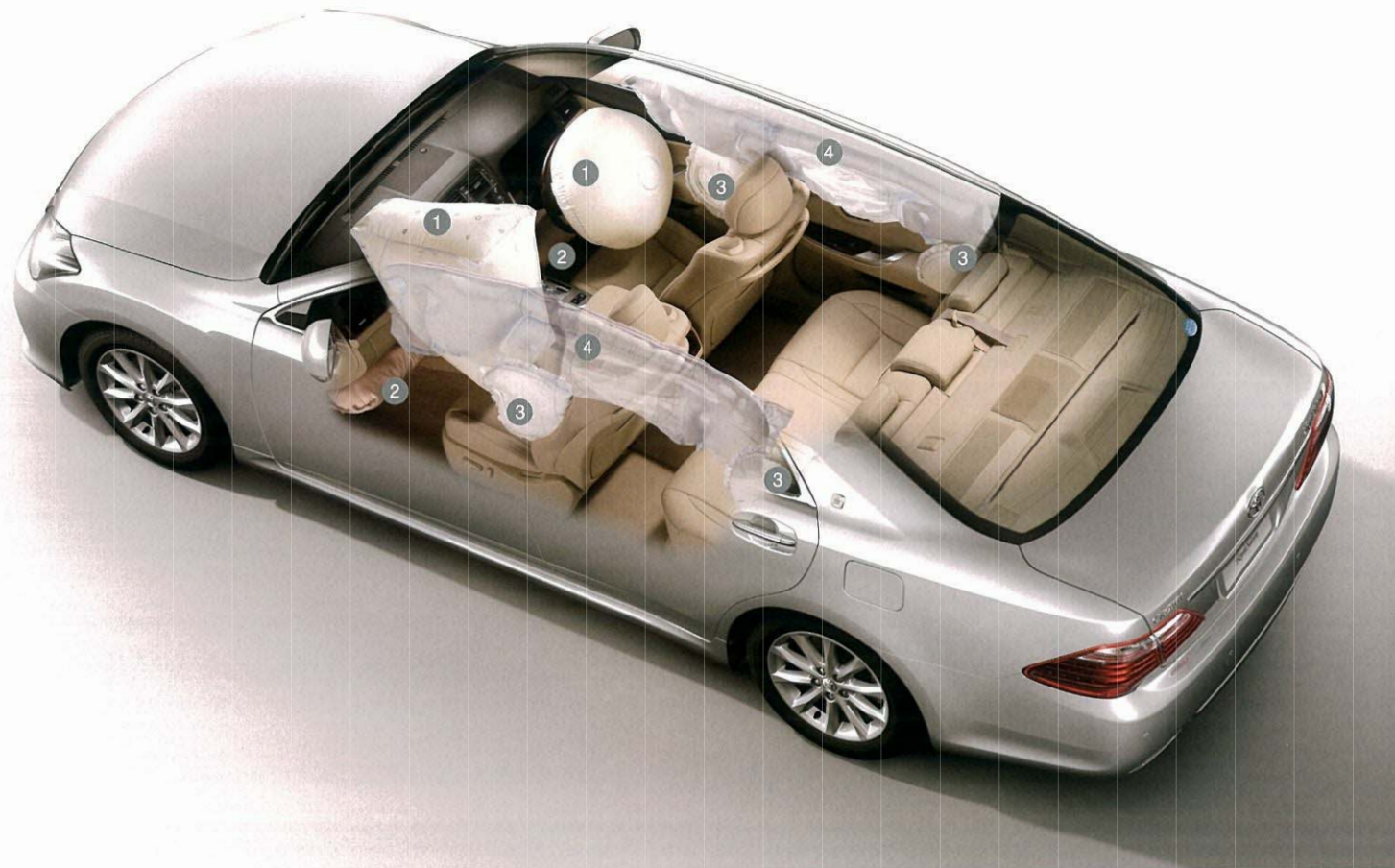
リヤフォグランプ





# Driving Support & Safety

乗員はもちろん、歩行者、他車の安全にも配慮して、  
万一の時の事故被害をできる限り軽減します。



衝突時の被害を最小限に抑えるために。

## 10SRS\*1エアバッグ

### ①SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージ)

### ②SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグ(デュアルステージ)およびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、SRSエアバッグ(デュアルステージ)には、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

### ③SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)

### ④SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRS

サイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。

SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

\*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

追突時の頸部への衝撃を軽減。

## アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで確実に素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減します。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

## 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用しました。

相手車両のダメージを軽減するために。

## 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA\*2”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ\*3の概念を採用。前面・側面・後面からの衝突試験を実施し、自車の優れた衝突安全性能を確保しています。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

\*2. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

\*3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

## 前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席および後左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

## シートベルトリマインダー(運転席/助手席)

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用しています。

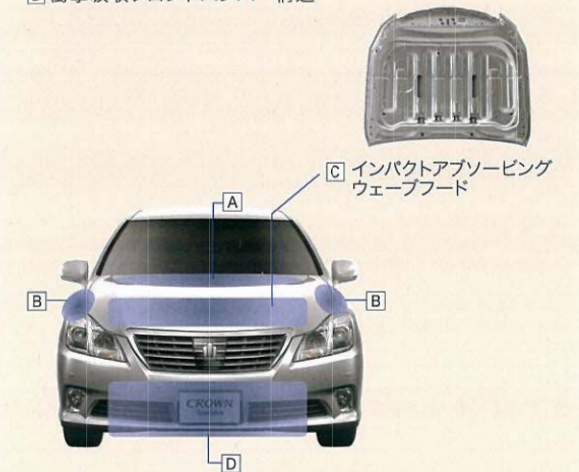
アクティブヘッドレスト作動イメージ



① 腰がシートバックに沈み込む。② ロアユニットを押す。  
③ ケーブルが引っ張られる。④ アッパーユニットにより前・上へ移動する。

歩行者傷害軽減ボディ説明イラスト

- A 衝撃吸収カウル構造
- B 衝撃吸収フェンダーブラケット構造
- C インパクトアブソーピングウェーブフード
- D 衝撃吸収フロントバンパー構造



## 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー +トップテザーアンカー(後左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーを標準装備しています。



# Amenity

使うたび、触れるたびに感じる  
クラウンらしい上質感。  
気持ちに寄り添う装備です。



**左右独立温度コントロールフルオートエアコン**  
(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)  
運転席、助手席それぞれでの温度設定、上半身と下半身で異なる温度差も制御可能です。ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備。



**前席収納スペース**  
運転席側からも助手席側からも使いやすい、左右両開きタイプです。



**プラズマクラスター® (マイナスイオン発生機能付)**  
プラズマクラスターイオンまたはマイナスイオンによって、室内を爽やかな空気で満たします。  
■「プラズマクラスター®」、プラズマクラスターイオン及び Plasmacluster はシャープ株式会社の商標です。



**盗難防止システム**  
(エンジンイモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム)  
車両と各キー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと起動しないイモビライザーシステムを採用しています。侵入センサー付オートアラームは、車内への不正な乗り込みを検知するセキュリティシステムです。ドアやウィンドウからの侵入にオートアラームが作動します。センサーを一時的にオフにすることもできます。

⚠ 注意：リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから降りる場合など、センサーが働いて盗難予警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをOFFにしてください。



## フロントマルチアジャスタブルパワーシート/ パワーイージーアクセスシステム(運転席)

前席はシートの前後スライドなどができるパワーアジャスト機構を採用。また運転席はステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して自動的に運転席がスライドし、乗り降りをラクにする機能も設定しています。



**前席シートベンチレーション機能**  
前席本革シートは、爽やかな風が吹き出すシートベンチレーション機能付き。夏を快適にお過ごしいただけます。



**マイコンプリセットドライビングポジションシステム**  
2名分のシート、ステアリングなどのポジションを記憶し、最適な状態を再現します。



## スマートエントリー&スタートシステム

カードキーもしくはスマートキーを携帯していれば、ロックの解除はドアハンドルを軽く握るだけ、ドアロックはタッチセンサーに手を触れるだけです。エンジンは、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで始動します。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。



# Amenity

ゆったりとした気分でお過ごしいただけるよう、細やかな配慮に満ちています。



リヤパワーシート(40/20/40 リヤ分割リクライニング)

後席を40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で調整できます。背もたれ上部と下部それぞれが、最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。お好みの座り心地をセッティングできます。



オットマン機能付シート(助手席)

助手席にオットマン機能を設定。後席の方がゆったり脚を伸ばして、くつろぐことができます。

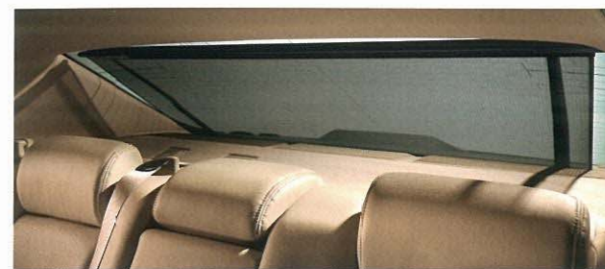
■3.0 ロイヤルサルーン G "オットマンパッケージ"のみ設定。



リヤセンターアームレスト(ボックス・カップホルダー付)

後席中央の背もたれ部を前に倒すとセンターアームレストとして利用できます。空調やオーディオなどのコントロールスイッチのほか、収納スペースとしてお使いいただけます。

■コントロールスイッチは装備により設定が異なります。



電動式リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮って、快適さをアップします。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作することができます。



リヤオートエアコン(クーラー機能・光脱臭機能オートエアピュリファイヤー・クールボックス付)

きめ細やかな風量制御を実現し、後席の快適性を高めます。リヤクールボックスは350ml缶5本分の保冷が可能です。



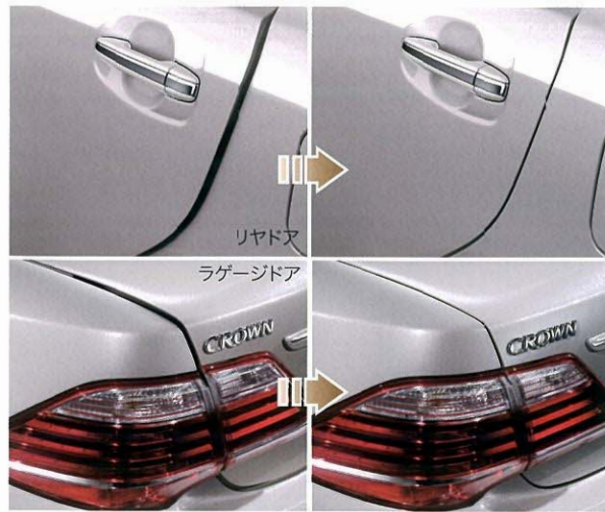
手動式リヤドアサンシェード

リヤドアのトリム内にサンシェードを格納します。



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

開閉が容易な電動ムーンルーフには、優美な光で室内の高級感を演出する天井サイドイルミネーションが装着されます。



イージークローザー

フロントドア、リヤドア、ラゲージドアが確実に閉じるようサポートします。優しくドアを開けても、半ドアの心配はいりません。

■ドアを閉める際は、十分ご注意ください。



ラゲージスペース

ゴルフ用具や旅行鞆などをゆったり積み込んでいただけるスペースを確保しています。

■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



# Ecology

時代と歩むクラウンにとって、  
「環境」に答え続けていくことは  
当然の使命です。

## 「トータルクリーン」をめざして

### 2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化

「トータルクリーン\*2」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

## 地球温暖化を防ぐために

### CO<sub>2</sub>削減

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、軽量・高効率なエンジンの搭載、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などを採用しています。

### 省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

## 都市環境のクリーン化のために

### 排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量において「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

## エコドライブインジケーター

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示する、エコドライブインジケーターゾーン表示を装備しています。

## VOC\*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

## リサイクルと環境負荷物質削減のために

### リサイクル性に優れた材料の採用

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*4を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*5を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSPP\*6をフロアサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。

## 解体性の向上

リサイクル性をさらに向上させるために、フロントバンパーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

## 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

## 全ライフサイクルで環境負荷を低減

### LCA(ライフサイクルアセスメント)\*7を実施

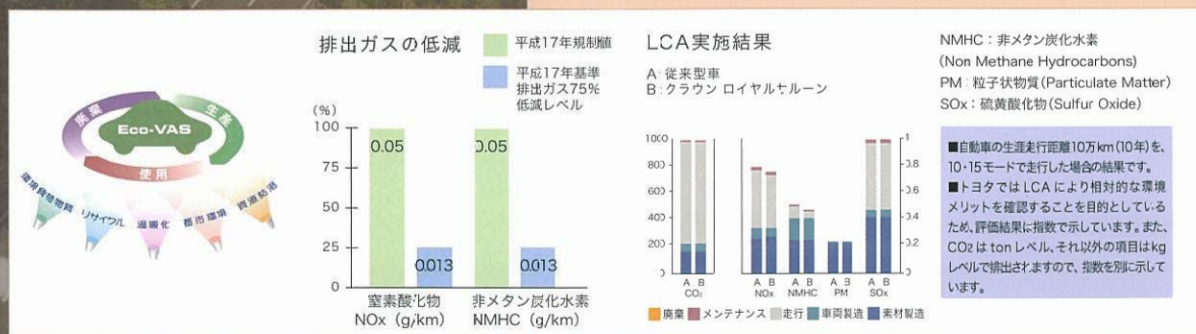
材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NO<sub>x</sub>、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

\*1. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2. 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。  
\*3. VOC：Volatile Organic Compounds  
\*4. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer  
\*5. TPO：Thermo Plastic Olefin  
\*6. RSPP：Recycled Sound-Proofing Products  
\*7. LCA：Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISC14040シリーズで国際標準化されています。

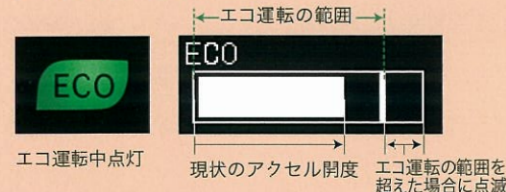
## トヨタ クラウン 環境仕様

| 車両仕様    | 車両型式               |                                                      | DBA-GRS202                                 | DBA-GRS203                | DBA-GRS200  | DBA-GRS201   |
|---------|--------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-------------|--------------|
| 環境情報    | エンジン               | 型式                                                   | 3GR                                        |                           | 4GR         |              |
|         |                    | 総排気量 (L)                                             | 2.994                                      |                           | 2.499       |              |
|         | 燃料                 |                                                      | ガソリン                                       |                           |             |              |
|         | 駆動装置               | 駆動方式                                                 | FR (後輪駆動方式)                                | 4WD (4輪駆動方式)              | FR (後輪駆動方式) | 4WD (4輪駆動方式) |
|         |                    | トランスミッション                                            | 6AT                                        |                           |             |              |
| 環境情報    | 燃料消費率              | 10-15モード <sup>※1</sup> (km/L)                        | 11.8                                       | 11.0                      | 12.4        | 11.6         |
|         |                    | (国土交通省審査値)                                           |                                            |                           |             |              |
|         |                    | CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)                           | 97                                         | 211                       | 187         | 200          |
|         |                    | 参考                                                   | —                                          |                           |             |              |
|         | 排出ガス               | 主要燃費改善対策                                             | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御         |                           |             |              |
|         |                    | 認定レベル (国土交通省)                                        | SU-LEV <sup>※2 ※3</sup>                    |                           |             |              |
|         |                    | 認定レベル値または適合規制値 (g/km)                                | CO                                         | 1.15                      |             |              |
|         |                    |                                                      | NMHC                                       | 0.013                     |             |              |
|         |                    |                                                      | NOx                                        | 0.013                     |             |              |
|         |                    | 参考                                                   | 九都県市指定低公害車の基準に適合                           |                           |             |              |
|         | 車外騒音               | 適合騒音規制レベル (dB-A)                                     | 加速騒音規制値:76                                 |                           |             |              |
|         |                    | エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類:代替フロンHFC-134a) (g)                  | 450<リヤエアコン装着車は650>                         |                           |             |              |
|         | 環境負荷物質削減           | 環境負荷物質削減                                             | 鉛                                          | 自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)  |             |              |
|         |                    |                                                      | 水銀                                         | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止) |             |              |
|         |                    |                                                      | カドミウム                                      | 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) |             |              |
|         |                    | 六価クロム                                                | 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)                  |                           |             |              |
|         |                    |                                                      | 自工会自主目標達成                                  |                           |             |              |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料 (TSOP) | フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど     |                                            |                           |             |              |
|         | を使用した部品 (TPO)      | ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール          |                                            |                           |             |              |
|         | 樹脂、ゴム部品への材料表示      | あり                                                   |                                            |                           |             |              |
|         | リサイクル材 (RSPP)      | フロアサイレンサー、カーベットトンネル部パッド                              |                                            |                           |             |              |
|         | の使用                | ペットボトル再生フェルト                                         | ルーフサイレンサー、バックゲジトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー |                           |             |              |
|         | リサイクルポリプロピレン       | エンジンアンダーカバー、リヤフコアーサイドメンバーカバー、フロントフコアーセンターカバー、ツールボックス |                                            |                           |             |              |

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※2. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※3. 10・15+JC08Cモード走行。



## エコドライブインジケーター





Line up



数々の先進装備と後席での深くつろぎから生まれる贅沢な時間を。

- 3.0 RoyalSaloon G
- 3.0 RoyalSaloon G “Ottoman Package”
- 3.0 RoyalSaloon i-Four “U Package”

| 3.0 ロイヤルサルーン G <2WD>  |             |                    |
|-----------------------|-------------|--------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 5,200,000 円 | 消費税抜き <4,952,381円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 5,214,700 円 | 消費税抜き <4,966,381円> |

| 3.0 ロイヤルサルーン G “オットマンパッケージ” <2WD> |             |                    |
|-----------------------------------|-------------|--------------------|
| メーカー希望小売価格*1                      | 5,270,000 円 | 消費税抜き <5,019,048円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2             | 5,284,700 円 | 消費税抜き <5,033,048円> |

| 3.0 ロイヤルサルーン i-Four “Uパッケージ” <4WD> |             |                    |
|------------------------------------|-------------|--------------------|
| メーカー希望小売価格*1                       | 5,430,000 円 | 消費税抜き <5,171,429円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2              | 5,444,700 円 | 消費税抜き <5,185,429円> |



Photo(上、下左):3.0ロイヤルサルーンG。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション<36,750円>。内装色はシェル。  
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、  
レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニットはセットでメーカーオプション<683,550円>。  
本革シート<220,500円>、トヨタプレミアムサウンドシステム<89,250円>はメーカーオプション。

Photo(下右):3.0ロイヤルサルーンG“オットマンパッケージ”。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション<36,750円>。内装色はシェル。  
プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション<147,000円>。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずね  
ください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く  
消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部  
を切新したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.54記載のリサイクル料金が別途必要となります。



# Line up



NAVI・AI-AVSや17インチアルミホイールなど、走りの歓びを存分に。

## 3.0 Royal Saloon

### 3.0 ロイヤルサルーン <2WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 4,580,000 円 | 消費税抜き<br><4,361,905円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 4,594,700 円 | 消費税抜き<br><4,375,905円> |



Photo: 3.0ロイヤルサルーン。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のシェルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。  
ブリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション<147,000円>。  
リヤパワーシート、マイコンプリセットドライビングポジションシステム、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、  
リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ)、リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション<262,500円>。  
クリアランスソナー&サイドモニター<73,500円>、トヨタプレミアムサウンドシステム<89,250円>はメーカーオプション。



## 3.0 Royal Saloon i-Four

### 3.0 ロイヤルサルーン i-Four <4WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 4,810,000 円 | 消費税抜き<br><4,580,952円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 4,824,700 円 | 消費税抜き<br><4,594,952円> |



Photo: 3.0ロイヤルサルーンi-Four。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレー。  
リヤフォグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション<25,200円>。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.54記載の「リサイクル料金」が別途必要となります。



# Line up



フロントマルチアジャスタブルパワーシートなど、隅々に宿るオーナーへの心遣い。

2.5 Royal Saloon  
2.5 Royal Saloon i-Four



装備を厳選した“スペシャルパッケージ”、  
そしてナビゲーションシステムを搭載した“スペシャルナビパッケージ”。

2.5 Royal Saloon “Special NAVI Package” / “Special Package”  
2.5 Royal Saloon i-Four “Special NAVI Package” / “Special Package”

## 2.5 ロイヤルサルーン <2WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 4,150,000 円 | 消費税抜き<br><3,952,381円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 4,164,700 円 | 消費税抜き<br><3,966,381円> |

## 2.5 ロイヤルサルーン i-Four <4WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 4,440,000 円 | 消費税抜き<br><4,228,571円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 4,454,700 円 | 消費税抜き<br><4,242,571円> |



Photo: 2.5ロイヤルサルーンi-Four。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<36,750円>。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはシェルになります)。  
215/55R17 93V+17×7Jアルミホイール<31,500円>、クリアランスソナー&サイドモニター<73,500円>はメーカーオプション。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.54記載のリサイクル料金が別途必要となります。



## 2.5 ロイヤルサルーン “スペシャルナビパッケージ” <2WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 3,950,000 円 | 消費税抜き<br><3,761,905円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 3,964,700 円 | 消費税抜き<br><3,775,905円> |

## 2.5 ロイヤルサルーンi-Four “スペシャルナビパッケージ” <4WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 4,240,000 円 | 消費税抜き<br><4,038,095円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 4,254,700 円 | 消費税抜き<br><4,052,095円> |



## 2.5 ロイヤルサルーン “スペシャルパッケージ” <2WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 3,450,000 円 | 消費税抜き<br><3,285,714円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 3,464,700 円 | 消費税抜き<br><3,299,714円> |

## 2.5 ロイヤルサルーンi-Four “スペシャルパッケージ” <4WD>

|                       |             |                       |
|-----------------------|-------------|-----------------------|
| メーカー希望小売価格*1          | 3,740,000 円 | 消費税抜き<br><3,561,905円> |
| 北海道地区<br>メーカー希望小売価格*2 | 3,754,700 円 | 消費税抜き<br><3,575,905円> |

Photo(上、下右): 2.5ロイヤルサルーン“スペシャルパッケージ”。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<36,750円>。内装色はシェル。

Photo(下左): 2.5ロイヤルサルーン“スペシャルナビパッケージ”。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<36,750円>。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはシェルになります)。

■装備類の詳細な設定は、P.50～52の主要装備一覧表をご覧ください。



# Exterior Color

●写真はすべて3.0ロイヤルサルーンG。オプション装着車。



ホワイトパールクリスタルシャイン  
〈062〉メーカーオプション \*1



プレミアムシルバーパール  
〈1F3〉メーカーオプション \*1



シルバーメタリック  
〈1F7〉



ブラック  
〈202〉



ブラッキッシュレッドマイカ  
〈3R0〉



シルキーゴールドマイカメタリック  
〈5A4〉



ダークブルーマイカ  
〈8S6〉

\*1. メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。  
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



# Interior Variation

本革：シェル



ファブリック：シェル



ファブリック：グレー



内外配色一覧表

| シーツ表皮   |                         | 本革*2 | ファブリック |     |
|---------|-------------------------|------|--------|-----|
| 内装色     |                         | シェル  | シェル    | グレー |
| 木目調パネル色 |                         | 茶木目  | 茶木目    | 茶木目 |
| ボディカラー  | ホワイトパールクリスタルシャイン(062)*1 |      |        |     |
|         | プレミアムシルバーパール(1F3)*1     |      |        |     |
|         | シルバーメタリック(1F7)          |      |        |     |
|         | ブラック(202)               |      |        |     |
|         | ブラッキッシュレッドマイカ(3R0)      |      |        |     |
|         | シルキーゴールドマイカメタリック(5A4)   |      |        |     |
|         | ダークブルーマイカ(8S6)          |      |        |     |

\*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン(062)が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール(1F3)が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。  
\*2. 本革シートは3.0ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、3.0ロイヤルサルーンi-Four“Uパッケージ”、3.0ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション。本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。  
■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ファブリックシート表皮  
(抗ダニアレルギー加工&静電気帯電防止機能付)  
全席に抗アレルギー剤をコーティング。  
シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで  
不活化します。



トヨタ クラウン 主要装備一覧表

|  |       | 標準装備         |  |          |                |              |                 | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) |                 |                 |              |                 |  |
|--|-------|--------------|--|----------|----------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--|
|  | 掲載ページ | 2WD          |  |          |                |              |                 | 4WD                    |                 |                 |              |                 |  |
|  |       | 3.0 V6 D-4   |  |          | 2.5 V6 D-4     |              |                 | 3.0 V6 D-4             |                 |                 | 2.5 V6 D-4   |                 |  |
|  |       | ロイヤルサルーンG    |  | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン       |              | ロイヤルサルーン i-Four |                        | ロイヤルサルーン i-Four | ロイヤルサルーン i-Four |              | ロイヤルサルーン i-Four |  |
|  |       | "オットマンパッケージ" |  |          | "スペシャルナビパッケージ" | "スペシャルパッケージ" | "Uパッケージ"        |                        |                 | "スペシャルナビパッケージ"  | "スペシャルパッケージ" |                 |  |

■タイヤ&ホイール

|                            |     |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 215/55R17 93V+17×7Jアルミホイール | P26 |  |  |  | *1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215/60R16 95H+16×7Jアルミホイール | P26 |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| スペアタイヤ                     |     |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車両装着タイヤ                    | —   |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 応急用タイヤ                     | —   |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |

■足まわり&メカニズム

|                                                                                                               |     |       |       |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|----|----|--|--|-------|----|--|--|--|--|
| VDIM[EBD付ABS&VSC&TRC&EPS]                                                                                     | P26 |       |       |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| NAVI・AI-AVS                                                                                                   | P26 |       |       |    | *1 |  |  |       |    |  |  |  |  |
| AVS                                                                                                           | P26 |       |       |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）<プリクラッシュシートベルト【前席】付>                                                               | P30 | *2 *7 | *2 *7 | *2 |    |  |  | *2 *7 | *2 |  |  |  |  |
| プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）<ドライバーモニター・電動上下調整式プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト【前席】・プリクラッシュシートベルト【前席】付> | P30 |       | *3    |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |

■外装

|                                                                         |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+ドアキー連動機能+天井サイドイルミネーション付）*4 | P37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

■視界

|                                                            |        |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------|-----|-----|--|--|----------------|-----|-----|--|--|--|
| ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付）                   | —      |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
| インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム）                              | P31    |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
| サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付） | —      |        | リバース連動・メモリー機能付 |     |     |  |  | リバース連動・メモリー機能付 |     |     |  |  |  |
| オートワイパー（雨滴感応式）                                             | —      |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
| クリアランスソナー（ステアリング感応式）&サイドモニター                               | P29    | *7 *13 | *3 *7 *13      | *13 | *13 |  |  | *7 *13         | *13 | *13 |  |  |  |
| 防眩インナーミラー                                                  | P31    |        | 自動             |     |     |  |  | 自動             |     |     |  |  |  |
| 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター *5                                 | P29    |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
| 緊急ブレーキシグナル                                                 | P31    |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |
| リヤフォグランプ                                                   | *6 P31 |        |                |     |     |  |  |                |     |     |  |  |  |

■計器盤・操作性

|                                          |     |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
|------------------------------------------|-----|-------|----------|----|----|--|--|-------|----|--|--|--|--|
| オプティロンメーター（マルチインフォメーションディスプレイ付）          | P28 |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| 電動チルト&テレスコピックステアリング（オートチルトアウェイ&リターン機能付）  | —   |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| チルト&テレスコピックステアリング                        | —   |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| マイコンプリセット ステアリング・シート                     | P35 |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| ドライビングポジションシステム ステアリング・シート               | P35 |       |          | *9 | *9 |  |  | *9    | *9 |  |  |  |  |
| パワーイージーアクセスシステム（運転席）                     | P35 |       |          | *9 | *9 |  |  | *9    | *9 |  |  |  |  |
| レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付） *8               | P28 | *2 *7 | *2 *3 *7 | *2 |    |  |  | *2 *7 | *2 |  |  |  |  |
| クルーズコントロール                               | —   |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| レーンキーピングアシスト[LKA] *8                     | P31 |       | *3       |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| インテリジェントパーキングアシスト[IPA]（駐車空間認識機能付）        | P29 | *7    | *7       |    |    |  |  | *7    |    |  |  |  |  |
| スマートエントリー&スタートシステム（カードキー×1+スマートキー×2） *17 | P35 |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |
| イージークローザー（フロントドア&リヤドア&ラゲージドア）            | P37 |       |          |    |    |  |  |       |    |  |  |  |  |

| 標準装備 |       |              |  |          |                |              |                 |                 |  |                 |                 | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|-------|--------------|--|----------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|      | 掲載ページ | 2WD          |  |          |                |              |                 | 4WD             |  |                 |                 |                        |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |       | 3.0 V6 D-4   |  |          | 2.5 V6 D-4     |              |                 | 3.0 V6 D-4      |  |                 | 2.5 V6 D-4      |                        |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |       | ロイヤルサルーンG    |  | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン       |              | ロイヤルサルーン i-Four | ロイヤルサルーン i-Four |  | ロイヤルサルーン i-Four | ロイヤルサルーン i-Four |                        | ロイヤルサルーン i-Four |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |       | "オットマンパッケージ" |  |          | "スペシャルナビパッケージ" | "スペシャルパッケージ" |                 | "Uパッケージ"        |  |                 | "スペシャルナビパッケージ"  | "スペシャルパッケージ"           |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

■室内装備

|                                                                                   |     |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|----|----|--|--|--|--|--|----|----|--|
| SRSエアバッグ（運転席・助手席2段式デュアルステージエアバッグ+運転席・助手席ニーエアバッグ+前席・後左右席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ） | P32 |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |
| ステアリングホイール&シフトノブ                                                                  | —   |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |
| ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ）                                              | —   |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |
| 電動式リヤサンシェード                                                                       | P37 |  |  | *9 | *9 |  |  |  |  |  | *9 | *9 |  |
| 手動式リヤドアサンシェード                                                                     | P37 |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |
| イルミネーテッドエントリーシステム（フロント足元照明+ルームランプ）                                                | —   |  |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |

■シート・シートベルト

|                                               |                                           |         |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|-------|--|----|----|--|--|--|--|--|----|----|--|--|
| シート表皮                                         | 本革（前席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付）                 | P35、P48 |       |  | *9 |    |  |  |  |  |  | *9 |    |  |  |
|                                               | ファブリック（抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付）             | P49     |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
| オットマン機能付シート（助手席・可倒式ヘッドレスト）                    |                                           | P36     |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
| フロントマルチアジャスタブルシート（運転席8ウェイ・助手席4ウェイ）            |                                           | P35     |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
| アクティブヘッドレスト（前席）                               |                                           | P33     | 運転席のみ |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
| リヤシート                                         | パワー（40/20/40分割リクライニング）<br>— 一体固定式         | P36     |       |  | *9 | *9 |  |  |  |  |  | *9 | *9 |  |  |
| リヤセンターアームレスト（ボックス・カップホルダー付）                   | 各種コントロールスイッチ（エアコン+オーディオ+リヤサンシェード）付<br>トレイ | P36     |       |  | *9 | *9 |  |  |  |  |  | *9 | *9 |  |  |
| 全席ELR付3点式シートベルト（前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付） |                                           | —       |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |
| 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（後左右席） *10 |                                           | P33     |       |  |    |    |  |  |  |  |  |    |    |  |  |

■ナビゲーションシステム

|                                                                                                  |         |        |           |     |     |  |  |  |  |  |  |        |     |     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|-----------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--------|-----|-----|--|
| G-BOOK mX Pro専用DCM                                                                               | P22、P23 |        |           |     |     |  |  |  |  |  |  |        |     |     |  |
| HDDナビゲーションシステム<br>高精細8型ワイドタッチディスプレイ、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システムヘルプネット®対応機能（エアバッグ連動タイプ）、FM-VICS | P21     |        |           | *11 | *11 |  |  |  |  |  |  | *11    | *11 |     |  |
| ETCユニット（ビルトインタイプ） *12                                                                            | P29     |        |           |     |     |  |  |  |  |  |  |        |     |     |  |
| ITSスポット対応DSRCユニット（ETC機能付） *12                                                                    | P27     | *7 *13 | *3 *7 *13 | *13 | *13 |  |  |  |  |  |  | *7 *13 | *13 | *13 |  |

■オーディオ&ビジュアル

|                                                                                      |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| トヨタプレミアムサウンドシステム<br>DVDオーディオ/ビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM（18スピーカー）、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー | *11 *14 *15 P20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| クラウン・スーパーライブサウンドシステム<br>DVDビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM（10スピーカー）、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー   | *14 *15 P20     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| クラウン・ロイヤルナウンドシステム<br>CD+MD+AM/FM（6スピーカー） *14                                         | P20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| USB端子                                                                                | P21             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|  | 掲載ページ | 2WD          |          |                |              | 4WD             |                |                 |  |
|--|-------|--------------|----------|----------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
|  |       | 3.0 V6 D-4   |          | 2.5 V6 D-4     |              | 3.0 V6 D-4      |                | 2.5 V6 D-4      |  |
|  |       | ロイヤルサルーンG    |          | ロイヤルサルーン       |              | ロイヤルサルーン i-Four |                | ロイヤルサルーン i-Four |  |
|  |       | "オットマンパッケージ" | ロイヤルサルーン | "スペシャルナビパッケージ" | "スペシャルパッケージ" | "Uパッケージ"        | "スペシャルナビパッケージ" | "スペシャルパッケージ"    |  |

## ■空調

|                                                      |     |  |  |    |    |  |  |    |    |  |  |
|------------------------------------------------------|-----|--|--|----|----|--|--|----|----|--|--|
| 左右独立温度コントロールフルオートエアコン<br>(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付) | P34 |  |  |    |    |  |  |    |    |  |  |
| リヤオートエアコン(クーラー機能・光脱臭機能<br>オートエアビュリファイヤー・クールボックス付)    | P37 |  |  | *9 | *9 |  |  | *9 | *9 |  |  |
| 排出ガス検知式内外気自動切替システム                                   | —   |  |  |    |    |  |  |    |    |  |  |
| プラズマクラスター <sup>®</sup> (マイナスイオン発生機能付)                | P34 |  |  |    |    |  |  |    |    |  |  |

## ■その他

|                                                        |     |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、<br>侵入センサー付オートアラーム)[国土交通省認可品] | P34 |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 寒冷地仕様<br><ウインドシールドデアイサー(熱線式)など>                        | —   | *6 | *16 |  |  |  |  |  |  |  |  |

| ■全車標準装備                                |                                                             |                                                       |                                    |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
| ●ブレーキアシスト                              | ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム<br>・ランプオートカットシステム)                    | ●車速感応オート電気式ドアロック<br>(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドア<br>ロック解除システム付) | ●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個)                |
| ●ヒルスタートアシストコントロール                      | ●拡散式ウォッシャーノズル                                               | ●足踏み式パーキングブレーキ                                        | ●アクセサリソケット×2                       |
| ●UVカット機能付フロントウインドシールド<br>グリーンガラス(遮音)   | ●リヤウインドウデフォグガー                                              | ●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー                                | ●グローブボックス(照明・キー付)                  |
| ●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス                   | ●キー置き忘れ防止ウォーニング                                             | ●電動パワーステアリング(車速感応型)                                   | ●読書灯(可動式)                          |
| ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウ<br>ソフトプライバシーガラス | ●半ドアウォーニング                                                  | ●フロントパーソナルランプ                                         | ●上下調整式リヤヘッドレスト<br>(中央席は格納式)        |
| ●デュアルエキゾーストテールパイプ<br>(ディフューザー付)        | ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯<br>(点滅式)+リマインダー(警告音)                   | ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)                                | ●シートバックポケット                        |
| ●フロントフォグランプ                            | ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ<br>(挟み込み防止機能+エンジンOFF後<br>作動機能+ドアキー連動機能付) | ●サンバイザー(運転席&助手席バニティ<br>ミラー・天井照明付)                     | ●電動ランバーサポート(運転席)                   |
| ●LEDハイマウントストップランプ                      |                                                             | ●スカッフプレート(車名ロゴ入り)                                     | ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)              |
|                                        |                                                             |                                                       | ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、<br>ハブナットレンチ) など |

- \*1. 215/55R 17 93V+17x7JアルミホイールとNAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
- \*2. プリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。
- \*3. プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシスト、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。  
ただし、マイコン制御サドル&スライド電動ムーブメント、インテリジェントパーキングアシストとは同時装着できません。
- \*4. マイコン制御サドル&スライド電動ムーブメントを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。また、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムとは同時装着できません。
- \*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- \*6. リヤフォグランプは、寒冷地仕様とセットでメーカーオプション(寒冷地仕様は単独選択可能です)。
- \*7. インテリジェントパーキングアシストは、プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロールまたはプリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。  
ただし、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムとは同時装着できません。
- \*8. ステアリングスイッチはレーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチが、レーンキープアシストを装着した場合、レーンキープアシストスイッチがそれぞれ追加されます。
- \*9. リヤパワーシートは、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ)、リヤオートエアコンまたはマイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ)、リヤオートエアコン、革シート表皮とセットでメーカーオプション。
- \*10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*11. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。
- \*12. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*13. ITSスポット対応DSRCユニットは、クリアランスソナー&サイドモニターとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。
- \*14. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*15. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- \*16. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*17. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■"オットマンパッケージ"・"スペシャルナビパッケージ"・"スペシャルパッケージ"・"Uパッケージ"はグレード名称ではありません。

■"Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■"ヘルプネット"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■"プラズマクラスター"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



車両価格表

|                    |       | 2WD          |                 |                 |                |                |              |
|--------------------|-------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|
|                    |       | 3.0 V6 D-4   |                 |                 | 2.5 V6 D-4     |                |              |
|                    |       | “オートマンパッケージ” | ロイヤルサルーンG       | ロイヤルサルーン        | ロイヤルサルーン       | “スペシャルナビパッケージ” | “スペシャルパッケージ” |
| メーカー希望小売価格 ※1      |       | 5,270,000 円  | 5,200,000 円     | 4,580,000 円     | 4,150,000 円    | 3,950,000 円    | 3,450,000 円  |
|                    | 消費税抜き | 5,019,048 円  | 4,952,381 円     | 4,361,905 円     | 3,952,381 円    | 3,761,905 円    | 3,285,714 円  |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 |       | 5,284,700 円  | 5,214,700 円     | 4,594,700 円     | 4,164,700 円    | 3,964,700 円    | 3,464,700 円  |
|                    | 消費税抜き | 5,033,048 円  | 4,966,381 円     | 4,375,905 円     | 3,966,381 円    | 3,775,905 円    | 3,299,714 円  |
|                    |       | 4WD          |                 |                 |                |                |              |
|                    |       | 3.0 V6 D-4   |                 |                 | 2.5 V6 D-4     |                |              |
|                    |       | “Uパッケージ”     | ロイヤルサルーン i-Four | ロイヤルサルーン i-Four | “スペシャルナビパッケージ” | “スペシャルパッケージ”   |              |
| メーカー希望小売価格 ※1      |       | 5,430,000 円  | 4,810,000 円     | 4,440,000 円     | 4,240,000 円    | 3,740,000 円    |              |
|                    | 消費税抜き | 5,171,429 円  | 4,580,952 円     | 4,228,571 円     | 4,038,095 円    | 3,561,905 円    |              |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 |       | 5,444,700 円  | 4,824,700 円     | 4,454,700 円     | 4,254,700 円    | 3,754,700 円    |              |
|                    | 消費税抜き | 5,185,429 円  | 4,594,952 円     | 4,242,571 円     | 4,052,095 円    | 3,575,905 円    |              |

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '12 年 8 月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペシャルナビパッケージ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P54 のリサイクル料金が別途必要となります。

メーカーオプション価格表

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

|                                         |     | 2WD                         |                                 |                                   |                               |                    |                  | 4WD                               |                             |                               |                    |                  |
|-----------------------------------------|-----|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
|                                         |     | 3.0 V6 D-4                  |                                 |                                   | 2.5 V6 D-4                    |                    |                  | 3.0 V6 D-4                        |                             | 2.5 V6 D-4                    |                    |                  |
|                                         |     | “オートマン<br>パッケージ”            | ロイヤル<br>サルーンG                   | ロイヤル<br>サルーン                      | ロイヤル<br>サルーン                  | “スペシャル<br>ナビパッケージ” | “スペシャル<br>パッケージ” | “Uパッケージ”                          | ロイヤル<br>サルーン<br>i-Four      | ロイヤル<br>サルーン<br>i-Four        | “スペシャル<br>ナビパッケージ” | “スペシャル<br>パッケージ” |
| 215/55R 17 93V+17×7J<br>アルミホイール         | —   |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             | 31,500円<br>(消費税抜き<br>30,000円) |                    |                  |
| 215/55R 17 93V+17×7J<br>アルミホイール         | *1  |                             |                                 |                                   | 63,000円<br>(消費税抜き<br>60,000円) |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + NAVI・AI-AVS                           |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| スペアタイヤ 車両装着タイヤ(17インチ)                   | —   | 60,900円(消費税抜き58,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   | 60,900円(消費税抜き58,000円)       |                               |                    |                  |
| スペアタイヤ 車両装着タイヤ(16インチ)                   | —   |                             |                                 |                                   | 37,800円(消費税抜き36,000円)         |                    |                  |                                   |                             | 37,800円(消費税抜き36,000円)         |                    |                  |
| プリクラッシュセーフティシステム                        | *2  | 147,000円<br>(消費税抜き140,000円) |                                 |                                   |                               |                    |                  | 147,000円<br>(消費税抜き140,000円)       |                             |                               |                    |                  |
| + レーダークルーズコントロール                        |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| プリクラッシュセーフティシステム&<br>後方プリクラッシュセーフティシステム | *3  |                             | 683,550円<br>(消費税抜き<br>651,000円) |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + クリアランスソナー&サイドモニター                     |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + レーダークルーズコントロール                        |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + レーンキーピングアシスト                          |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + ITSスポット対応DSRCユニット                     |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| マイコン制御チルト&<br>スライド電動ムーンルーフ              | —   | 94,500円(消費税抜き90,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   | 94,500円(消費税抜き90,000円)       |                               |                    |                  |
| クリアランスソナー&サイドモニター                       | —   | 73,500円(消費税抜き70,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   | 73,500円(消費税抜き70,000円)       |                               |                    |                  |
| リヤフォグランプ                                | *6  | 25,200円(消費税抜き24,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + 寒冷地仕様                                 |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| インテリジェントパーキングアシスト                       | *7  | 244,650円<br>(消費税抜き233,000円) |                                 |                                   |                               |                    |                  | 244,650円<br>(消費税抜き<br>233,000円)   |                             |                               |                    |                  |
| + プリクラッシュセーフティシステム                      |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + クリアランスソナー&サイドモニター                     |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + レーダークルーズコントロール                        |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + ITSスポット対応DSRCユニット                     |     | +22,050円<br>(消費税抜き+21,000円) |                                 |                                   |                               |                    |                  | +22,050円<br>(消費税抜き<br>+21,000円)   |                             |                               |                    |                  |
| リヤパワーシート                                | *9  |                             |                                 | 262,500円<br>(消費税抜き250,000円)       |                               |                    |                  |                                   | 262,500円<br>(消費税抜き250,000円) |                               |                    |                  |
| + マイコンプリセット<br>ドライビングポジションシステム          |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + パワーイージーアクセスシステム                       |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + 電動式リヤサンシェード                           |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + リヤセンターアームレスト                          |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + リヤオートエアコン                             |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| + 本革シート表皮                               |     |                             |                                 | +220,500円<br>(消費税抜き<br>+210,000円) |                               |                    |                  | +220,500円<br>(消費税抜き<br>+210,000円) |                             |                               |                    |                  |
| 本革シート表皮                                 | —   |                             | 220,500円<br>(消費税抜き<br>210,000円) |                                   |                               |                    |                  | 220,500円<br>(消費税抜き<br>210,000円)   |                             |                               |                    |                  |
| ITSスポット対応DSRCユニット                       | *13 | 95,550円(消費税抜き91,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   | 95,550円(消費税抜き91,000円)       |                               |                    |                  |
| + クリアランスソナー&サイドモニター                     |     |                             |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |
| ヨタプレミアムサウンドシステム                         | —   |                             | 89,250円(消費税抜き85,000円)           |                                   |                               |                    |                  | 89,250円(消費税抜き85,000円)             |                             |                               |                    |                  |
| 寒冷地仕様                                   | —   | 14,700円(消費税抜き14,000円)       |                                 |                                   |                               |                    |                  |                                   |                             |                               |                    |                  |

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '12 年 8 月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
■装備類の詳細な設定は、P50～52 の主要装備一覧表をご覧ください。



トヨタ クラウン 主要諸元表

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      | 2WD                                 |                          |                          |                          |                             |                             | 4WD                         |                          |                          |                             |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      | 3.0 V6 D-4                          |                          |                          | 2.5 V6 D-4               |                             |                             | 3.0 V6 D-4                  |                          | 2.5 V6 D-4               |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      | “オットマン<br>パッケージ”                    | ロイヤル<br>サルーンG            | ロイヤル<br>サルーン             | ロイヤル<br>サルーン             | “スペシャルナビ<br>パッケージ”          | “スペシャル<br>パッケージ”            | “Uパッケージ”                    | ロイヤル<br>サルーン<br>i-Four   | ロイヤル<br>サルーン<br>i-Four   | “スペシャルナビ<br>パッケージ”          | “スペシャル<br>パッケージ”            |
| ■車両型式・重量・性能                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 車両型式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | DBA-<br>GRS202-<br>AETUH(M)         | DBA-<br>GRS202-<br>AETUH | DBA-<br>GRS202-<br>AETQH | DBA-<br>GRS200-<br>AETQH | DBA-<br>GRS200-<br>AETQH(S) | DBA-<br>GRS200-<br>AETQH(E) | DBA-<br>GRS203-<br>AETQH(U) | DBA-<br>GRS203-<br>AETQH | DBA-<br>GRS201-<br>AETQH | DBA-<br>GRS201-<br>AETQH(S) | DBA-<br>GRS201-<br>AETQH(E) |
| 車両重量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | kg                                  | 1,630<br>*4              | 1,630<br>*3*4            | 1,600<br>*1*2*3*4        | 1,600<br>*1*2*4             | 1,600                       | 1,590                       | 1,710<br>*3*4            | 1,690<br>*1*2*3*4        | 1,690<br>*1*2*4             | 1,680                       |
| 車両総重量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | kg                                  | 1,905<br>*4              | 1,905<br>*3*4            | 1,875<br>*1*2*3*4        | 1,875<br>*1*2*4             | 1,875                       | 1,865                       | 1,985<br>*3*4            | 1,965<br>*1*2*3*4        | 1,965<br>*1*2*4             | 1,955                       |
| 最小回転半径                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | m                                   | 5.2                      |                          |                          |                             |                             |                             | 5.4                      |                          |                             |                             |
| 燃料消費率 (10・15モード<br>(国土交通省審査値))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | km/L                                | 11.8                     |                          |                          | 12.4                        |                             |                             | 11.0                     |                          | 11.6                        |                             |
| 主要燃費改善対策                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御  |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| ■エンジン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 型式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | 3GR-FSE                             |                          |                          | 4GR-FSE                  |                             |                             | 3GR-FSE                     |                          | 4GR-FSE                  |                             |                             |
| 総排気量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | L                                   | 2.994                    |                          |                          | 2.499                       |                             |                             | 2.994                    |                          | 2.499                       |                             |
| 種類                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | V型6気筒DOHC                           |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 使用燃料                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | 無鉛プレミアムガソリン                         |                          |                          | 無鉛レギュラーガソリン              |                             |                             | 無鉛プレミアムガソリン                 |                          | 無鉛レギュラーガソリン              |                             |                             |
| 内径×行程                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | mm                                  | 87.5×83.0                |                          |                          | 83.0×77.0                   |                             |                             | 87.5×83.0                |                          | 83.0×77.0                   |                             |
| 圧縮比                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |                                     | 11.5                     |                          |                          | 12.0                        |                             |                             | 11.5                     |                          | 12.0                        |                             |
| 最高出力 (ネット)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | kW[PS]/r.p.m.                       | 188[256]/6,200           |                          |                          | 149[203]/6,400              |                             |                             | 188[256]/6,200           |                          | 149[203]/6,400              |                             |
| 最大トルク (ネット)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | N・m[kgf・m]/r.p.m.                   | 314[32.0]/3,600          |                          |                          | 243[24.8]/4,800             |                             |                             | 314[32.0]/3,600          |                          | 243[24.8]/4,800             |                             |
| 燃料供給装置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | 筒内直接燃料噴射装置 (D-4)                    |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 燃料タンク容量                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      | L                                   | 71                       |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| ■寸法・定員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 全長                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 4,870                    |                          |                             |                             |
| 全幅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 1,795                    |                          |                             |                             |
| 全高                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | mm                                  | 1,470                    |                          |                          |                             |                             |                             | 1,485                    |                          |                             |                             |
| ホイールベース                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 2,850                    |                          |                             |                             |
| トレッド                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | フロント | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 1,535                    |                          |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | リヤ   | mm                                  | 1,535                    |                          |                          |                             |                             |                             | 1,530                    |                          |                             |                             |
| 最低地上高                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | mm                                  | 155                      |                          |                          |                             |                             |                             | 150                      |                          |                             |                             |
| 室内                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 長    | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 2,060                    |                          |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 幅    | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 1,520                    |                          |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 高    | mm                                  |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 1,205 *5                 |                          |                             |                             |
| 乗車定員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | 名                                   |                          |                          |                          |                             |                             |                             | 5                        |                          |                             |                             |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| ステアリング                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | パワーアシスト付ラック&ピニオン式                   |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| サスペンション                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | フロント | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング                |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | リヤ   | マルチリンク式コイルスプリング                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| ブレーキ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | フロント | ベンチレーテッドディスク                        |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | リヤ   | ディスク                                |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 駆動方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | FR (後輪駆動方式)                         |                          |                          |                          |                             |                             | 4WD (4輪駆動方式)                |                          |                          |                             |                             |
| ■トランスミッション・変速比・減速比                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| トランスミッション                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      | スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT) |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |
| 第1速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 3.538                               |                          |                          |                          |                             |                             | 3.520                       |                          |                          |                             |                             |
| 第2速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 2.060                               |                          |                          |                          |                             |                             | 2.042                       |                          |                          |                             |                             |
| 第3速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 1.404                               |                          |                          |                          |                             |                             | 1.400                       |                          |                          |                             |                             |
| 第4速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 1.000                               |                          |                          |                          |                             |                             | 1.000                       |                          |                          |                             |                             |
| 第5速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 0.713                               |                          |                          |                          |                             |                             | 0.716                       |                          |                          |                             |                             |
| 第6速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 0.582                               |                          |                          |                          |                             |                             | 0.586                       |                          |                          |                             |                             |
| 後退                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | 3.168                               |                          |                          |                          |                             |                             | 3.224                       |                          |                          |                             |                             |
| 減速比                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 4.100                               |                          |                          |                          |                             |                             | 4.100                       |                          | 4.300                    |                             |                             |
| *1. リヤオートエアコンを装着した場合は+10kg増加します。*2. リヤパワーシートを装着した場合は+10kg増加します。*3. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は+10kg増加します。<br>*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg増加します。*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,135mmとなります。<br>● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。<br>● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。<br>同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。<br>■“CROWN” “ROYAL SALOON” “サウンドライブラリー” “G-BOOK” “VDIM” “VSC” “TRC” “D-4” “VVT-i” “ECT” “DRAMS” “OPTITRON” “AFS” “GOA” “TSOP” “RSP” “Welcab” “ウェルカムサポート” は、<br>トヨタ自動車 (株) の商標です。<br>■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社 |      |                                     |                          |                          |                          |                             |                             |                             |                          |                          |                             |                             |

|                                                                                                                                    |  |             |          |        |        |                       |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|--------|--------|-----------------------|---------|
| 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。                                                                                              |  |             |          |        |        | ■リサイクル料金は'12年8月時点の金額。 |         |
| リサイクル料金表                                                                                                                           |  | リサイクル 預託金   |          |        |        | 資金管理料金                | 合 計     |
| 車両型式                                                                                                                               |  | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |                       |         |
| 全車                                                                                                                                 |  | 10,550円     | 2,050円   | 1,950円 | 130円   | 380円                  | 15,060円 |
| ※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。 |  |             |          |        |        |                       |         |



電動で回転スライドする助手席が、クラウンでのお出かけをさらに快適にします。  
また、お手元で操作できるワイヤレスリモコンを、ウェルキャブ標準装備でご用意しました。



## 助手席電動回転スライドシート車



Photo:3.0ロイヤルサルーン(2WD) 助手席電動回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はシェル。

**操作の流れ** (写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。) **安全のため各操作は介添えの方が確実に行ってください。**

ワイヤレスリモコン

- ① シート入スイッチ
- ② シート出スイッチ
- ③ 電源スイッチ

**1** リモコンスイッチ(またはシート回転スライドスイッチ)を押す続けると、回転開始位置までシートの前後スライド位置を自動的に調整します。(フットレストをご使用ください。)

※シートの背もたれを回転に連した角度まで自動的に調整します。

**2** シートは背もたれが倒れながら、外側に回転します。

**3** シートが車外へスライドします。

- !** シートに深く着座できない方、ひざや首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 助手席電動回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フリクションはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。また、シート座面がベース車と比べて約27mm高くなります。●後席(助手席側)の足元スペースはベース車とは異なります。●助手席電動回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。
  - 助手席電動回転スライドシートの最大作業荷重は100kg(シートを除く)です。
  - クラウン ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

|               |               |           |
|---------------|---------------|-----------|
| フレンド マチック     | 助手席リフトアップシート車 | 車いす仕様車    |
| 助手席回転スライドシート車 | サイドリフトアップシート車 | 後席回転シート仕様 |

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌

TEL.011-611-8739

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ横浜

TEL.045-662-9691

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ仙台

TEL.022-776-8739

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ名古屋

TEL.052-400-8739

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ千葉

TEL.043-241-1488

営業時間10:00~19:00

●トヨタハートフルプラザ神戸

TEL.078-366-1616

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ横浜

TEL.043-302-8111

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ福岡

TEL.092-477-6187

営業時間10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ東京

TEL.03-3332-3811

営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター

オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール

0800-700-7700

詳しくは!

<http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



## あなたのカーライフを応援します。

## トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために

トヨタサービス

## [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

## トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界

トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る

ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

## GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする

ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚

ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ

ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

家を建てるなら

人生をごいっしょに。

トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

## TOYOTA MARINE

マリネレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい

トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

**ウェルカムサポート**

点検と最適なメンテナンスを  
パックしてご提供します。

※部分修理のみの場合は別途お見積りとなります。詳しくは最寄りの販売店にお問い合せください。

| 新車ご購入 | 1ヵ月間 | 6ヵ月間 | 12ヵ月間 | 18ヵ月間 | 24ヵ月間 | 30ヵ月間 |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 対応    | 対応   | 対応   | 対応    | 対応    | 対応    | 対応    |

最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのクラウン取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区  
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。



