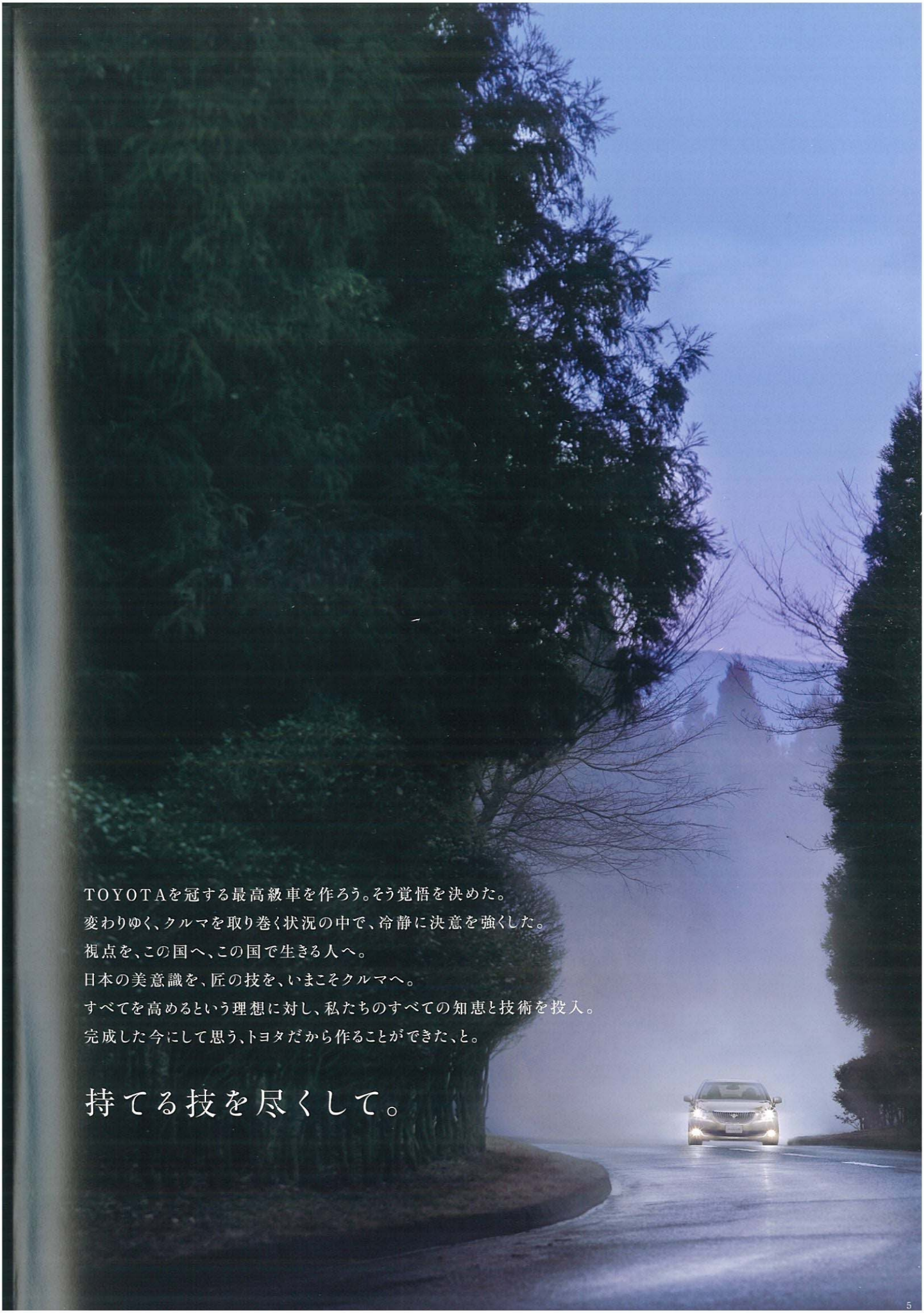
CROWN

MAJESTA



TOYOTAを冠する最高級車を作ろう。そう覚悟を決めた。
変わりゆく、クルマを取り巻く状況の中で、冷静に決意を強くした。
視点を、この国へ、この国で生きる人へ。
日本の美意識を、匠の技を、いまこそクルマへ。
すべてを高めるという理想に対し、私たちのすべての知恵と技術を投入。
完成した今にして思う、トヨタだから作ることができた、と。

持てる技を尽くして。

走り出せば、もう言葉はいらない。
一瞬のうちに、かつてない感覚があなたを包むから。
想像を超える快適。そのためには、進化に次ぐ進化が不可欠でした。
伸びやかで堂々とした体躯。それは他ならぬ自信の現れです。

まず、自由に操れる強いチカラを得ること。
時代の先をゆく先進制御技術を惜しみなく搭載すること。
その連鎖や融合によって生み出したのは、
いかなる状況でも、つねに余裕あるドライビングです。

どうしてもお届けしたかったのは、世界一の安心。
前席だけでなく、後席にも求めました。
結果、このクルマは、他の高級車が未到達の安全システムを
全身にまとうことに至りました。

素材にも、仕上げにもこだわりぬいたのは、
室内の随所にあしらった美しい天然木、
そして贅沢な本革をたっぷりと使用したシート。
これらを、広々としたボリュームがある空間に配置。
この室内は、本物を知る大人を癒し、また刺激してやまないでしょう。

後席空間には、革命をもたらしたという自負があります。
足元と頭上のゆとり、ゆったり身体を受け止めるシートがくつろぎを深めます。
とりわけ、誰もが体験したことがないであろう静けさ。
ここを訪れる選ばれし方に、唯一無二の満ち足りた時間を約束します。

クラウンマジェスタとの出会い。
それは、信じられないほどの進化に直面し、
新たなる世界を見いだすこと。

CROWN MAJESTA

Photo:Gタイプ"Fパッケージ"。ボディカラーはサテンゴールドメタリック〈5A8〉。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、プリクラッシュシートバック、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー&サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。

Photo:Gタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール〈1F3〉はメーカーオプション。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、
クリアランスソナー&サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。パワートランクリッドはメーカーオプション。

Photo:Gタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール（1F3）はメーカーオプション。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、
クリアランスソナー＆サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。

Photo:Gタイプ。ボディカラーのプレミアムシルバーパール〈1F3〉はメーカーオプション。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、
クリアランスソナー＆サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。パワートランクリッドはメーカーオプション。

高級家具の、あの質感をクルマに。
選りすぐりの天然木を、
匠の技で磨き上げました。

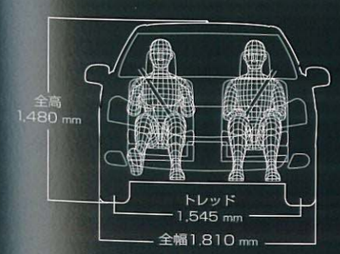
パネルにはアコースティックギターにも使用されるオバンコールを、
ステアリングとシフトノブには世界三大銘木のひとつと言われるウォールナットを採用。
これら選び抜いた素材に対し、木目表面の凹凸感を失わぬよう繊細な加工を施し、
天然木本来の美しさを際だたせることに成功しました。

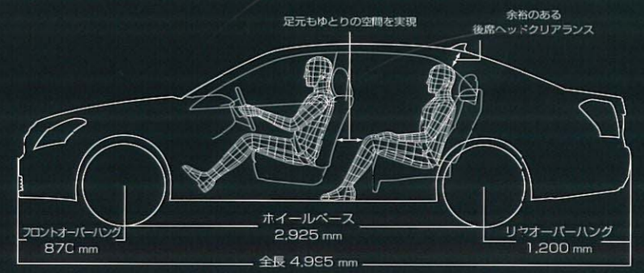
Photo:Gタイプ"Fパッケージ"。内装色はシェル。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、プリクラッシュシートバック、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー&サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

テストを重ね、ついに導き出した、
理想的な広さがここにあります。

広さとは、単純ではなく、とても複雑なものです。
クラウンマジェスタの使命は、広さによる開放感ある客席空間を、
日本での現実的な取り回しを熟察したボディサイズで実現することでした。
室内空間の原寸大模型をいくつも作成し解明。革新的なパッケージングです。





■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

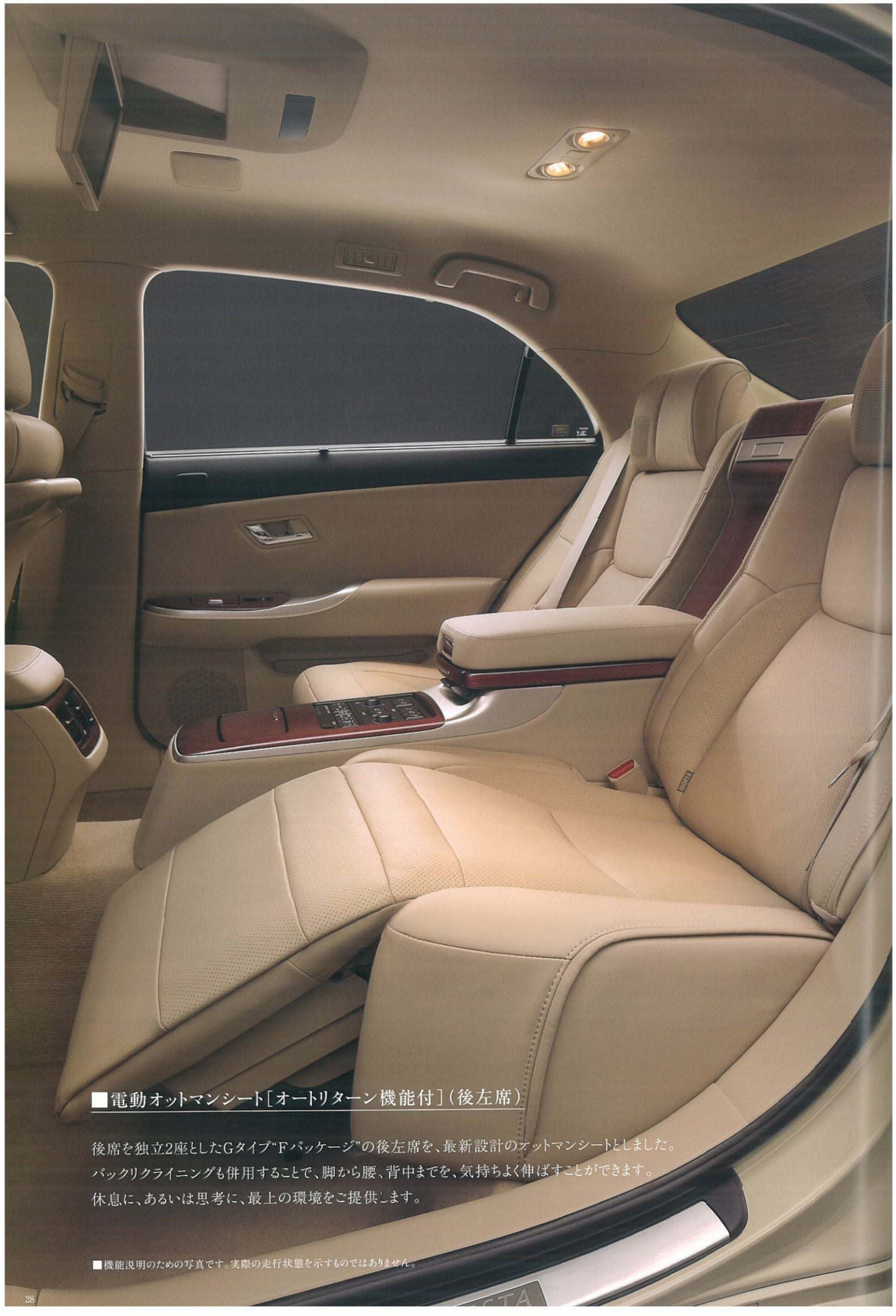
Photo：Gタイプ"Fパッケージ"。内装色はシェル。
後方プリクラッシュセーフティシステム、前側方プリクラッシュセーフティシステム、プリクラッシュシートバック、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー&サイドモニターはセットでメーカーオプション。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo:Gタイプ。内装色はブラック。
後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー＆サイドモニターはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

極上の本革をふんだんに。
その身体になじむ柔らかさが、
あなたをこの上ない寛ぎへと誘います。

私たちの理想にかなう原皮を探し求めたところ、それは私たちの国、日本にありました。
丹念ななめし、風合いのよいほぐしなど、高度な技を駆使して仕上げた、
この柔らかくも美しきプレミアム本革を、最先端技術を擁するシートに丁寧に縫い合わせました。
心に触れる部分を深め、快適さへのテクノロジーを高め、あなたにこの上ない時間を。

Photo:Gタイプ"Fパッケージ"。内装色はシェル。リヤエンターテイメントシステムはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■電動オットマンシート[オートリターン機能付](後左席)

後席を独立2座としたGタイプ"Fパッケージ"の後左席を、最新設計のオットマンシートとしました。
バックリクライニングも併用することで、脚から腰、背中までを、気持ちよく伸ばすことができます。
休息に、あるいは思考に、最上の環境をご提供します。

■機能説明のための写真です。実際の走行状態を示すものではありません。

オットマンシートと静寂が織りなすのは、究極のやすらぎ。
Gタイプ"Fパッケージ"。

■後席コンフォータブルエアシート

後席シートでは、背もたれ面と座面から、冷風または温風を送ることができます。温風の際はシートヒーターも同時に作動し、乗る方の身体を温めます。

■後席大型ヘッドレスト(サイド部可動)

後席ヘッドレストは、両サイドのサポート部を、頭部を包み込むような位置へと調整できます。スピーカーも内蔵し、あなたを中心とするサウンドステージを演出します。

■後席大型センターコンソール

後席の中央には、天然木を贅沢にあしらった大型コンソールを設置。ゆったりと肘をかけることにもちろん、さまざまな装備を利用することで、快適さをより深めることができます。

ⓐ クールボックス…350ml缶を約5本保冷できます。
ⓑ カップホルダー
ⓒ 格納式テーブル
ⓓ 大型収納ボックス…CDケースを約8枚収納できます。
また、電源ソケット(DC12V、AC100V)とビデオ端子を設置しています。

※AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。

■静粛性

クラウンマジェスタに乗り、もっとも印象に残ることは、その静けさかもしれません。ボディやエンジンをはじめメカニズムや部品において、不快な音や振動をひとつひとつ排除することはもちろん、積極的に材質や形状の最適化を行い、人が快適と感じる静寂を作り出しました。

主な取り組み

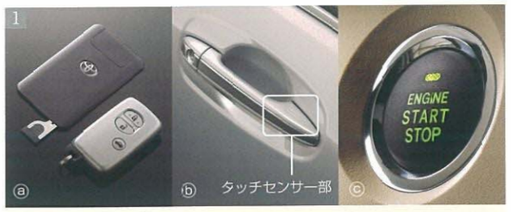
《高遮音性ガラス》…フロントウインドシールドガラスに遮音性の高いガラスを採用。ボディとの接合部分の段差を滑らかにし、風切音も低減しました。リヤドアガラス、バックドアガラスの遮音性も向上させました。

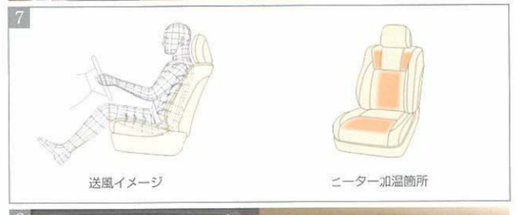
《ドアミラーの取付位置》…フロントドアガラスから、あえて少し離して取り付けています。これにより、乱気流の発生を低減し、風切音を低減しました。同時に、斜め前方への視界を確保しています。

《タイヤ》…ロードノイズの低減を図りました。

《制遮音材》…ボディの各位置に最適な制遮音材を配置しました。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.54-65の主要装備一覧表でご確認ください。





1 スマートエントリー＆スタートシステム（スマートキー2本＋カードキー1本）

カードキー、もしくはスマートキーを携帯していれば、解錠はドアハンドルを軽く握るだけ、施錠はタッチセンサーに手を触れるだけです。エンジンは、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで始動します。

ⓐ 左:カードキー、右:スマートキー　ⓑ タッチセンサー部　ⓒ エンジンスイッチ

2 イージークローザー（フロントドア・リヤドア・ラゲージドア）

軽く閉めるだけでしっかりとドアが閉まるので、半ドアの心配が不要となります。

3 パワートランクリッド

電動でトランクの開閉が行える便利な機能です。

4 ラゲージスペース

ゴルフ用品*1などをゆったり積むことができます。

5 パワーイージーアクセスシステム（運転席）

乗降時、ステアリングコラムとシートを、自動的に人が乗り降りしやすい位置へ移動。スムーズな乗り降りをサポートします。

6 電動上下調整式ヘッドレスト（前席）

7 シートベンチレーション機能＋快適温熱シート（前席）

シートの背もたれ面と座面から、爽やかな風が吹き出してきます。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

8 世界初*2左右独立温度コントロールフルオートエアコン（前後席花粉除去モード＋湿度センサー＋スイングレジスター付）

後席に花粉除去モードを世界に先駆けて設置。後席の方にも、クリーンな空気をお届けします。

9 コインボックス＆ETCユニット（ビルトインタイプ）

ETCカードの有効期限通知機能が付いたビルトインタイプのETCユニットを設定しました。

※ETCはETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認いただくか販売店におたずねください。
※ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を通行される際は前車と充分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう充分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。
※メーカーオプションのITSスポット対応DSRCユニットをお選びいただくと、ETC機能に加え、広域な道路交通情報や安全運転支援情報を受信することができます。詳しくはP.36をご覧ください。

10 スカッフプレート（車名ロゴ入り）*3

11 コンソールボックス（左右両開きドア）

運転席側からも助手席側からも使いやすい、左右両開きタイプです。

12 シートアシストグリップ

13 前後席足元照明*3

14 マイコン制御チルト＆スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能＋エンジンOFF後作動機能＋天井サイドイルミネーション付）

15 天井表皮

天井の質感にもこだわり、目が細かく柔らかな触感の高品質な表皮を採用。サンバイザーやピラーの一部にも使用しました。

16 手動式リヤドアサンシェード

17 電動式リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮って、快適さをアップします。インストルメントパネル、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作することができます。

*1. ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。　*2. 2009年3月現在。当社調べ。　*3. 写真は後席。

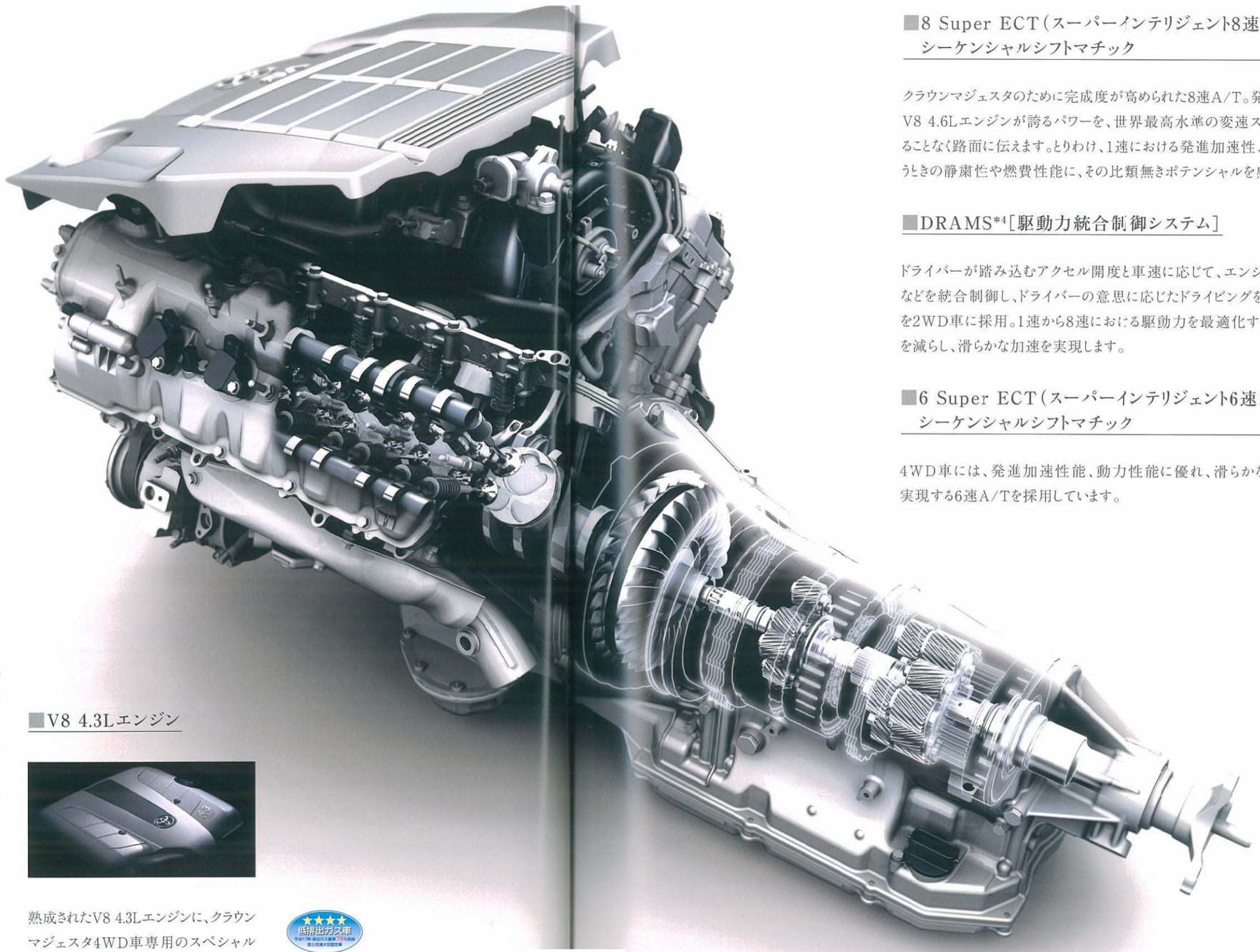
■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

高められたパワーと、
驚異的な運動神経が創造したのは、
常に余裕を伴う「走る・曲がる・止まる」です。

世界のトップアスリートたちのように、クラウンマジェスタは、
筋力となるエンジンや足まわりを鍛え上げ、運動神経となる先進制御技術を惜しみなく投入。
これまでの人知を超えた力強さと安定感。
走るほどに、ドライバーと乗る方すべてに、確かさに満ちた余裕が広がります。

■写真は合成です。

走りにも、気持ちにも、最上の余裕をもたらします。



■V8 4.6Lエンジン

発進時も加速時も、静けさを維持しながら、ドライバーが要求するパワーを得られるV8 4.6L。このエンジンこそが、クラウンマジェスタ2WD車の走りに、底知れぬ余裕をもたらす原動力です。排気量拡大によるアドバンテージは、そのハイパフォーマンスの序章にすぎません。Dual VVT-i*1を進化させ、吸気側を電動制御式としたVVT-iE*2を採用。従来の油圧式では制御しきれなかった広範囲な運動領域で、最適なバルブタイミングの制御を実現しました。また、筒内直接噴射と吸気管内に噴射するポート噴射の2種類の燃料噴射方式を備えたD-4S*3が、運転状況に応じて最適な制御を行います。もちろん、低排出ガス、燃費との両立も実現しています。

総排気量：4.608L
最高出力〈ネット〉：255kW（347PS）/6,400r.p.m.
最大トルク〈ネット〉：460N・m（46.9kgf・m）/4,100r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：
9.4km/L
9.1km/L（車両重量1,770kg以上）

低排出ガス車
（全車）

■V8 4.3Lエンジン

熟成されたV8 4.3Lエンジンに、クラウンマジェスタ4WD車専用のスペシャルチューニングを施しました。その高い動力性能は、極めて静かなエンジンから生まれるのです。

低排出ガス車

総排気量：4.292L
最高出力〈ネット〉：206kW（280PS）/5,600r.p.m.
最大トルク〈ネット〉：430N・m（43.8kgf・m）/3,400r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：8.6km/L

■8 Super ECT（スーパーインテリジェント8速オートマチック）＋シーケンシャルシフトマチック

クラウンマジェスタのために完成度が高められた8速A/T。発進から高速走行まで、V8 4.6Lエンジンが誇るパワーを、世界最高水準の変速スピードによって途切れることなく路面に伝えます。とりわけ、1速における発進加速性、8速で高速走行を行うときの静粛性や燃費性能に、その比類無きポテンシャルを感じてください。

■DRAMS*4［駆動力統合制御システム］

ドライバーが踏み込むアクセル開度と車速に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意思に応じたドライビングを具現化するシステムを2WD車に採用。1速から8速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現します。

■6 Super ECT（スーパーインテリジェント6速オートマチック）＋シーケンシャルシフトマチック

4WD車には、発進加速性能、動力性能に優れ、滑らかな変速フィーリングを実現する6速A/Tを採用しています。

*1. Dual VVT-i：Dual Variable Valve Timing-intelligent（吸・排気連続可変バルブタイミング機構）
*2. VVT-iE：Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor（電動連続可変バルブタイミング機構〈吸気側〉）
*3. D-4S：Direct Injection 4 stroke gasoline engine Superior version
*4. DRAMS Driving Response and Acceleration Management System

■燃料消費率は定められた試験条件の元での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

ドライビングサポートの常識を変えてゆく、最新のテクノロジーがあります。

■ITS*1スポット対応DSRC*2ユニット(ETC機能付)

高速道路上に設置されたインフラと車両との双方向通信を行うITSスポット対応DSRCユニットは、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブをサポートします。

ITSスポット対応DSRCユニット
(ETC機能付)

*1. ITS:Intelligent Transport Systems
*2. DSRC:Dedicated Short Range Communication
*3. 2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ITSスポット対応DSRCユニットは2009年10月時点で内容が確定しているサービスに対応しています。今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

ITSスポットサービス(DSRC)*3表示例

※画面はイメージです。

前方障害物情報

前方状況情報

■電子制御エアサスペンション(AVS*4機能付)

モノチューブショックアブソーバにコンピューターを組み合わせ、状況に応じて減衰力を最適に制御するサスペンション。このサスペンションに先進のナビゲーションシステムを融合させ、かつてないフラットな乗り心地とリニアな車両応答性を実現しました。また、オートレベリング機能によって、乗員数や積載量に左右されず、常に一定の車高(ノーマルもしくはハイ)を保持することができます。さらに、高速走行時の車高制御モードを搭載。これにより、優れた高速走行安定性を実現します。

*4. AVS:Adaptive Variable Suspension System

《ナビ協調制御(コーナープレビュー制御)》…ナビゲーションシステムからコーナー情報を読み取り、あらかじめショックアブソーバの減衰力を高めて最適制御。コーナリングの安定性を確保します。

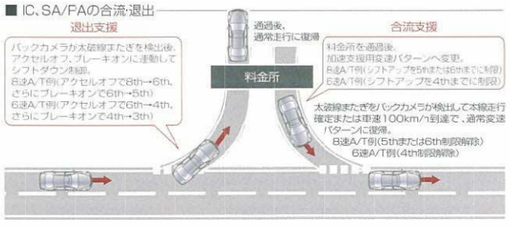
《ナビ協調制御(段差学習制御)》…センサーで検知した路面の段差などの情報をナビゲーションシステムに記録。スポーツモード走行時には、次から同じルートを走る際にそのデータを反映し、減衰力を最適化します。

《ロール姿勢制御》…ロール姿勢制御が進化。コーナリング時に、ドライバーが気持ちよさを感じる車両姿勢を実現します。

■ナビ協調制御

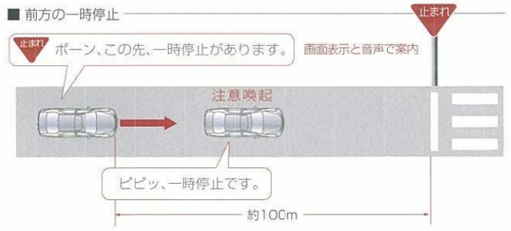
ナビと協調する先進機能によって、高速道路の合流・退出地点や一時停止などに対するドライビングをサポートします。

《NAVI・AI-SHIFT(高速道路合流・退出・料金所での運転支援)》…高速道路合流時はシフトアップタイミングを制御したスムーズな加速、退出時や本線料金所、検札所手前ではドライバー操作に連動したシフトダウン制御によるスムーズな減速をサポートします。



※制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路(都市高速道路は除く)が対象。

《一時停止情報提供》…前方の一時停止を案内。さらに一時停止線に近づいても減速行動を始めないと注意を喚起し、その後の急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。



※一時停止情報提供は、2010年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2010年12月現在)
※道路状況・車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
※安全確認は運転する方が充分に行ってください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

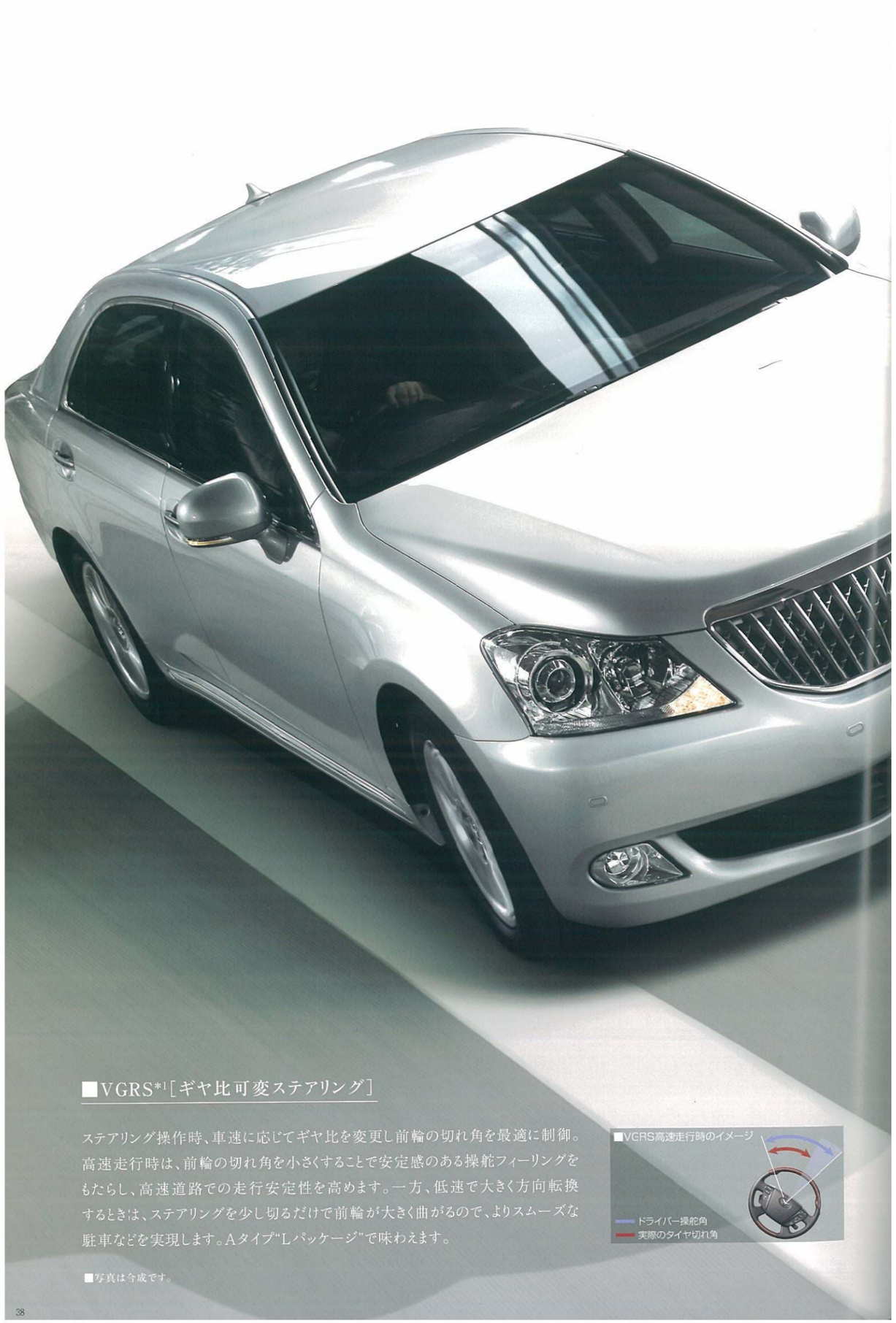
■走行制御モードスイッチ

スイッチひとつで、お好みのドライビングを選択できます。

※スポーツモード状態でスポーツモードスイッチをもう一度押すと、ノーマルモードへ戻ります。

《スポーツモード》…アクセル操作に対する反応を素早くするとともに、電動パワーステアリングやAVS、そしてVGRS(Aタイプ"レバッケージ"のみ)の働きを、よりスポーティにします。
《スノーモード》…アクセル操作に対する駆動力をコントロールし、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現します。
《エコモード》…アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の作動を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

■写真に合成です。



■VGRS*1［ギヤ比可変ステアリング］

ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御。高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらし、高速道路での走行安定性を高めます。一方、低速で大きく方向転換するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がるので、よりスムーズな駐車などを実現します。Aタイプ"Lパッケージ"で味わえます。

■写真は合成です。

クルマがあなたの意思に応える。そんな時代になりました。

■VDIM*2［EBD*3付ABS*4+VSC*5+TRC*6+EPS*7+ECB*8(2WD車)］

エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。例えば、濡れた路面のコーナーで横滑りしてしまいそうなとき、エンジン出力制御、ブレーキ制御を働かせてその滑り出しを抑えます。

■VDIM(アクティブステアリング統合制御付)［EBD付ABS+VSC+TRC+EPS+ECB(2WD車)+VGRS］

Aタイプ"Lパッケージ"に、VGRSと電動パワーステアリング(車速感応型)を用いて、前輪の切れ角と操舵トルクを最適にコントロールし車両姿勢を安定させるアクティブステアリング統合制御を搭載。制御を意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズに走り抜けることができます。

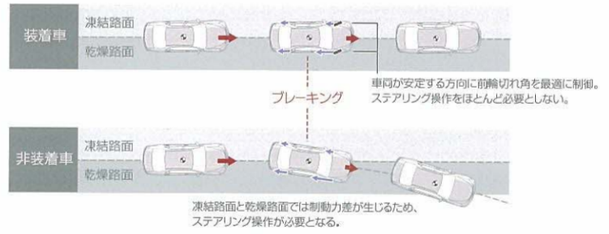
アクティブステアリング統合制御

《オーバーステア時制御》
コーナリング中にリヤの横滑りを感じると同時に、クルマが自動でステアリング操作を修正し、スピン防止に貢献します。

アクティブステアリング統合制御と
ブレーキ制御により安定化モーメントを発生。

《アンダーステア時制御》
コーナリング中に前輪の横滑りが発生すると、ステアリングギヤ比を大きくすると同時に、操舵力を重くしてドライバーの過度の切り込み防止を促します。

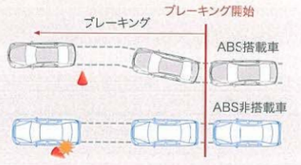
《またぎ制御》
滑りやすさの異なる路面を左右輪でまたいで急発進、または急制動した場合でも、安定して走行、停車することが可能です。



EBD(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分します。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールします。

ABS作動イメージ
ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。



*1. VGRS:Variable Gear Ratio Steering
*2. VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management
*3. EBD:Electronic Brake-force Distribution
*4. ABS:Anti-lock Brake System
*5. VSC:Vehicle Stability Control
*6. TRC:Traction Control
*7. EPS:Electric Power Steering
*8. ECB:Electronically Controlled Brake System

■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

■ファイングラフィックメーター

高い応答性とハイコントラストを特長とするTFT*1（薄膜トランジスタ）液晶パネルを採用。スピードメーター、タコメーターなどの主要計器はもちろん、ドライブモニター内に各種車両情報も表示します。さらに、ナイトビュー使用時にはモニターに切り替わります。

*1. TFT:Thin Film Transistor

各種車両情報の表示例

■オプティトロンメーター（マルチインフォメーションディスプレイ付）

精緻さを求めて行き着いた、シンプルな意匠。高精細マルチインフォメーションディスプレイの採用など、計器盤としての視認性を追求しました。エコ運転の目安となるエコドライブインジケーターも搭載しています。

■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。

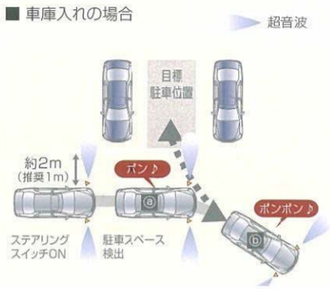
見やすさが新しいメーター。
デジタルとアナログの長所を取り込みました。

■インテリジェントパーキングアシスト[IPA*2]（駐車空間認識機能付）

最大検出距離が約2mに向上した超音波センサーを搭載。車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシストします。ドライバーは、周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能です。プレサポート機能により、ステアリングを切るタイミング（車庫入れのみ）と後退開始位置を音声案内し、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできます。さらに、車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備しました。

*2. IPA:Intelligent Parking Assist
※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

ⓐ 超音波センサーにより駐車空間を検出。
ⓑ 検出した駐車空間周辺でバックガイドモニター画像上で目標駐車位置を確認。
システムがステアリングの操舵を支援して駐車をアシスト。

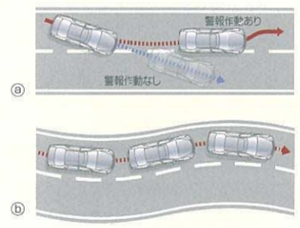


■レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線（黄線）をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

※レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
※道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ⓐ 車線逸脱警報機能（幅約3～4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動）…車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起。
ⓑ 車線維持支援機能（幅約3～4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動）…小さい操舵力を連続的に制御、車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポート。



■レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

高感度なミリ波レーダーセンサー*3からの情報によって、先行車を認識。設定車速内で車速に適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、希望の車速で定速走行ができるクルーズコントロールに切り替えることもできます。

*3. プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）に搭載される装備。
※車間距離制御には限界があります。装着を過信せず、安全運転をお願いします。
※道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

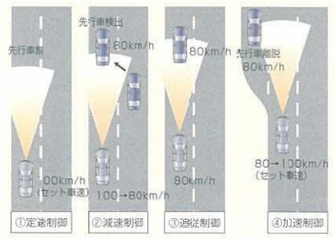
■クルーズコントロールスイッチ&車間距離切替えスイッチ

① 定速制御…希望の車速（約50km/h～100km/h）をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

② 減速制御…自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作（ブレーキ等）を促します。

③ 追従制御…減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した希望の車間距離（3段階）になるように追従（ただし車速上限はセット車速まで）。

④ 加速制御…先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。



■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

ようこそクラウンマジェスタへ。
世界を探してもこのクルマだけにしかない
安心をお届けします。

世界に先駆ける安全性能。
それは、このクルマに乗車されるすべての方への、トヨタの思いです。
事故を未然に防ぐ予防安全、万一の事故に備える衝突安全、
双方に世界初*1となる技術を、クラウンマジェスタのために開発しました。

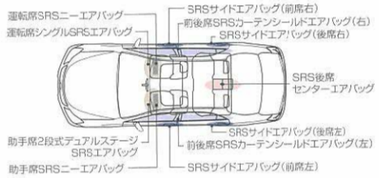
※SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。プリクラッシュシートバック、プリクラッシュインテリジェントヘッドレストの写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
*1. 2009年3月現在。当社調べ。

世界初[*1]、後席の人と人の間に
SRS[*2]エアバッグを設けました。

■SRS[*2]エアバッグ（運転席シングル・助手席2段式デュアルステージエアバッグ＋運転席・助手席ニーエアバッグ＋前席・後左右席サイドエアバッグ＋前後席カーテンシールドエアバッグ）

SRSエアバッグ（シングル・デュアルステージ）とSRSニーエアバッグは、車両前方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合にシートベルトの働きと合わせて、頭や胸、膝への衝撃を緩和します。SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、頭や胸に対する衝撃を緩和します。

*2. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System

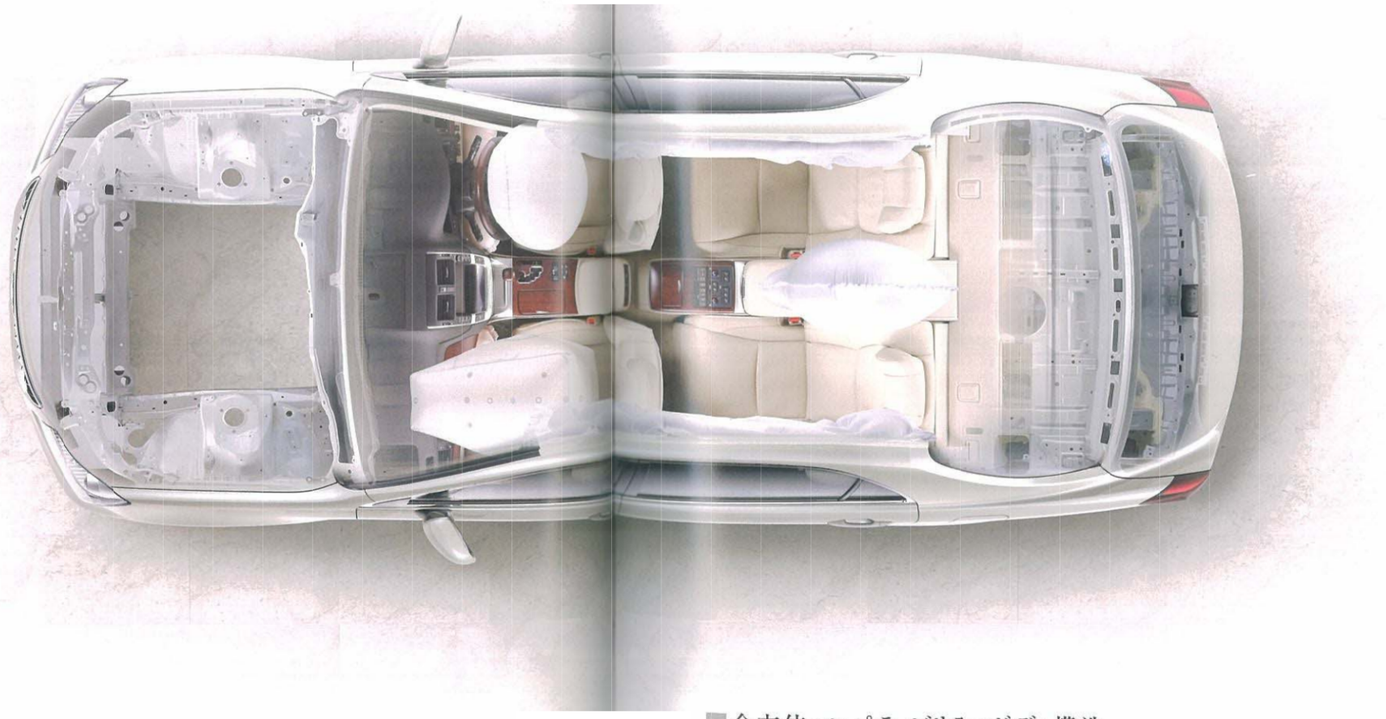


※SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
※すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
※SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
※チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウンマジェスタ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■世界初[*1]SRS後席センターエアバッグ

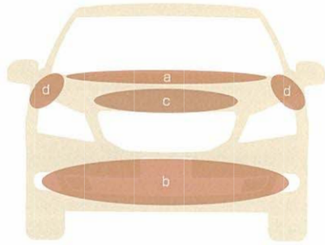
SRS後席センターエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、後席乗員同士の二次衝突を防ぎ、また衝突を受けた反対側の後席乗員の頭や肩、上腕部への衝撃を緩和します。

*1. 2009年3月現在。当社調べ。



■歩行者傷害軽減ボディ

クルマと歩行者が衝突した際、衝突部位の大半を占めるボディ前面に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和します。



a. 衝撃吸収カウルルーバー構造
b. 衝撃吸収フロントバンパー構造
c. インパクトアブソービングウェーブフード
d. 衝撃吸収フェンダーブラケット構造

■アクティブヘッドレスト

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減します。前席または運転席に装備。

■全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA[*3]”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ[*4]の概念を採り入れています。自車の優れた安全性に加え、重量の軽い相手車両へのダメージ軽減にも配慮しています。

*3. GOA：Global Outstanding Assessment（クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
*4. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

■プリクラッシュセーフティシステム

プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）

進路上の障害物（先行車など）と衝突する可能性が高いと判断した場合、警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与します。

プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式）

前方の車両や障害物を検知するミリ波レーダーと、大きさや距離を立体的に捉えるステレオカメラを搭載。進路上の障害物（先行車など）と衝突する可能性が高いと判断した場合、システムを作動させます。

プリクラッシュセーフティシステム（緊急ブレーキ連動方式）

緊急ブレーキ操作を検知した場合や、コントロール不能と判断した場合にフロントシートのシートベルトを巻き取り、衝突被害の軽減に寄与します。

世界初*1前側方プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）

斜め前方から接近してくる車両に対するプリクラッシュセーフティシステムを搭載。さらに、衝突の可能性が高いと判断した場合、SRS*2サイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグの応答性を高めます。

後方プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）

後続車両の接近により、追突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに追突の可能性が高まると、プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト、プリクラッシュシートバック（Gタイプ"Fパッケージ"のみ）を作動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。

ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まると、警報ブレーキを作動させます。

*1. 2009年3月現在。当社調べ。 *2. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
※プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）は道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
※プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト、プリクラッシュシートバックはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■写真は前側方プリクラッシュセーフティシステムの作動イメージです。■写真は合成です。

ついに、斜め前方も検知。世界をリードする安心感です。

1 プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト（電動上下調整式）

後続車両の接近により追突の可能性が非常に高いと判断した場合、プリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。

※Gタイプ"Fパッケージ"は運転席+後席に、Gタイプ、Cタイプ、i-Fourは運転席+助手席に設定されます。

2 世界初*3プリクラッシュシートバック

前方の車両や障害物および後方からの接近車両との衝突の可能性が高いと判断した場合、後席のシートリクライニングを適正な状態にし、万一の衝突時の傷害を軽減させます。

*3. 2009年3月現在。当社調べ。

※写真はGタイプ"Fパッケージ"。

3 ナイトビュー（歩行者検知機能付）

近赤外光を車両前方に照射して、車両前方の見えにくい歩行者、障害物、道路などを映像化し、ファイングラフィックメーターに表示します。また、歩行者を検知し黄色の枠で囲い、注意を促します。

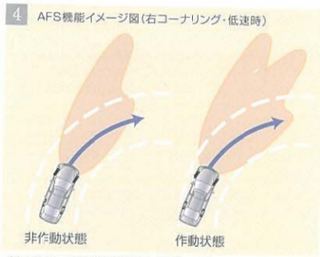
※ナイトビューは、天候状態および道路・車両状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、歩行者検知機能は、ワイパー作動時や走行状況等によっては作動いたしません。詳しくは販売店におたずねください。
※ナイトビューは、あくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認して運転して下さい。また画面を見るときは、必要最小限にとどめて下さい。

■画面はハメ込み合成です。

4 インテリジェントAFS*4（ヘッドランプコントロールシステム）

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高めます。

*4. AFS:Adaptive Front-Lighting System



低速時の可動角度（車速10~30km/h）
●右コーナーの場合：右側のみ最大20度
●左コーナーの場合：左側のみ最大10度
中速時の可動角度（車速30km/h以上）
●右コーナーの場合：右側最大15度+左側最大7.5度
●左コーナーの場合：右側最大5度+左側最大10度

5 サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュードアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付）

6 自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが、周囲の光と後方からの光の度合いを検知し鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。

7 リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に後方車からの被視認性を高めます。

■緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

20スピーカーシステム。
全席に、音が舞い降りてきます。

1 トヨタプレミアムサウンドシステム(20スピーカー/18スピーカー)

[DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM、サウンドライブラリー]

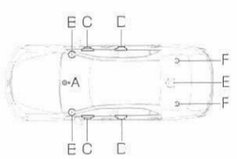
20個もしくは18個のスピーカーを配置。これにより、ガラス反射音の影響を極力少なくし、かつ前席でも後席でもステージの広い音響を創造します。また、インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制します。高品質な19chオーディオアンプによってさまざまな音楽が、表情豊かに生き生きと奏でられます。

クラウン・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

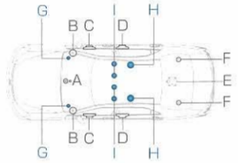
[DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM、サウンドライブラリー]

インパネスピーカーは中高域専用として、フロントドアスピーカーは中低域専用として配置。臨場感あふれるサウンドが広がります。

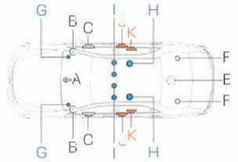
〈スピーカーレイアウト〉



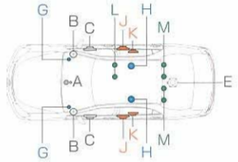
10スピーカー配置図



18スピーカー配置図



20スピーカー(Gタイプ)配置図



20スピーカー(Gタイプ"Fパッケージ")配置図

A. センタースピーカー【インパネセンター】
B. 中・高域再生用【インパネサイドスピーカー(左右)】
C. 中・低域再生用【フロントドアスピーカー(左右)】
D. フルレンジスピーカー【リヤドア(左右)】
E. 低音再生用ウーハー【リヤトレイウーハー】
F. 空間制御用【5座/リヤサテライトスピーカー(左右)】
G. 空間制御用【インパネサイドスピーカー(左右)】
H. 空間制御用【天井スピーカー(左右)】
I. 空間制御用【シートスピーカー(4個)】
J. 中・低域再生用【リヤドアスピーカー(左右)】(20スピーカー用)
K. ツィータースピーカー【リヤドア(左右)】(20スピーカー用)
L. 空間制御用【シートスピーカー(2個)】
M. 空間制御用【ヘッドレストスピーカー(4個)】

地上デジタルTVチューナー

ワンセグ・12セグを自動切替し、高画質な地上デジタルTV放送を楽しむことができます。

2 USB端子

iPod*1などさまざまな音楽プレーヤーに対応。ナビゲーションのディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が楽しめます。

*1 iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

■前席コンソールボックス内に設置しています。
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。

3 リヤエンターテイメントシステム

高精細9型ワイドVGA*2ディスプレイを後席ルーフ部に設定。ビデオ端子の使用により、後席でVTRやTVゲームなどを愉しむことができ、前席と後席で異なる映像と音声を再生することも可能です*3。ディスプレイの開閉は、リモコンで行えます。

*2 VGA:Video Graphics Array
*3 後席独立で再生の場合、販売店装着オプションのワイヤレスヘッドホンが別途必要となります。
なお、音声はワイヤレスヘッドホンのみとなります。

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P.54-65の主要装備一覧表でご確認ください。

20スピーカー(Gタイプ"Fパッケージ")

後席の、ドアやヘッドレストにまでスピーカーをセッティング。後席でくつろがれる方に、目をつむればオーケストラの楽器の配置まで見えるような、実像感と立体感あるサウンドステージをご提供します。

■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドVGA*1ディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル*2*3や空調のコントロールも集約しています。ナビ機能では、バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できるようになったほか、目的地までより詳しい案内を可能とする細街路案内機能も搭載しています。さらに、車載通信機DCM*4を標準搭載し、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Proなどの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載しています。また、Bluetooth®*5対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。Bluetooth®オーディオ対応*6の携帯電話*7やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。

G-BOOKメニュー

高精度レーンリスト

リアル交差点

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

地上デジタル放送。自動更新する地図。情報も完全装備です。

G-BOOK mX Pro対応ナビの主なサービス

※G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには販売店での書面によるお申し込みが必要です。ただし、オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降のG-BOOK mX Proの基本利用料は12,000円/年(税込)となります。

1 G-Security

ドアのこじ開けなどをオートアラームが検知した時にメールと電話でお客さまにお知らせします。車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認することもできます。

2 エアバッグ連動ヘルプネット

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客さまへ状況の確認をします。万一、お客さまからの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。

3 オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターにつながります。ご要望を口頭で伝えると、オペレーターがナビの目的地設定の操作などを行います。

4 マップオンデマンド★

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に書き換えます。面倒な操作なく、新しい地図によるルート案内が可能です。

※初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOX契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。

Gルート探索(プローブ情報付)★

主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOX mXユーザーのリアルタイムな走行情報を集約・配信し、最適なルート※を案内します。

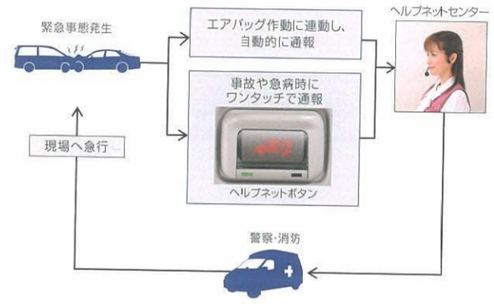
※細街路はルート案内の対象外です。

1 G-Security サービスメニュー

アラーム通知	アラーム作動をメール・電話でお知らせ
エンジン始動通知	エンジン始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣
うっかり通知	ドアロックやウインドウの閉め忘れやハザードランプの消し忘れを検知しメールでお知らせ
リモート確認	ドアやトランクの開閉やロック状態、オートアラームのON/OFFなどが携帯電話から確認できます。

条件
・スマートキーが車内未検知
・ドア、トランク、ボンネット
すべてが閉まっている
▼
メールでお知らせ
●ドアロックのいずれかが開
●ウインドウのいずれかが開
●ハザードが点滅

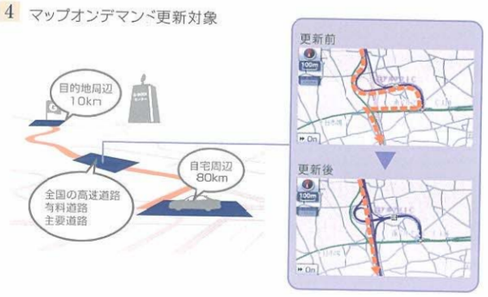
2 ヘルプネットのしくみ



3 オペレーターサービス サービスメニュー

ドライブサポート★	●ナビの目的地設定 ●電話番号案内 ●施設情報の案内 ●交通情報の案内 ●駐車場力案内 ●ニュース・天気予報の配信
秘書サービス	●おクルマの操作案内 ●ホテルの予約
トラブルサポート	●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡受付 ●警備員の派遣受付 ●ロードアシスト24への取り次ぎ

4 マップオンデマンド更新対象



★マークのサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。
■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。■詳細はhttp://g-book.comをご覧ください。 *1. VGA:Video Graphics Array *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は旧次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *3. ディスクによっては再生できない場合があります。 *4. DCM:Data Communication Module *5. "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 *6. Bluetooth®AVプロファイルのA2DP ver1.0以上、AVRCP ver1.0以上(Ver1.3以上推奨) *7. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.64-65の主要装備一覧表でご確認ください。

「トータルクリーン」をめざして
2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System　車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

トヨタ クラウンマジェスタ環境仕様

車両仕様	車両型式			D3A-URS206		D8A-UZS207
	エンジン	型式		1UR-FSE		3UZ-FE
		総排気量 (L)		4.608		4.292
		燃料		無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	駆動方式		2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		トランスミッション		8AT		6AT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率※1(国土交通省審査値) (km/L)		9.4	9.1※2	8.6
		CO_2排出量 (g/km)		247	255	270
		参考		−		
		主要燃費改善対策		筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		SU-LEV ※3※4		
		認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NOx	0.013		
		参考		九都県市指定低公害車の基準に適合。		
	車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)		加速騒音規制値:76		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) (g)			500(リヤエアコン搭載車は700)(代替フロンHFC-134a)		650(代替フロンHFC-134a)
	環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC			自工会自主E標達成		
	リサイクル関係	Jサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ロアアブソーバ、ロアグリル		
			TPO	ウインドシールドアッパーモール、バックウインドゥモール、ドアガラスラン		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
		Jサイクル材の使用	FSPP※5	フロアサイレンサー、カーペットトンネル部パッド		
			ペット再生フェルト	ルーフサイレンサー、ルーフサイドガーニッシュ		
			リサイクルポリプロピレン	エンジンアンダーカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー		

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2. 車両重量が1,770kg以上の場合の値。
※3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
※4. 10・15+JC08Cモード走行
※5. RSPP:Recyc ed Sound-Proofing Products

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。　※リサイクル料金は'12年7月時点の金額

リサイクル料金表(単位:円)		リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	全 車	11,230	2,050	1,950	130	380	15,740

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)に、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

すべてに、環境への配慮を徹底。
社会的な責務を果たすことも、このクルマの使命です。

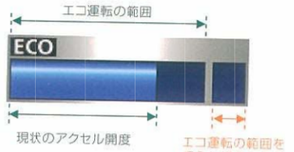
■地球温暖化を防ぐために

《燃費改善》
温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、4.6L車ではVVT-iEや8速オートマチック(8 Super ECT)、4.3L車でVVT-iや6速オートマチック(6 Super ECT)など数々の先進技術を採用しています。

《エコドライブインジケーター》
エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示します。

エコドライブインジケーターランプ

■エコドライブインジケーター



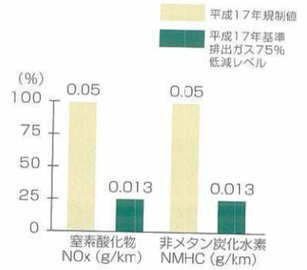
《省冷媒化》
地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

■都市環境のクリーン化のために

《排出ガスのクリーン化》
VVT-iE(4.6L車)、VVT-i(4.3L車)、空燃比補償装置、三元触媒の2段配置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量において、国内最高基準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

(全車)

■排出ガスの低減



■リサイクルと環境負荷物質削減のために

《リサイクル性に優れた材料の採用》
樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。

《解体性の向上》
リサイクル性をさらに向上させるために、フロントバンパーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

《環境負荷物質の削減》
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

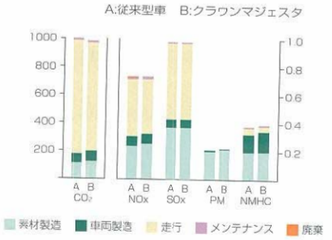
《VOC*5の低減》
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内のにおいや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている"室内濃度指針値"を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

■全ライフサイクルで環境負荷を低減

《LCA(ライフサイクルアセスメント)*6を実施》
材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

*3. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer　*4. TPO:Thermo Plastic Olefin
*5. VOC:Volatile Organic Compounds　*6. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methare Hydrocarbons)

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

Photo:Gタイプ"Fパッケージ"。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉。

G-Type "F Package"（4人乗り）

世界初*1のSRS*2後席センターエアバッグ、
プレミアム本革で仕上げたオットマンシート…。
後席の独立した2つのシートに、
トヨタの快適に対するこだわりのすべてを集約させました。

Photo:Gタイプ"Fパッケージ"。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉。内装色のブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はシェルになります）。後方プリクラッシュセーフティシステム、プリクラッシュシートバック、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー&ナイトモニターはセットでメーカーオプション＜904,050円＞。ナイトビューとファイングラフィックメーターはセットでメーカーオプション＜420,000円＞。

G-Type"F Package"(2WD)	メーカー希望小売価格※1 7,920,000円（消費税抜き 7,542,857円）	北海道地区メーカー希望小売価格※2 7,943,100円（消費税抜き 7,564,357円）

*1. 2009年3月現在。当社調べ。　*2. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
※:. 沖縄地区は価格が異なります。　※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税込み)'12年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P.52記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Photo:Gタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。

Photo:Cタイプ。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。

Photo:Aタイプ。ボディカラーはブラック〈202〉。
クリアランスソナー&サイドモニター<73,500円>はメーカーオプション。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具等の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費月は別途申し受けます。

G-Type

プレミアム本革シートなど、本物へのこだわりが結実しています。

Photo:Gタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。内装色はブラック。
後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、クリアランスソナー&サイドモニターはセットでメーカーオプション<694,050円>。

G-Type(2WD)	メーカー希望小売価格※1 7,420,000円(消費税抜き 7,066,667円)	北海道地区メーカー希望小売価格※2 7,443,100円(消費税抜き 7,088,667円)

C-Type
i-Four (4WD)

さらなる快適へ、さらなる歓びへ。あなたへのもてなしを高めました。

Photo:Cタイプ。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色はブラック。

C-Type(2WD)	メーカー希望小売価格※1 6,970,000円(消費税抜き 6,638,095円)	北海道地区メーカー希望小売価格※2 6,993,100円(消費税抜き 6,660,095円)
i-Four(4WD)	メーカー希望小売価格※1(一般地区・北海道地区) 6,920,000円(消費税抜き 6,590,476円)	

A-Type

V8 4.6L&8速A/T、天然木による仕上げ…。ここに高級車の新たなる指標。

Photo:Aタイプ。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。
クリアランスソナー&サイドモニター<73,500円>はメーカーオプション。

A-Type(2WD)	メーカー希望小売価格※1 6,120,000円(消費税抜き 5,828,571円)	北海道地区メーカー希望小売価格※2 6,143,100円(消費税抜き 5,850,571円)

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.52記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Photo: Aタイプ"Lパッケージ"。ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)はメーカーオプション<21,000円>。
インテリジェントパーキングアシスト、クリアランスソナー&サイドモニター、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、
レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション<231,000円>。

Photo: Aタイプ"Lパッケージ"。ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)はメーカーオプション<21,000円>。内装色はプラム。
インテリジェントパーキングアシスト、クリアランスソナー&サイドモニター、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットで
メーカーオプション<231,000円>。

A-Type"L Package"(2WD)	メーカー希望小売価格*1 6,870,000円(消費税抜き 6,542,857円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 6,893,100円(消費税抜き 6,564,857円)

*1. VGRS:Variable Gear Ratio Steering　*2. VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management
※1. 沖縄地区は価格が異なります。　※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

A-Type "L Package"

専用アルミホイール、専用内装色プラム…、別格の存在感。
VGRS*1を含むVDIM*2(アクティブステアリング統合制御付)の搭載など、
よりスポーティな走りを可能とするチューニングを施し、
卓越のドライビング能力を身につけました。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P.52記載のリサイクル料金が別途必要となります。

まとう色彩は、粒子の一粒一粒さえ美しく。
クルマの味わいを引き出す6つの個性をご用意しました。

ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉

ブラック〈202〉

プレミアムシルバーパール〈1F3〉 ※メーカーオプション

サテンゴールドメタリック〈5A8〉

シルバーメタリック〈1F7〉

ダークブルーマイカ〈8S6〉

■タイヤ&ホイール

235/50R17 96Vタイヤ+17×7½Jアルミホイール

Aタイプ*Lパッケージ*専用
アルミホイール

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

その深みと気品は、

心を落ち着かせ、物腰まで柔らかくします。

G Type

G Type
"F Package"

プレミアム本革(シェル)

プレミアム本革(ブラック)

A Type
"L Package"

本革(ブラム)

●:標準設定色　○:設定あり(ご注文時に申し受けます)　△:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　—:設定なし

■ 内外配色一覧

タイプ		G Type/ G Type "F Package"		A Type "L Package"	C Type/i-Four				A Type	
シート表皮		プレミアム本革		本革	ファブリック		本革*1		ファブリック	
内装色		シェル	ブラック	ブラム	シェル	ブラック	シェル	ブラック	シェル	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン	〈0G2〉	●	○	●	●	○	△	△	●	○
プレミアムシルバーパール*1	〈1F3〉	●	○	●	●	○	△	△	●	○
サテンゴールドメタリック	〈5A8〉	●	○	●	●	○	△	△	●	○
シルバーメタリック	〈1F7〉	○	●	●	○	●	△	△	○	●
ブラック	〈202〉	—	●	●	—	●	—	△	—	●
ダークブルーマイカ	〈8S6〉	—	●	●	—	●	—	△	—	●

*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はプレミアムシルバーパール〈1F3〉が21,000円(消費税抜き20,000円)、本革シートが249,900円(消費税抜き238,000円)となります。
■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
■内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

C Type

A Type
(ファブリックのみ)

i-Four

ファブリック(シェル)

ファブリック(ブラック)

本革(シェル) ※メーカーオプション

本革(ブラック) ※メーカーオプション

トヨタ クラウンマジェスタ 主要装備一覧表

Ⓐ〜Ⓡはセットオプションとなります。価格およびセット内容につきましては、P66のセットオプション価格表をご覧ください。

□標準装備
□メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		掲載ページ	2WD(4.6L) "F/パッケージ（4人乗り）	2WD(4.6L) Gタイプ	2WD(4.6L) Cタイプ	2WD(4.6L) "L/パッケージ"	2WD(4.6L) Aタイプ	4WD(4.3L) i-Four
■ タイヤ&ホイール								
235/50R17 96V+17×7½Jアルミホイール		P61				専用アルミホイール		
スペアタイヤ	車両装着タイヤ	—				48,300円（消費税抜き46,000円）		
	応急用タイヤ	—						
■ 足まわり&メカニズム								
VDIM	EBD付ABS+VSC+TRC+EPS	P39						
	アクティブステアリング統合制御付（EBD付ABS+VSC+TRC+EPS）	P39						
	ECB［電子制御ブレーキシステム］	P39						
VGRS［ギヤ比可変ステアリング］		P38						
電子制御エアサスペンション（AVS機能付）		P36						
プリクラッシュセーフティシステム（緊急ブレーキ連動方式）		P46						
プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー方式）		P46			Ⓔ or Ⓗ or Ⓚ	Ⓔ or Ⓚ		Ⓔ or Ⓠ
＋ 後方プリクラッシュセーフティシステム（ミリ波レーダー・ステレオカメラフュージョン方式）〈ドライバーモニター＋プリクラッシュシートベルト（前席）＋プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト（電動上下調整式）付〉 *1		P46	Ⓐ or Ⓒ *2		Ⓕ or Ⓘ or Ⓜ *2			Ⓟ or Ⓟ
＋ 前側方プリクラッシュセーフティシステム		P46	Ⓑ or Ⓓ		Ⓖ or Ⓙ or Ⓝ			
プリクラッシュシートバック		P47	Ⓐ or Ⓒ					
■ 外装								
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+天井サイドイルミネーション付） *3		P31	105,000円（消費税抜き100,000円）				105,000円（消費税抜き100,000円）	
■ 視界								
クリアランスソナー（ステアリング感応式）&サイドモニター		—	73,500円（消費税抜き70,000円）					
ナイトビュー（歩行者検知機能付） *10		P47	Ⓗ		Ⓗ			
■ 計器盤・操作性								
ファイングラフィックメーター		P40	Ⓗ *10		Ⓗ *10			Ⓠ
クルーズコントロール		—						
レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）		P41			Ⓔ or Ⓗ or Ⓚ	Ⓔ or Ⓚ		Ⓔ or Ⓠ
レーンキーピングアシスト［LKA］		P41	Ⓐ or Ⓒ		Ⓕ or Ⓘ or Ⓜ			Ⓟ or Ⓟ
インテリジェントパーキングアシスト［IPA］（駐車空間認識機能付）		P41	Ⓒ or Ⓚ or Ⓡ *10		Ⓚ *10	Ⓚ		
イージークローザー	フロントドア・リヤドア	P30						
	ラゲージドア	P30						
電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード		P31				94,500円（消費税抜き90,000円）		57,750円（消費税抜き55,000円）
パワートランクリッド		P30	57,750円（消費税抜き55,000円）					
■ 室内装備								
SRSエアバッグ（運転席シングル・助手席2段式デュアルステージエアバッグ+運転席・助手席ニーエアバッグ+前席・後左右席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ）		P44						
SRS後席センターエアバッグ		P45						
本杢+本革巻きステアリングホイール&シフトノブ		P19						
本杢パネル		P18						
アクセサリーソケット	フロント・リヤDC12V	—						
	フロント・リヤDC12V+リヤAC100V	P29						
■ シート								
プレミアム本革シート	運転席ベンチレーション機能+運転席快適温熱シート+後席コンフォータブルエアシート+助手席&後席ヒーター付	P28・P62						
	前席ベンチレーション機能+前席快適温熱シート+後席ヒーター付	P62			249,900円（消費税抜き238,000円）			249,900円（消費税抜き238,000円）
本革シート（前席ベンチレーション機能+前席快適温熱シート+後席ヒーター付）		P62・63						
ファブリックシート（抗ダニアレルゲン加工+静電気帯電防止機能付）		P63						
電動オットマンシート［オートリターン機能付］（後左席）		P28						
アクティブヘッドレスト［上下調整式］（前席）		P44	運転席のみ					
リヤヘッドレスト（中央席格納式）	大型・サイド部可動・電動上下調整式	P29						
	上下調整式	—						

Ⓐ〜Ⓡはセットオプションとなります。価格およびセット内容につきましては、P66のセットオプション価格表をご覧ください。

□標準装備
□メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
□販売店装着オプション

	掲載ページ	2WD(4.6L) "F/パッケージ（4人乗り）	2WD(4.6L) Gタイプ	2WD(4.6L) Cタイプ	2WD(4.6L) "L/パッケージ"	2WD(4.6L) Aタイプ	4WD(4.3L) i-Four
■ シート							
リヤパワーシート（40/20/40分割リクライニング）	—	40/40分割					
後席大型センターコンソール（ボックス・カップホルダー・格納式テーブル付）、各種コントロールスイッチ（リヤエアコン+リヤシートヒーター+コンフォータブルエアシート+オットマンシート+リヤヘッドレスト+助手席・リヤシートリクライニング+助手席シートスライド+オーディオ+リヤサンシェード）、ビデオ端子	P29						
リヤセンターアームレスト（ボックス・カップホルダー付）トレイ、各種コントロールスイッチ〈❶リヤエアコン ❷リヤシートヒーター ❸リヤシートリクライニング ❹オーディオ ❺リヤサンシェード〉	—		❶❷❸❹❺ ビデオ端子付	❶❸❹❺のみ（本革シート装着時❷付）	❷❸❹のみ（電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード装着時❺付）	❸❹のみ（電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード装着時❺付）	❶❸❹❺のみ（本革シート装着時❷付）
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（後左右席） *4	—						
■ ナビゲーションシステム							
G-BOOK mX Pro専用DCM（通信サービス／盗難防止／ヘルプネット®対応）	P51						
HDDナビゲーションシステム 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム"ヘルプネット®"対応機能（エアバッグ連動タイプ）	P50	3メディアVICS		3メディアVICS	FM-VICS		3メディアVICS
ETCユニット（ビルトインタイプ） *5	P31						
ITSスポット対応DSRCユニット（ETC機能付） *5	P36	Ⓐ or Ⓒ or Ⓠ		Ⓕ or Ⓘ or Ⓛ or Ⓠ	Ⓛ or Ⓠ		Ⓕ or Ⓟ or Ⓠ
■ オーディオ&ビジュアル							
トヨタプレミアムサウンドシステム DVDオーディオ/ビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM、サウンドライブラリー *6	P48	20スピーカー		18スピーカー			18スピーカー
クラウン・スーパーライブサウンドシステム DVDビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM、サウンドライブラリー *6	P48				10スピーカー		
USB端子	P48						
地上デジタルTVチューナー（5.1ch対応） *7	P48						
リヤエンターテイメントシステム 高精細9型ワイドVGAディスプレイ（ワイヤレスリモコン付） *8	P48	141,750円（消費税抜き135,000円）					
■ 空調・その他							
左右独立温度コントロールフルオートエアコン（前後席花粉除去モード+湿度センサー+スイングレジスター付）	P30				花粉除去モード（前席のみ）		
リヤオートエアコン（クーラー機能+光脱臭機能付オートエアピュリファイヤー+リヤクールボックス付）	—						
オートエアピュリファイヤー（リヤ）	—						
寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサーなど） *9	P47	23,100円（消費税抜き22,000円）*2			23,100円（消費税抜き22,000円）		

■ 全車標準装備

●ヒルスタートアシストコントロール ●デュアルエキゾーストテールパイプ（ディフューザー付） ●フロントウインドシールドグリーンガラス（高遮音・低反射・UVカット機能・トップシェード付） ●UVカット機能付撥水ガラス（フロントドアガラス） ●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドアガラス・バックガラス） ●ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・ハイパーワイド／オートレベリング機能付） ●インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム） ●フロントフォグランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム+ランプオートカットシステム） ●サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビューアドミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付） ●音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ●緊急ブレーキシグナル ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォッガー ●オートワイパー（雨滴感応式） ●自動防眩インナーミラー ●オプティトロンメーター（マルチインフォメーションディスプレイ付） ●電動チルト&テレスコピックステアリング（オートチルトアウェイ&リターン機能付） ●マイコンプリセットドライビングポジションシステム（ステアリング・シート・ミラー） ●パワーイージーアクセスシステム（運転席） ●スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー2本+カードキー1本）*11 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音） ●ステアリングスイッチ（オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ+音声認識+ハンズフリー） ●イルミネーテッドエントリーシステム（前後席足元照明+ルームランプ）●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ（挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能付） ●車速感応オート電気式ドアロック（キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付） ●足踏み式パーキングブレーキ ●アシストグリップ（フロント2個・コートフック付リヤ2個） ●サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー+天井照明付） ●スカッフプレート（車名ロゴ入り） ●照明付反皿（フロント1個・リヤ2個） ●コンソールボックス（左右両開きドア） ●コインボックス ●読書灯（可動式） ●マルチアジャスタブルパワーシート（運転席8ウェイ・助手席4ウェイ） ●全席ELR付3点式シートベルト（前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付） ●シートアシストグリップ ●電動ランバーサポート（運転席） ●排出ガス検知式内外気自動切替システム ●プラズマクラスター®（マイナスイオン発生機能付） ●盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム+侵入センサー付オートアラーム）［国土交通省認可品］ ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ） など

*1. プリクラッシュインテリジェントヘッドレストは、Gタイプ"Fパッケージ"の運転席+後席に設定されます。Gタイプ、Cタイプ、i-Fourは運転席+助手席に設定されます。
*2. 後方プリクラッシュセーフティシステムと寒冷地仕様は同時装着できません。（除くi-Four）
*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフは、後方プリクラッシュセーフティシステム、ナイトビュー、ファイングラフィックメーター、リヤエンターテイメントシステムと同時装着できません。
*4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
*5. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
*6. ディスクによっては再生できない場合があります。
*7. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
*8. リヤエンターテイメントシステムは、後方プリクラッシュセーフティシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ナイトビュー、ファイングラフィックメーターと同時装着できません。
*9. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
*10. ナイトビュー+ファイングラフィックメーターとインテリジェントパーキングアシストは同時装着できません。
*11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■"Fパッケージ""Lパッケージ"はグレード名称ではありません。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'12年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■"プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

セットオプション価格表

□メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	2WD(4.6L)					4WD(4.3L)
	"Fパッケージ"(4人乗り)	Gタイプ	Cタイプ	"Lパッケージ"	Aタイプ	i-Four
Ⓑ Ⓐ 後方プリクラッシュセーフティシステム *2 ・レーンキーピングアシスト ・ITSスポット対応DSRCユニット *5 ・クリアランスソナー&サイドモニター ・プリクラッシュシートバック	904,050円(消費税抜き861,000円)	694,050円(消費税抜き661,000円)				
Ⓑ ＋前側方プリクラッシュセーフティシステム	+231,000円(消費税抜き+220,000円)	+231,000円(消費税抜き+220,000円)				
Ⓓ Ⓒ 後方プリクラッシュセーフティシステム *2 ・レーンキーピングアシスト ・ITSスポット対応DSRCユニット *5 ・インテリジェントパーキングアシスト *10 ・クリアランスソナー&サイドモニター ・プリクラッシュシートバック	935,550円(消費税抜き891,000円)	725,550円(消費税抜き691,000円)				
Ⓓ ＋前側方プリクラッシュセーフティシステム	+231,000円(消費税抜き+220,000円)	+231,000円(消費税抜き+220,000円)				
Ⓖ Ⓔ プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・レーダークルーズコントロール			126,000円(消費税抜き120,000円)			
Ⓖ Ⓕ ＋後方プリクラッシュセーフティシステム *2 ＋レーンキーピングアシスト ＋ITSスポット対応DSRCユニット *5 ＋クリアランスソナー&サイドモニター ＋本革シート			+943,950円(消費税抜き+899,000円)			+943,950円(消費税抜き+899,000円)
Ⓖ ＋前側方プリクラッシュセーフティシステム			+231,000円(消費税抜き+220,000円)			
Ⓙ Ⓘ Ⓗ ナイトビュー+ファイングラフィックメーター *10 ・プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・レーダークルーズコントロール	420,000円(消費税抜き400,000円)		546,000円(消費税抜き520,000円)			
Ⓙ Ⓘ ＋後方プリクラッシュセーフティシステム *2 ＋レーンキーピングアシスト ＋ITSスポット対応DSRCユニット *5 ＋クリアランスソナー&サイドモニター ＋本革シート			+943,950円(消費税抜き+899,000円)			
Ⓙ ＋前側方プリクラッシュセーフティシステム			+231,000円(消費税抜き+220,000円)			
Ⓝ Ⓜ Ⓛ Ⓚ インテリジェントパーキングアシスト *10 ・クリアランスソナー&サイドモニター ・プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・レーダークルーズコントロール	105,000円(消費税抜き100,000円)		231,000円(消費税抜き220,000円)			
Ⓝ Ⓜ Ⓛ ＋ITSスポット対応DSRCユニット *5			+22,050円(消費税抜き+21,000円)			
Ⓝ Ⓜ ＋後方プリクラッシュセーフティシステム *2 ＋レーンキーピングアシスト ＋本革シート			+848,400円(消費税抜き+808,000円)			
Ⓝ ＋前側方プリクラッシュセーフティシステム			+231,000円(消費税抜き+220,000円)			
Ⓟ Ⓞ ファイングラフィックメーター ・プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) ・レーダークルーズコントロール						231,000円(消費税抜き220,000円)
Ⓟ ＋後方プリクラッシュセーフティシステム ＋レーンキーピングアシスト ＋ITSスポット対応DSRCユニット *5 ＋クリアランスソナー&サイドモニター ＋本革シート						+943,950円(消費税抜き+899,000円)
Ⓡ Ⓠ ITSスポット対応DSRCユニット *5 ・クリアランスソナー&サイドモニター	95,550円(消費税抜き91,000円)					
Ⓡ ＋インテリジェントパーキングアシスト *10	+31,500円(消費税抜き+30,000円)					

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ クラウンマジェスタ 主要諸元表

				2WD					4WD
				"Fパッケージ"	Gタイプ	Cタイプ	"Lパッケージ"	Aタイプ	i-Four
車両型式・	車両型式			DBA-URS206-CEZVH*1		DBA-URS206-CEZZH	DBA-URS206-CEZQH*1		DBA-UZS207-CETZK
重量・性能	車両重量*2		kg	1,820	1,780	1,770	1,770	1,750	1,810
	車両総重量*2		kg	2,040	2,055	2,045	2,045	2,025	2,085
	最小回転半径		m	5.3					5.5
	燃料消費率10・15モード走行(国土交通省審査値)		km/L	9.1	9.1	9.1	9.1	9.4*3	8.6
	主要燃費改善対策			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御
エンジン	型式			1UR-FSE					3UZ-FE
	種類			V型8気筒DOHC					
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量		L	4.608					4.292
	内径×行程		mm	94.0×83.0					91.0×82.5
	圧縮比			11.8					10.5
	最高出力〈ネット〉		kW[PS]/r.p.m.	255[347]/6,400					206[280]/5,600
	最大トルク〈ネット〉		N·m[kgf·m]/r.p.m.	460[46.9]/4,100					430[43.8]/3,400
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置〈D-4S〉					EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	燃料タンク容量		L	71					
寸法・定員	全長×全幅×全高		mm	4,995×1,810×1,480					
	ホイールベース		mm	2,925					
	トレッド	前・後	mm	1,545					
	最低地上高		mm	160					140
	室内	長	mm	2,135					
		幅	mm	1,520					
		高	mm	1,205*4			1,135	1,205*4	
	乗車定員		名	4	5				
ステアリング・	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン					
サスペンション・	サスペンション	前・後		(前)ダブルウィッシュボーン式エアスプリング (後)マルチリンク式エアスプリング					
ブレーキ	ブレーキ	前・後		ベンチレーテッドディスク					
	駆動方式			FR(後輪駆動方式)					4WD(4輪駆動方式)
トランス	トランスミッション			スーパーインテリジェント8速オートマチック<8 Super ECT>					スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>
ミッション・	第1速			4.596					3.296
変速比・減速比	第2速			2.724					1.958
	第3速			1.863					1.348
	第4速			1.464					1.000
	第5速			1.231					0.725
	第6速			1.000					0.582
	第7速			0.824					—
	第8速			0.685					—
	後退			2.176					2.951
	減速比			2.937					3.769

*1. Gタイプ"Fパッケージ"は車両型式の末尾に(F)が、Aタイプ"Lパッケージ"は車両型式の末尾に(L)がそれぞれ付きます。
*2. 車両重量および車両総重量は、後方プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合+20kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。
*3. 車両重量が1,770kg以上の場合、9.1km/Lとなります。
*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合1,135mmとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"CROWN""MAJESTA""VDIM""VGRS""TRC""VSC""ECB""VVT-i""DRAMS""OPTITRON""D-4""GOA""ECT""AFS""サウンドライブラリー""G-BOOK""ウェルカムサポート""RSPP""TSOP"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック
ウェルカムサポート
ウェルカムサポートでは 点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。
※取り扱いのない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。
新車ご購入 1カ月目 6カ月目 12カ月目 18カ月目 24カ月目 30カ月目

最上の出会いをトヨタ店で。
いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp
ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウンマジェスタ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

TOYOTA
Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために　トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界　トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る　ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする　ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚　ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ　ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME

家を建てるなら

人生をごいっしょに。　トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい　トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。