

CROWN

"HYBRID"

SERIES

超えてゆく、ブランド。

この国の人々の歓びを満たすために。
今また、CROWNは変わろうとしている。
歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。
君臨ではなく、挑戦しつづけること。
それはクラウンが自らに課した使命だから。

ここに、これからの高級車。

CROWN
"HYBRID"
SERIES

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8U8〉。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



Photc:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8J8〉。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

SURPRISE

驚きがある。走行性能に、環境性能に、これまでの経験値では信じがたいポテンシャルに出会う。
それはこのクルマが、モーターとエンジンそれぞれの特長を最大限に活かしたハイブリッドシステムを
早くから導入し、知り尽くし、その能力のすべてを余すところ無く引き出しているから。

■写真は合成です。

新・高級車の条件①

環境への、思いを上回る実力を示す。



*1. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。 *2. 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は、10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■写真はイメージです。

トヨタがクラウンのために磨きあげた。
FRセダン専用ハイブリッドシステムTHS-II

「高級車×ハイブリッド」。クラウンハイブリッドは、その可能性を追求し続けています。モーターとエンジンのシナジー（相乗効果）を最大化することで得た、時代をリードする実力。低燃費、加速性能、静粛性、低排出ガスを高次元で具現化しています。

■V6 3.5L エンジン

低回転から高トルクが得られる2GR-FSEエンジンを搭載。さらに、ハイブリッド専用チューニングを施すことにより、発進時のモーター走行から通常のエンジン走行に移行する際のエンジン始動による振動を極力低減するなど、モーターとのベストマッチングを図りました。また、排気系に高性能セラミック触媒を採用し、排出ガスの浄化効率を高めました。

■トランスミッション

ハイブリッド機構を理想的に搭載するトランスミッション。エンジンから最も高いエネルギー効率を引き出す動力分割機構、発進・加速性およびエネルギー効率を向上させる2段変速式リダクション機構、モーター、ジェネレーター（発電機）などを組み込みながら、小型化も両立しました。

■回生協調ブレーキ

ハイブリッドカーは、減速・制動時のエネルギーを電気に変換してバッテリーに回収。モーター駆動用に再利用しています。走行中にドライバーがアクセルペダルを戻すと回生が始まり、エンジンブレーキを効かせたように制動力を発生させます。さらに、フットブレーキを使用すると、回生ブレーキと通常の油圧ブレーキが協調制御して、最も効率よくエネルギー回生が行われるように双方のブレーキをコントロールします。

■ニッケル水素バッテリー

パワー密度の高いニッケル水素バッテリーの採用により、288Vという定格電圧を獲得。高出力モーターへ充分な電力を供給します。

■パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電圧をモーター駆動用の交流に変換する、パワーコントロールユニットに、昇圧コンバーターも内蔵。モーターの駆動電圧をバッテリー電圧の倍以上の650Vまで高電圧化することにより、高出力モーターの駆動力を力強く安定して支えます。また、この高電圧化は、モーターとパワーコントロールユニットの小型化にも貢献しています。

新・高級車の条件②

洗練された加速が、心に余裕を生み出す。



■写真は合成です。

スポーティに走ることも、静かに走ることも、スイッチひとつで自由自在。
走行制御モードスイッチ

[スポーツモード]
アクセル操作に対する反応を早め、電動パワーステアリング・AVSの働きを、よりスポーティにします。

[スノーモード]
雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現します。

[エコモード]
アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の作動を抑えるなど、
環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

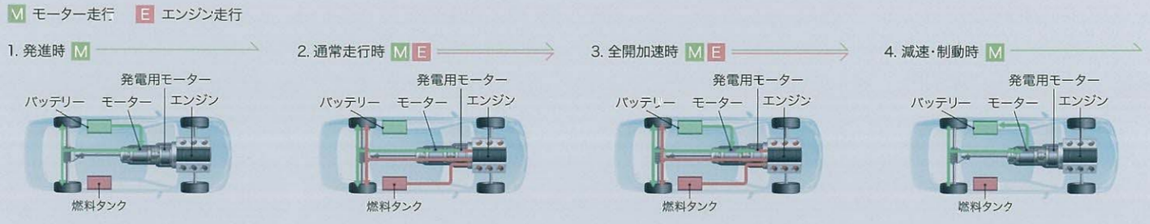
[EVドライブモード*1]
モーターのみで走行するので、より静かに走ることができます。

■[VSCオフスイッチ]も設定しています。



モーター走行で実現する、静かなのに力強い走り出し。
発進時は、バッテリーから電力を供給しモーターを駆動。回転を始めるとすぐにトルクを最大まで発生できるモーターの特長を活かして、力強い発進を実現。また、低速走行時ではモーターのみ*2で走行し、低燃費化に貢献します。

ハイブリッドならではの、パワーに余裕がある伸びやかな加速。
全開加速時には、エンジンの駆動力と併せてバッテリーからも電力を供給。モーターの駆動力をいっそう高めることで、ハイブリッドならではの力強く伸びのある加速フィーリングをもたらします。



＊1. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速などの条件によりEVドライブモードにできない場合があります。 ＊2. 状況によりエンジンが作動している場合があります。
■ハイブリッドのシステム動作は、エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などにより異なる場合があります。
■基本的なエネルギーフローを概念モデルで説明したもので、実際のシステムレイアウトとは異なります。

■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真は合成です。

新・高級車の条件③

贅沢と言うべき、静かな時間が続く。

発進時だけでなく、普段のドライビングも、
ハイブリッドシステムなら静かに走れる。

発進時は、モーターによって*1静かに走り出します。通常走行時は主にエンジンで走りますが、エンジンとモーターを効率よく使うことで優れた静粛性を実現。早朝や深夜などエンジン音が気になるときは「EVドライブモード*2」のスイッチを押すだけで、モーターのみの走行が行えます。



*1. 状況によりエンジンが作動する場合があります。
*2. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速などの条件によりEVドライブモードにできない場合があります。

知恵と工夫を凝らした、
静かさへのあくなき追求が全身に行きわたっている。

フロントウインドシールドガラスに遮音性の高いガラスを採用。ボディとの接合部分の段差を滑らかにし、風切り音も低減しています。ドアミラーは、フロントドアガラスからあえて少し離して設置。これにより乱気流の発生を減らし、風切音を低減しました。大径エンジンマウントの採用、遮音材や吸音材の効果的な配置など、静粛性への対策に万全を期しています。

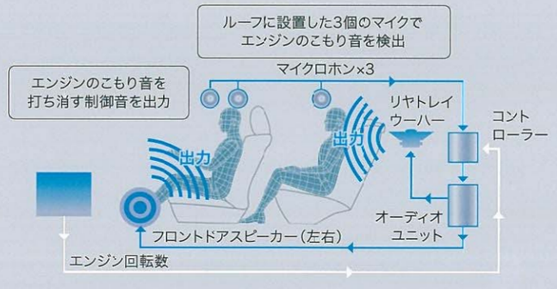

イメージ図


イメージ図

ハイブリッドカーの静粛性をより高める。
アクティブノイズコントロールシステム

エンジンを動力源とするクルマに必ず発生するエンジンのこもり音を、音で打ち消すシステム。エンジン回転数と3個の専用マイクからエンジンのこもり音を特定し、それを打ち消す逆位相の音をスピーカーから出力することで、こもり音を低減し、優れた静粛性を一段と向上させます。

■作動イメージ(概念図)



■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

CLEVER

知性がある。さまざまな走行条件下で、ドライバーの意思に対して瞬時に応える。
磨き上げたのは、クルマの運動神経。これによりクルマとしての高い基本性能を最大限に導き出し、
感動を伴う「走る・曲がる・止まる」を実現した。

■写真は合成です。



■写真は合成です。

新・高級車の条件④

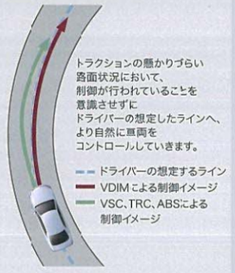
意思の疎通という、新しい歓びがある。

狙ったラインをトレースするような心地よさと大きな安心感。

VDIM*1 [EBD*2付ABS*3&VSC*4&TRC*5&EPS*6]／
VDIM(アクティブステアリング統合制御付) [EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&VGRS*7]

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、理想的な運動性能と高い予防安全性を両立させるVDIM。連続するコーナーの走行時など、ドライバーのイメージに近い、優れた運動性能を発揮します。さらに、VGRSとEPSを用いて前輪の切れ角と操舵トルクを最適にコントロールし、車両を安定させるアクティブステアリング統合制御搭載車では、制御を意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズにドライビングできます。

■VDIM制御イメージ



限界領域にいたる前に制御を開始し、クルマの挙動をよりスムーズにする。
VDIMが統合制御する主なシステム

■**EBD(電子制動力配分制御)付ABS**…制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分します。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールします。

■**VSC(ビークルスタビリティコントロール)**…急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態を感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御します。

■**TRC(トラクションコントロール)**…滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を感知すると、ブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

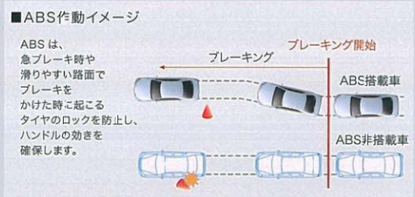
■**ECB*8(電子制御ブレーキシステム)**…ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生。4輪を独立かつスムーズに制御するために、VSC、TRC、EBD付AESの各機能を最大限に発揮させます。

■**EPS(電動パワーステアリング)**…ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御します。

■**アクティブステアリング統合制御**…電動パワーステアリングによる操舵トルク量の制御に加え、VGRSにより前輪の切れ角を制御。ステアリング操作の修正を最適にサポートします。

■**VGRS[ギヤ比可変ステアリング]**…ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御。低速で大きく方向転換するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がるので、よりスムーズな駐車などを実現します。一方、高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらし、高速道路での走行安定性を高めます。

■ABS作動イメージ

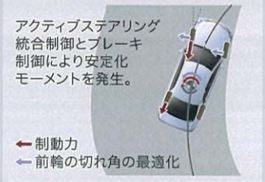


■VGRS低速走行時のイメージ



アクティブステアリング統合制御

■オーバーステア時制御



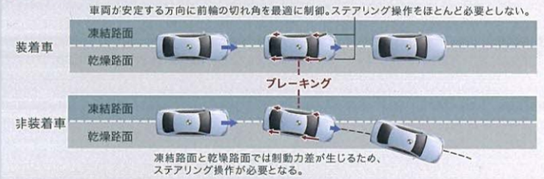
コーナリング中にリヤの横滑りを感じると同時に、クルマが自動でステアリング操作を修正し、スピン防止に貢献します。

■アンダーステア時制御



コーナリング中に前輪の横滑りが発生すると、ステアリングギヤ比を大きくすると同時に、操舵力を重くしてドライバーの過度の切り込み防止を促します。

■またぎ制御



滑りやすさの異なる路面を左右輪またいで急発進、または急制動した場合でも、安定して走行、停車することが可能です。

フラットな乗り心地と優れたコーナリング性能を実現。
NAVI・AI*9-AVS*10

モノチューブショックアブソーバーにコンピューターを組み合わせ、状況に応じて減衰力を最適に制御するサスペンションシステム。このサスペンションに先進ナビゲーションシステムを融合させたのがNAVI・AI-AVSです。ナビゲーションの道路コーナー情報に基づいて、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御することにより、優れたコーナリング性能を確保。センサーにより感知した路面の段差などの情報を地図に記録し、スポーツモード走行時には、次から同じルートを走る際にそのデータを参照した最適な減衰力制御によって、滑らかな乗り心地をもたらします。

スポーツサスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにマルチリンク式を採用。高速道路でも旋回時でも優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかり抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施しています。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現しました。

*1. VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management　*2. EBD:Electronic Brake-force Distribution　*3. ABS:Arti-lock Brake System
*4. VSC:Vehicle Stability Control　*5. TRC:Traction Control　*6. EPS:Electric Power Steering　*7. VGRS:Variable Gear Ratio Steering
*8. ECB:Electronically Controlled Brake System　*9 AI:Artificial Intelligence(人工知能)　*10. AVS:Adaptive Variable Suspension System

■装備類の詳しい設定は252～53の主要装備一覧表をご覧ください。

一時停止の見落とし防止を支援。
ナビ協調制御(一時停止情報提供)

前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、その後の急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。

■画面表示と音声で案内

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が充分に行ってください。 ■一時停止情報提供は、2010年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2010年12月現在)

ITS*1スポット対応DSRC*2ユニット(ETC機能付)

高速道路上に設置されたインフラと車両との双方向通信を行うITSスポット対応DSRCユニットは、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブをサポートします。

ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付)



ITSスポットサービス(DSRC)*3表示例


前方障害物情報


前方状況情報

※画面はイメージです。

*1.ITS:Intelligent Transport Systems *2.DSRC:Dedicated Short Range Communication
*3.2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ITSスポット対応DSRCユニットは2009年10月時点で内容が確定しているサービスに対応しています。今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

ETCユニット(ビルトインタイプ)

ETCカードの有効期限通知機能が付いたビルトインタイプのETCユニットを設定しました。

■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認いただくか販売店におたずねください。 ■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を通行される際は前車と充分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう充分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。 ■メーカーオプションのITSスポット対応DSRCユニットをお選びいただくと、ETC機能に加え、広域な道路交通情報や安全運転支援情報を受信することができます。

安全確認と速度調整だけで、容易に後退駐車。
インテリジェントパーキングアシスト[IPA*4](駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車のステアリング操作をアシストするシステム。ドライバーは周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能です。プレサポート機能により、後退開始位置の音声案内もできます。さらに車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備しました。

■インテリジェントパーキングアシスト(プレサポート機能)作動イメージ

*4. IPA:Intelligent Parking Assist
■状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■安全確認は運転する方が充分に行ってください。

障害物の存在を音で知らせる。
クリアランスソナー(ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を発しません。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



回避できない障害物に対しては
ウォーニングする



回避できる障害物に対しては
ウォーニングしない

左サイドの状況を画面に表示する。
サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示して、巻き込みの回避や、幅寄せなどがラクに行えるよう、ドライバーを支援します。



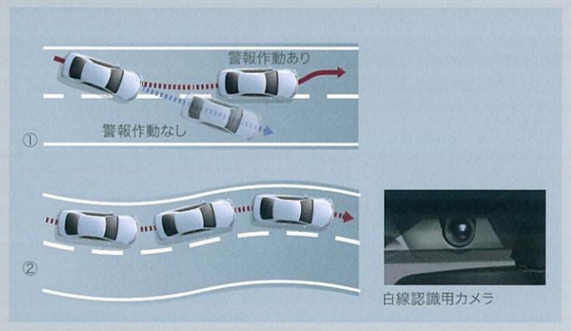
サイドモニターカメラ表示画面

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

新・高級車の条件⑥

ドライビングを知り尽くした、先進のサポートがある。

■写真は合成です。



車線内のドライビングをサポート。
レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

①車線逸脱警報機能(幅約3~4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動)…車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。

②車線維持支援機能(幅約3~4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)…小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

■レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



適切な車間距離を保ちながら追従走行。
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

①定速制御…希望の車速(約50km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

②減速制御…自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。充分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。

③追従制御…減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。

④加速制御…先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

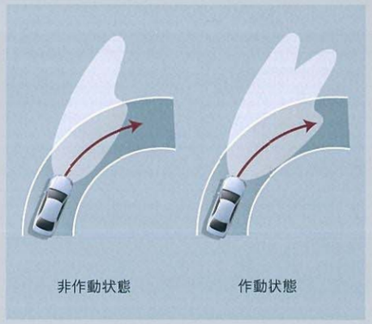


歩行者を検知すると黄色枠を表示。輪郭が3回点滅して点灯に切り替わる。

ナイトビュー(歩行者検知機能付)

近赤外光を車両前方に照射して、車両前方の見えにくい歩行者、障害物、道路などを映像化し、ファイングラフィックメーターに表示します。また、歩行者を検知し黄色の枠で囲い、注意を促します。

■ナイトビューは、天候状態、道路状況および車両状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、歩行者検知機能は、ワイパー作動時や走行状況等によっては作動しません。詳しくは販売店におたずねください。
■ナイトビューは、あくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認して運転してください。また画面を見るときは、必要最小限にとどめてください。
■画面はハメ込み合成です。



インテリジェントAFS*1
(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高めます。

*1. AFS: Adaptive Frcnt-Lighting System



自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

POSSIBLE

可能にする。走行中、クルマがあなたに危険を伝えることを。
万一の際、乗員全員のみならず、歩行者や相手車両へのケアも実現する。
トヨタが積み重ねてきたノウハウと先進の技術を投入し、人とクルマを安心で結ぶ社会へ。

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。
ボディカラーのプレミアムシルバーパール〈1F3〉はメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。

新・高級車の条件⑦

事故回避への、次なる提案がある。

■写真はプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムの作動イメージです。■写真は合成です。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

進路上の障害物や先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせます。


ドライバーモニターカメラ


ドライバーモニターの作動イメージ

後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

リヤバンパー内のミリ波レーダーで後続車両の接近が検知され、追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに、追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。


後方ミリ波レーダー部

プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備えます。

■プリクラッシュインテリジェントヘッドレストはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。


作動前


作動後

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に後方車からの被視認性を高めます。



■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。



10SRS*1エアバッグ

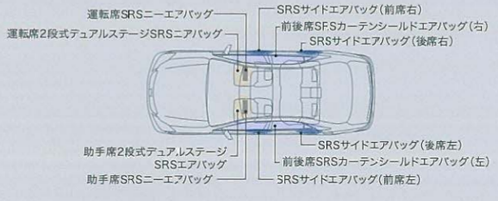
<SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージ)&SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)>

SRSエアバッグ(デュアルステージ)およびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、SRSエアバッグ(デュアルステージ)には、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレータを採用しています。

<SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)>

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemertal Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで確実かつ素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減します。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

■アクティブヘッドレスト作動イメージ



全方位コンパティビリティボディ構造

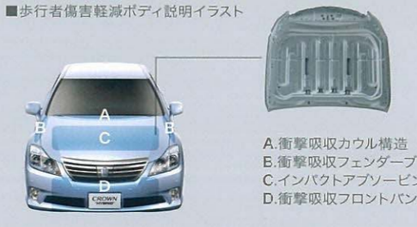
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を採り入れています。前面・側面・後面からの衝突実験を実施し、自車の優れた衝突安全性能を確保。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

*2. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用しました。

■歩行者傷害軽減ボディ説明イラスト



A.衝撃吸収カウル構造
B.衝撃吸収フェンダーブラケット構造
C.インパクトアブソービングウェーブフード
D.衝撃吸収フロントバンパー構造

■装備類の詳しい設定はP52〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

KINDNESS

やさしさがある。乗りこむときに、操作時に、くつろぐときに感じる上質な時間。
長きにわたるお客様とのお付き合いがあってこそ培うことができた「おもてなしの心と技」が、
クラウンハイブリッド全身に行きわたっている。

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。
ボディカラーのプレミアムシルバーパール〈1F3〉はメーカーオプション。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。

新・高級車の条件⑨

爽快さの原点となる、操縦による気持ち良さがある。

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。
■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

ファイングラフィックメーター

高い応答性とハイコントラストを特長とするTFT*1(薄膜トランジスタ)液晶パネルを採用。乗車すると、車両のシルエットが現れ、オーナーをお迎えします。イグニッション・オンでクラウンロゴが浮かび上がり、メーターが回転しながら出現。スピードメーター、ハイブリッドシステムインジケーターなどの主要計器はもちろん、各種車両情報も表示します。さらに、走行モードによって画面が切り替わるほか、ナイトビュー使用時にはモニターにも切り替わります。

*1. TFT:Thin Film Transistor



[通常画面]



[スポーツモード画面]



[エコモード画面]

オプティトロンメーター
(マルチインフォメーションディスプレイ付)

高精細マルチインフォメーションディスプレイの採用など、視認性を追求。ハイブリッドシステムの出力・回生レベルを示すハイブリッドシステムインジケーターも搭載しています。



■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

新・高級車の条件⑩

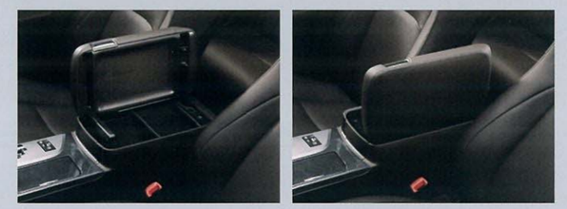
高揚も、くつろぎも、味わいつくせる前席とする。

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。
プリクラッシュセーフティシステム＆後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー＆サイドモニター、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステム、ナイトビューはセットでメーカーオプション。
■写真に機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



本革シート(前席シートベンチレーション機能・前後席ヒーター付)

前席本革シートには、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏のドライブを快適に過ごせます。また、前後席本革シートにシートヒーターを採用。寒い日に冷えやすい肩や腰、下肢にあたる部分を中心にヒーターを配置しました。ファブリックシートには、抗アレルゲン剤をコーティング。ダニやチリなどを不活化します。



前席収納スペース

センターコンソールボックスは、左右のボタンを押すことでロック解除ができる、両開きタイプ。コインポケットなど、多彩な収納スペースを設定しました。

■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。





リヤパワーシート（40／20／40分割リクライニング）
後席を40／20／40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で調整できます。また、背もたれ上部と下部それぞれが最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用しています。



電動式リヤサンシェード＆手動式リヤドアサンシェード
直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。電動リヤサンシェードは、フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入れると、自動的に収納されます。また、リヤドアトリムに手動式サンシェードも設定しています。

新・高級車の条件⑪

おもてなしの、その真髄に浸れる後席とする。

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"、内装色のシェルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークブラウンになります。）
プリクラッシュセーフティシステム＆後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー＆サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニットはセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
インテリアパネル（木目調）とステアリングホイール＆シフトノブ（木目調＋本革巻き）はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。





新・高級車の条件⑫

人生をより豊潤にする、情報・音楽に出会える。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル*1*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約しています。目的地へよりスムーズにたどり着けるよう案内機能を強化したほか、バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できる機能も搭載しています。さらに車載通信機DCM*3を標準搭載し、Gcogleマップ™*4などとの連携も可能になったトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Proなどの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載しています。また、Bluetooth®*5対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。Bluetooth®オーディオ対応*6の携帯電話*7やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。



情報・G


リアル交差点


高精度レーンリスト

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *2. ディスクによっては再生できない場合があります。 *3. DCM:Data Communication Module *4. "Googleマップ™"は、Gocgle, Inc.の商標です。 *5. "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 *6. A2DP ver1.0、AVRCP ver1.0以上(ver1.3以上推奨) *7. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 ■画面はハメ込み合成です。

地上デジタルTVチューナー

ワンセグ・12セグを自動切替し、高画質な地上デジタルTV放送を楽しむことができます。

サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲*9)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。

*9. AAC:128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

USB端子

iPod*8などさまざまな音楽プレーヤーに対応。ナビゲーションのディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が愉しめます。



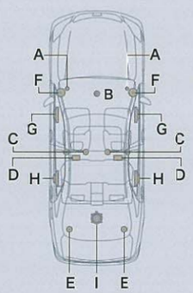
*8. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
■センターコンソールボックス内に設置しています。
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。

トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制します。天井やシートにもスピーカーを配置(計18個)し、原音に忠実かつ、広がりのある音響空間を実現します。

■18スピーカーレイアウト図
A.空間制御用<インパネサイドスピーカー(左右)>
B.センタースピーカー<インパネセンター>
C.空間制御用<シートスピーカー(4個)>
D.空間制御用<天井スピーカー(左右)>
E.空間制御用<リヤサテライトスピーカー(左右)>
F.中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
G.中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
H.フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
I.低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>





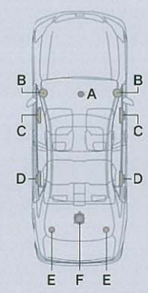
*10. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

クラウン・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

インパネスピーカーは中高域専用として、フロントドアスピーカーは中低域専用として配置。臨場感あふれる音の拡がりを体感できます。

■10スピーカーレイアウト図
A.センタースピーカー<インパネセンター>
B.中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
C.中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
D.フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
E.中・高域再生用<リヤサテライトスピーカー(左右)>
F.低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>



■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

新・高級車の条件⑬

ネットワークだからこそ手に入る、進化した便利がある。

G-BOOK mX Pro対応ナビの主なサービス

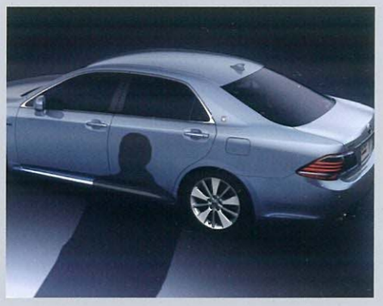
■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です*1。
*1. オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。
初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降のG-BOOK mX Proの基本利用料は12,000円/年(税込)となります。
■HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。



365日24時間、大切なおクルマを見守る。《G-Security》

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知した場合、お客様へメールと電話で速やかに伝達。さらにお客様の要請により、車両の位置追跡や警備員派遣も行います。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認することもできます。

アラーム通知	オートアラームの作動をメール・電話でお知らせ
エンジン始動通知	エンジンの始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣
うっかり通知	ドアロックの閉め忘れなどをメールでお知らせ
リモート確認	ドアやトランクの開閉・ロック状態を携帯電話で確認



エアバッグ作動後、自動通報する。《ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)》

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万一、お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールのヘルプネットボタンを押すことにより、手動でヘルプネットセンターへ接続することもできます。





365日24時間、マンツーマンでサポートする。《オペレーターサービス(プレミアム)》

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターに接続。口頭で要望を伝えると、お客様に代わってオペレーターが365日24時間ナビの目的地設定の操作を行います(通話料無料)。



ドライブサポート★	●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内 ●駐車場の案内 ●電話番号案内 ●交通情報の案内 ●ニュース・天気予報の配信 ●夜間・休日診療機関の案内
秘書サービス	●ホテルの予約 ●おクルマの操作案内
トラブルサポート	●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡受付 ●警備員の派遣受付 ●ロードアシスト24への取り次ぎ



新しい地図に自動更新する。《マップオンデマンド》★

始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に更新します。高速道路や有料道路、主要国道なら開通後最短7日*2で更新。面倒な操作なく新しい地図によるルートを案内します。

*2. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
■初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOCK mX ProでG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年〈税込〉)が必要です。



最適なルートを案内する。《Gルート探索(プローブ情報付)》★

主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を集約・配信し、最適なルート*3を案内します。

*3.細街路はルート案内の対象外です。



★のサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。
■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■"ヘルプネット"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。■詳細はG-BOOKサイト(http://g-book.com/)をご覧ください。

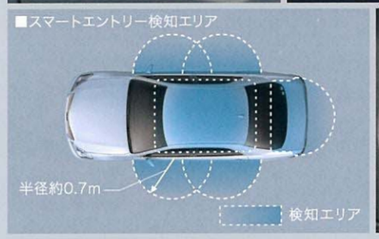
スマートエントリー&スタートシステム

カードキー、スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけでドアミラーに設定した足元照明、及び室内照明が点灯します。ドアロックはタッチセンサーに触れるだけ、ロックの解除はドアハンドルを軽く握るだけです。また、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけでハイブリッドシステムが起動します。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。









フロントマルチアジャスタブルパワーシート／パワーイージーアクセスシステム（運転席）

前席に、シートの前後スライドなどができるパワーアジャスト機構を採用。ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、自動的に運転席がスライドし乗り降りをラクにする機能も設定しています。



マイコンプリセットドライビングポジションシステム

運転席に、2名分のシート、ステアリングなどのポジションを記憶し、最適な状態を再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン（花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付）

外気温・室温、日射量を感知し、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。上半身と下半身の異なる温度差に対してもきめ細かく制御します。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）を通ったフレッシュなエアが、顔のまわりの花粉を素早く減少させる花粉除去モードを装備。排出ガス検知式内外気自動切替システムは、外気中に含まれる一酸化炭素（CO）などの濃度に応じてエアコンの吸い込み口を外気、または内気に自動的に切り替え、室内の空気を常にクリーンな状態で保ちます。



リヤオートクーラー

後席専用のオートクーラーは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでコントロール可能です。



プラズマクラスター®（マイナスイオン発生機能付）

スイッチ操作ひとつで、プラズマクラスターイオンまたはマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。

除菌イオン
プラズマクラスターイオン®による空気浄化

■"プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

リヤセンターアームレスト（ボックス・カップホルダー付）

後中央席の背もたれ部を前倒しすると、センターアームレストとして利用できます。空調やオーディオなどのコントロールスイッチのほか、プッシュオープン式カップホルダーなど、便利な収納スペースも設定しました。

■コントロールスイッチは装備により設定が異なります。





■ボックス・カップホルダー
■コントロールスイッチ　①リヤシートリクライニング　②リヤシートヒーター　③オーディオ　④リヤサンシェード　⑤リヤオートクーラー



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

開放感あふれる、快適なドライブを楽しめる電動ムーンルーフ。同時装着される天井サイドイルミネーションの優美な光が室内を照らし、室内の高級感を演出します。





ラゲージスペース

ニッケル水素バッテリーを後席後方へ配置することで、ラゲージスペースへの影響を最小限に抑え、容量376L（VDA法）を実現しています。



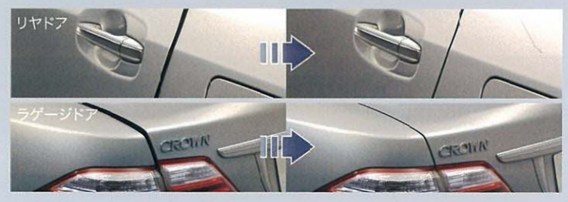
■社内測定値■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



イージークローザー（フロントドア&リヤドア&ラゲージドア）

フロントドア・リヤドア・ラゲージドアが確実に閉じるようサポートします。優しくドアを閉めても、半ドアの心配はいりません。

■ドアを閉める際は、十分ご注意ください。



盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム）

車両と各キー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと起動しないイモビライザーシステムを採用しています。侵入センサー付オートアラームは、車内への不正な乗り込みを検知するセキュリティシステムです。ドアやウインドゥからの不正な乗り込みにオートアラームが作動。センサーを一時的にオフにすることもできます。

⚠注意：リフト駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合など、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをオフにしてください。





■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

新・高級車の条件⑭

地球の未来、クルマの未来を、誰よりも考えている。

●「トータルクリーン」をめざして

《2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化》

「トータルクリーン*2」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2.「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

●地球温暖化を防ぐために

《燃費改善》

温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。THS-II、Dual VVT-iなど燃焼効果を高めるパワートレーン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、優れた低燃費を実現しています。



(全車)

《省冷媒化》

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

●エコドライブインジケーター

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を装備しています。



■写真はファイングラフィックメーター。

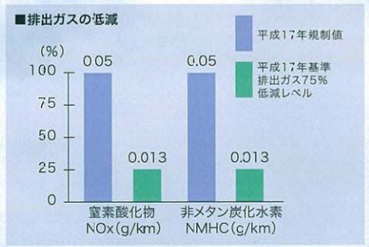
●都市環境のクリーン化のために

《排出ガスのクリーン化》

三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。非出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



(全車)



●VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

*3. Volatile Organic Compounds

●リサイクルと環境負荷物質削減のために

《リサイクル性に優れた材料の採用》

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*4をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO*5を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSPP*6をフロアサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。

《解体性の向上》

リサイクル性をさらに向上させるために、フロントバンパーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

《環境負荷物質の削減》

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

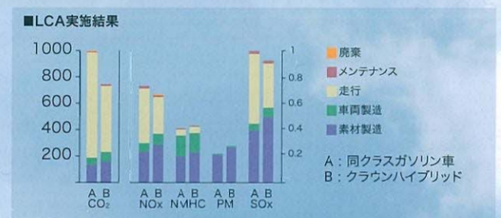
●全ライフサイクルで環境負荷を低減

《LCA(ライフサイクルアセスメント)*7の実施》

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。CO_2、NOxなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を同クラスガソリン車に比べ低減しています。

*4. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
*5. TPO:Thermo Plastic Olefin
*6. RSPP:Recycled Sound-Proofing Products
*7. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons) PM:粒子状物質(Particulate Matter)
SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ クラウン 環境仕様

車両仕様	車両型式			DAA-GWS204
	エンジン	型式		2GR
		総排気量	(L)	3.456
		燃料		無鉛プレミアムガソリン
	駆動装置	駆動方式		FR(後輪駆動方式)
		トランスミッション		電気式無段変速機
環境情報	燃料消費率	JC08モード※1(国土交通省審査値)	(km/L)	14.0
		CO_2排出量	(g/km)	166
		10・15モード※1(国土交通省審査値)	(km/L)	15.8
		CO_2排出量	(g/km)	147
		参考		全車「平成27年度燃費基準※2」をクリアしています。
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、電気式無段変速機
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV※3※4
		認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
		参考		九都県市指定低公害車の基準に適合
	車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	加速騒音規制値：76
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類：代替フロン HFC-134a)		(g)	550、730※5
	環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC			自工会自主目標達成
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど
			(TPO)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
		リサイクル材の使用	(RSPP)	フロアサイレンサー、カーペットトンネル部パッド
			(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー、パッケージトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー
			(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー、ツールボックス

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。JC08モード走行は、10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※4. JC08モード走行 ※5. リヤオートクーラー付の場合



HYBRID "G Package"

次なる理想を求め、伝統と革新がもたらす成果を余すところなく投入したフラッグシップ。
本革シート、アクティブノイズコントロールシステムに加え、木目調のパネルも設定。



■本革 ： ダークブラウン　インテリアパネル(幾何学調)



■本革 ： ダークブラウン　インテリアパネル(木目調)メーカーオプション★

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。
右の写真のインテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)はセットでメーカーオプション。
★インテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)の設定について詳しくはP55の内外配色一覧表をご覧ください。



■本革 ： シェル(設定色)　インテリアパネル(幾何学調)



■本革 ： シェル(設定色)　インテリアパネル(木目調)メーカーオプション★

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色のシェルに設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークブラウンになります。)
右の写真のインテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)はセットでメーカーオプション。
★インテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)の設定について詳しくはP55の内外配色一覧表をご覧ください。

ハイブリッド"Gパッケージ"

メーカー希望小売価格※1	6,200,000円(消費税抜き5,904,762円)
北海道地区メーカー希望小売価格※2	6,214,700円(消費税抜き5,918,762円)

Photo(P46):クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8S6〉。
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、
ITSスポット対応DSRCユニットはセットでメーカーオプション<536,550円>。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション<89,250円>。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面にハメ込み合成です。
■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。

HYBRID “L Package”

VGRS※1［ギヤ比可変ステアリング］、ファイングラフィックメーターなど、さらにハイレベルな装備を搭載した一台。



■ファブリック：グレー　インテリアパネル(幾何学調)



■ファブリック：シェル　インテリアパネル(幾何学調)

Photo:クラウンハイブリッド“Lパッケージ”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉はメーカーオプション<36,750円>。内装色は写真左がグレー、写真右がシェル。
内装色のグレーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はシェルになります）。

ハイブリッド“Lパッケージ”

メーカー希望小売価格※1	5,800,000円(消費税抜き5,523,810円)
北海道地区メーカー希望小売価格※2	5,814,700円(消費税抜き5,537,810円)

＊1. VGRS：Variable Gear Ratio Steering
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

HYBRID

熟成されたハイブリッドシステムを搭載。装備を厳選したスタンダードグレード。



■ファブリック：グレー　インテリアパネル(幾何学調)



■ファブリック：シェル　インテリアパネル(幾何学調)

Photo:クラウンハイブリッド。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8U8〉。
内装色は写真左がグレー、写真右がシェル。内装色のシェルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります）。

ハイブリッド

メーカー希望小売価格※1	5,400,000円(消費税抜き5,142,857円)
北海道地区メーカー希望小売価格※2	5,414,700円(消費税抜き5,156,857円)

※1. 沖縄地区は価格が異なります。　※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税込み)'12年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。

EXTERIOR COLOR

●写真はすべてクラウンハイブリッド。



ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉 メーカーオプション×1



ブラック〈202〉



プレミアムシルバーパール〈1F3〉 メーカーオプション×1



ダークブルーマイカ〈8S6〉



シルバーメタリック〈1F7〉



ライトブルーマイカメタリック〈8U3〉

＊1. メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円（消費税抜き35,000円）、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円（消費税抜き50,000円）となります。
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格く（消費税込み）'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン 主要装備一覧表

■標準装備 □メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		掲載ページ	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
■タイヤ&ホイール					
225/45R18 91W+18×8Jアルミホイール		—	■	■	■
■足まわり&メカニズム					
VDIM	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&アクティブステアリング統合制御付	P18	■	■	□
	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS	P18	□	□	■
VGRS[ギヤ比可変ステアリング]		P18	■	■	■
NAVI・AI-AVS		P19	■	■	■
ECB[電子制御ブレーキシステム]		P18	■	■	■
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)<プリクラッシュシートベルト[前席]付>		P27	□	＊1	□
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)<ドライバーモニター+電動上下調整式プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト[前席]+プリクラッシュシートベルト[前席]付>		P27	＊2＊6	□	□
アクティブノイズコントロールシステム		P15	□	＊3	□
■外装					
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能+ドアキー連動機能+天井サイドイルミネーション付) ＊4		P43	□	□	□
■視界					
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付)		—	■	■	■
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)		P23	■	■	■
サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付)		—	リバース連動メモリー機能付	□	■
オートワイパー(雨滴感応式)		—	■	■	□
クリアランスソナー(ステアリング感応式)&サイドモニター		P21	＊2＊6＊9＊14	＊14	□
ナイトビュー(歩行者検知機能付)		P23	＊5＊6	□	□
防眩インナーミラー		P23	自動	自動	■
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター		—	■	■	■
緊急ブレーキシグナル		P27	■	■	■
リヤフォグランプ ＊7		P27	□	□	□
■計器盤・操作性					
ファイングラフィックメーター		P33	■	■	■
オプティトロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)		P33	■	■	■
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)		—	■	■	□
チルト&テレスコピックステアリング		—	■	■	■
マイコンプリセットドライビングポジションシステム	ステアリング・シート・ミラー	P42	■	■	□
	ステアリング・シート		□	＊3	□
パワーイージーアクセスシステム(運転席)		P42	■	＊3	□
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) ＊8		P22	■	＊1	□
クルーズコントロール		—	□	■	■
レーンキーピングアシスト[LKA] ＊8		P22	＊2＊6	□	□
インテリジェントパーキングアシスト[IPA](駐車空間認識機能付)		P21	＊9	□	□
スマートエントリー&スタートシステム(カードキー×1+スマートキー×2) ＊20		P42	□	スマートキーのみ	スマートキーのみ
EVドライブモード		P12、14	□	□	□
イージークローザー(フロントドア&リヤドア&ラゲージドア)		P43	□	ラゲージドアのみ	ラゲージドアのみ
■室内装備					
SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージエアバッグ+運転席・助手席ニーエアバッグ+前席・後左右席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)		P28	■	■	■
インテリアパネル	幾何学調	P55	■	■	■
	木目調	P55	＊10	□	□
ステアリングホイール&シフトノブ	本革巻き	—	■	■	■
	木目調+本革巻き		＊10	□	□
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー)		—	■	■	■
電動式リヤサンシェード		P36	□	＊3	□
手動式リヤドアサンシェード		P36	■	□	□
イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)		—	■	■	■
■シート・シートベルト					
シート表皮	本革(前席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)	P35	■	□	□
	ファブリック(抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)	—	□	■	■
マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)		P42	パワー	パワー	マニュアル
アクティブヘッドレスト(前席)		P28	■	■	■
リヤシート	パワー(40/20/40分割リクライニング)	P36	■	＊3	□
	一体固定式	—	□	□	■
リヤセンターアームレスト(ボックス・カップホルダー付)	各種コントロールスイッチ(オーディオ+リヤサンシェード)付	P43	■	＊3	□
	トレイ	—	■	■	■
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席) ＊11		—	■	■	■

■標準装備 □メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	掲載ページ	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
■ナビゲーションシステム				
G-BOOK mX Pro専用DCM	P40-41	■	■	■
HDDナビゲーションシステム 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)、FM-VICS	P38	＊12	＊12	■
ETCユニット(ビルトインタイプ) ＊13	P20	■	■	■
ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付) ＊13	P20	＊2＊6＊9＊14	＊14	□
■オーディオ&ビジュアル				
トヨタプレミアムサウンドシステム DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー ＊12＊15＊16	P39	＊6	□	□
クラウン・スーパーライブサウンドシステム DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー ＊15＊16	P39	■	■	■
USB端子	P38	■	■	■
■空調				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)	P42	■	■	■
リヤオートクーラー	P42	＊17＊18	＊3＊18	□
排出ガス検知式内外気自動切替システム	P42	■	■	■
プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)	P42	■	■	■
■その他				
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム)[国土交通省認可品]	P43	■	■	■
寒冷地仕様<ウインドシールドデアイサー(熱線式)など> ＊7＊19	—	□	□	□

■全車標準装備

- ●スペアタイヤ(応急用タイヤ)
- ●ブレーキアシスト
- ●ヒルスタートアシストコントロール
- ●UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音)
- ●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス
- ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウソフトプライバシーガラス
- ●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付)
- ●フロントフォグランプ
- ●LEDハイマウントストップランプ
- ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム)
- ●拡散式ウォッシャーノズル
- ●リヤウインドウデフォッガー
- ●キー置き忘れ防止ウォーニング
- ●半ドアウォーニング
- ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
- ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)
- ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウソフトプライバシーガラス
- ●車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)
- ●足踏み式パーキングブレーキ
- ●電気式ラゲージドア&フューエルリッドオープナー
- ●電動パワーステアリング(車速感応型)
- ●フコントパーソナルランプ
- ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)
- ●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付)
- ●スカッフプレート(車名ロゴ入り)
- ●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個)
- ●アクセサリーソケット×2
- ●グローブボックス(照明・キー付)
- ●読書灯(可動式)
- ●全席ELR付3点式シートベルト(前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- ●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)
- ●シートバックポケット
- ●電動ランバーサポート(運転席)
- ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

など

＊1. プリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。
＊2. プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。
ただし、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、インテリジェントパーキングアシストとは同時装着できません。
＊3. アクティブノイズコントロールシステムは、リヤパワーシート、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング、シート)、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ付)、リヤオートクーラーとセットでメーカーオプション。
ただし、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとは同時装着できません。
＊4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。
また、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム("Gパッケージ")、アクティブノイズコントロールシステム("Lパッケージ")、リヤオートクーラーとは同時装着できません。
＊5. ナイトビューを装着した場合はヘッドランプの形状が異なります。
＊6. ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニット、トヨタプレミアムサウンドシステムとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニター、トヨタプレミアムサウンドシステムは単独選択可能です)。
＊7. リヤフォグランプは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション(寒冷地仕様は単独選択可能です)。
＊8. ステアリングスイッチはレーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチが、レーンキーピングアシストを装着した場合、レーンキーピングアシストスイッチがそれぞれ追加されます。
＊9. インテリジェントパーキングアシストはクリアランスソナー&サイドモニターまたはクリアランスソナー&サイドモニター、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。
ただし、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムとは同時装着できません。
＊10. インテリアパネル(木目調)を装着した場合、ステアリングホイール&シフトノブは木目調+本革巻きとなります。詳しくはP55の内外配色一覧表をご覧ください。
＊11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。
詳しくは販売店におたずねください。
＊12. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。
＊13. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊14. ITSスポット対応DSRCユニットは、クリアランスソナー&サイドモニターとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。
＊15. ディスクによっては再生できない場合があります。
＊16. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
＊17. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は選択できません。
＊18. リヤオートクーラーを選択した場合、リヤセンターアームレストにエアコンスイッチが装着されます。
＊19. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
＊20. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■"Gパッケージ""Lパッケージ"はグレード名称ではありません。
■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

PRICE LIST

車両価格表

		“Gパッケージ”	“Lパッケージ”	ハイブリッド
メーカー希望小売価格※1		6,200,000円	5,800,000円	5,400,000円
	消費税抜き	5,904,762円	5,523,810円	5,142,857円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		6,214,700円	5,814,700円	5,414,700円
	消費税抜き	5,918,762円	5,537,810円	5,156,857円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

メーカーオプション価格表

□ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	P52-53の＊番号	“Gパッケージ”	“Lパッケージ”	ハイブリッド
プリクラッシュセーフティシステム ＋レーダークルーズコントロール	＊1		147,000円 (消費税抜き140,000円)	
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム ＋クリアランスソナー&サイドモニター ＋レーンキーピングアシスト ＋ITSスポット対応DSRCユニット	＊2	536,550円 (消費税抜き511,000円)		
アクティブノイズコントロールシステム ＋リヤパワーシート ＋マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング、シート) ＋パワーイージーアクセスシステム ＋電動式リヤサンシェード ＋リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ付) ＋リヤオートクーラー	＊3		220,500円 (消費税抜き210,000円)	
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ	—	94,500円(消費税抜き90,000円)		
クリアランスソナー&サイドモニター	—	73,500円(消費税抜き70,000円)		
ナイトビュー ＋プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム ＋クリアランスソナー&サイドモニター ＋レーンキーピングアシスト ＋ITSスポット対応DSRCユニット ＋トヨタプレミアムサウンドシステム	＊6	940,800円 (消費税抜き896,000円)		
リヤフォグランプ ＋寒冷地仕様	＊7	25,200円(消費税抜き24,000円)		
インテリジェントパーキングアシスト ＋クリアランスソナー&サイドモニター	＊9	97,650円 (消費税抜き93,000円)		
＋TSスポット対応DSRCユニット	＊9	+22,050円 (消費税抜き+21,000円)		
ITSスポット対応DSRCユニット ＋クリアランスソナー&サイドモニター	＊14	95,550円(消費税抜き91,000円)		
トヨタプレミアムサウンドシステム	—	89,250円(消費税抜き85,000円)		
リヤオートクーラー	—	63,000円(消費税抜き60,000円)		
寒冷地仕様	—	14,700円(消費税抜き14,000円)		

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金は'12年7月時点の金額

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,600円	2,050円	1,950円	130円	380円	16,110円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

INTERIOR VARIATION



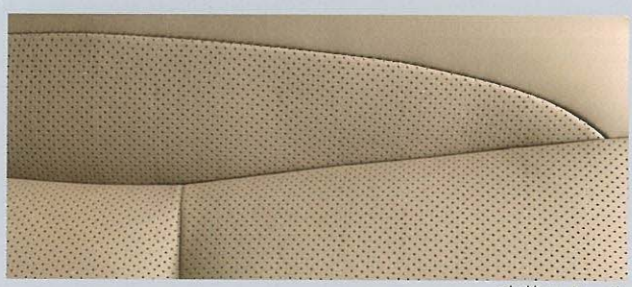
インテリアパネル：幾何学調



インテリアパネル：木目調（メーカーオプション）



本革：ダークブラウン



本革：シェル



ファブリック：グレー



ファブリック：シェル

■内外配色一覧表

●：標準設定色　○：設定あり（ご注文時に申し受けます）　—：設定なし

	グレード	ハイブリッド"Gパッケージ"				ハイブリッド"Lパッケージ"/ハイブリッド	
	シート表皮	本革*2				ファブリック	
	内装色	ダークブラウン		シェル		グレー	シェル
ボディカラー	インテリアパネル	幾何学調	木目調*1	幾何学調	木目調*1	幾何学調	
ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉*3		●	○	○	○	○	●
プレミアムシルバーパール〈1F3〉*3		●	○	○	○	○	●
シルバーメタリック〈1F7〉		●	○	○	○	●	○
ブラック〈202〉		●	○	○	○	●	—
ダークブルーマイカ〈8S6〉		●	○	○	○	●	—
ライトブルーマイカメタリック〈8U8〉		●	○	○	○	●	○

＊1. インテリアパネル（木目調）はメーカーオプション。
＊2. 本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
＊3. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円（消費税抜き35,000円）、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円（消費税抜き50,000円）となります。
■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'12年7月現在のもの＞で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン 主要諸元表

				"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
■車両型式・重量・性能	車両型式			DAA-GWS204-AEXZH(G)★	DAA-GWS204-AEXZH(L)★	DAA-GWS204-AEXZH★
	車両重量		kg	1,840*1*2*3	1,830*1*2*3*4	1,830
	車両総重量		kg	2,115*1*2*3	2,105*1*2*3*4	2,105
	最小回転半径		m	5.2		
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)		km/L	14.0		
	10・15モード (国土交通省審査値)		km/L	15.8		
	主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式			2GR-FSE		
	総排気量		L	3.456		
	種類			V型6気筒DOHC		
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン		
	内径×行程		mm	94.0×83.0		
	圧縮比			11.8		
	最高出力<ネット>		kW[PS]/r.p.m.	218(296)/6,400		
	最大トルク<ネット>		N·m[kgf·m]/r.p.m.	368(37.5)/4,800		
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
	燃料タンク容量		L	65		
■モーター	型式			1KM		
	種類			交流同期電動機		
	最高出力		kW(PS)	147(200)		
	最大トルク		N·m(kgf·m)	275(28.0)		
■動力用主電池	種類			ニッケル水素電池		
■寸法・定員	全長		mm	4,870		
	全幅		mm	1,795		
	全高		mm	1,470		
	ホイールベース		mm	2,850		
	トレッド	フロント	mm	1,535		
		リヤ	mm	1,535		
	最低地上高		mm	155		
	室内	長	mm	2,060		
		幅	mm	1,520		
		高	mm	1,205*5		1,205
	乗車定員		名	5		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
	サスペンション フロント/リヤ			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング		
	ブレーキ フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式			FR(後輪駆動方式)		
■トランスミッション・減速比	トランスミッション			電気式無段変速機		
	減速比			3.266		

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg増加します。
*2. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は+10kg増加します。
*3. リヤオートクーラーを装着した場合は+10kg増加します。
*4. リヤパワーシートを装着した場合は+10kg増加します。
*5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,135mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的には燃料消費率はやや低い値になります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN""HYBRID SYNERGY DRIVE""VDIM""VGRS""VSC""TRC""ECB""AFS""GOA""OPTITRON""サウンドライブラリー""G-BOOK""THS""TSOP""RSPP""VVT-i""D-4""ウェルカムサポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために　トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

乗りたい時に、乗りたいクルマ

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界　トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

トヨタの買取りネットワーク

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る　ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする　ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3 ティーエス キュービック

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚　ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

ケータイSHOP PiPit

携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ　ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME

家を建てるなら

人生をごいっしょに。　トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい　トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは 点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※取り扱いのない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

新車ご購入 → メンテナンス 1カ月目 → メンテナンス 6カ月目 → メンテナンス 12カ月目 → メンテナンス 18カ月目 → メンテナンス 24カ月目 → メンテナンス 30カ月目

最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700
オープン時間 365日　9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'12年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TDH017-1207