CROWN

"Annuene"

SERIES

超えてゆく、ブランド。

この国の人々の歓びを満たすために。
今また、CROWNは変わろうとしている。
歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。
君臨ではなく、挑戦しつづけること。
それはクラウンが自らに課した使命だから。

高級車に躍動を。

CROWN
"ATHLETE"
SERIES

どう走るかは、どう生きるか。

それはまるで、つぼみだった花々が一斉に開花する瞬間のように。
心に秘めた情熱が、いま、鮮やかに解き放たれる。
走り出せばきっと、感じることになるだろう。
アスリートが躍動するとき、人生もまた躍動するということを。

■写真は合成です。

アクセルを踏む。遊び心が唸りをあげる。

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

滑らかなシフトチェンジ。ありふれた日常に別れを告げる。

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

ステアリングを切る。ドラマティックな人生の方向へ。

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはブラック〈202〉。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

DRIVIN' SYNCHRONIZED HANDLING

一流のスポーツ選手が、自らの肉体を意のままに操るように。
人はアスリートとひとつになり、思い描いた軌跡を、力強く駆け抜けてゆく。

■写真は合成です。

VDIM*1 [EBD*2付ABS & VSC*3 & TRC*4 & EPS*5]

VDIMは、エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。例えば、連続するコーナーの走行時などに、ドライバーのイメージに近い優れた運動性能を発揮する。

*1. VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management
*2. EBD:Electronic Brake-force Distribution *3. VSC:Vehicle Stability Control
*4. TRC:Traction Control *5. EPS:Electric Power Steering

VDIM (アクティブステアリング統合制御付) [EBD付ABS & VSC & TRC & EPS & VGRS*6]

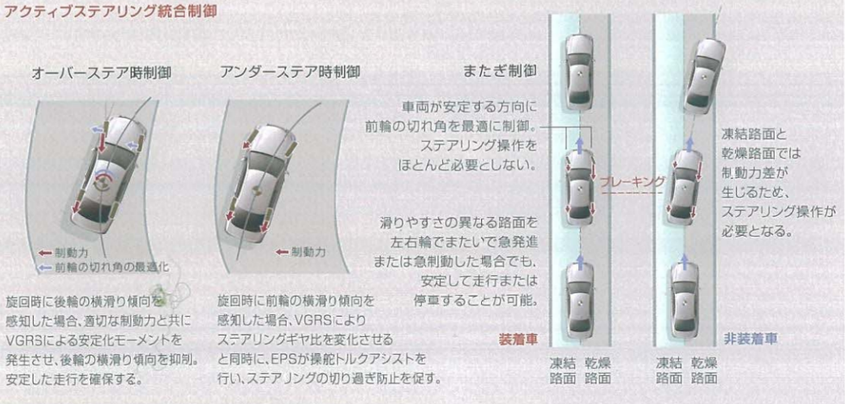
VGRSやEPSもVDIMによって統合制御されるアクティブステアリング統合制御搭載車は、不安定な挙動を感知すると前輪の切れ角をコントロールし車両姿勢を安定させる。ドライバーは制御が行われていることを意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズに走り抜けることができる。

アクティブステアリング統合制御
電動パワーステアリングによる操舵トルク量の制御に加え、VGRSにより前輪の切れ角を制御。ステアリング操作の修正を最適にサポートする。

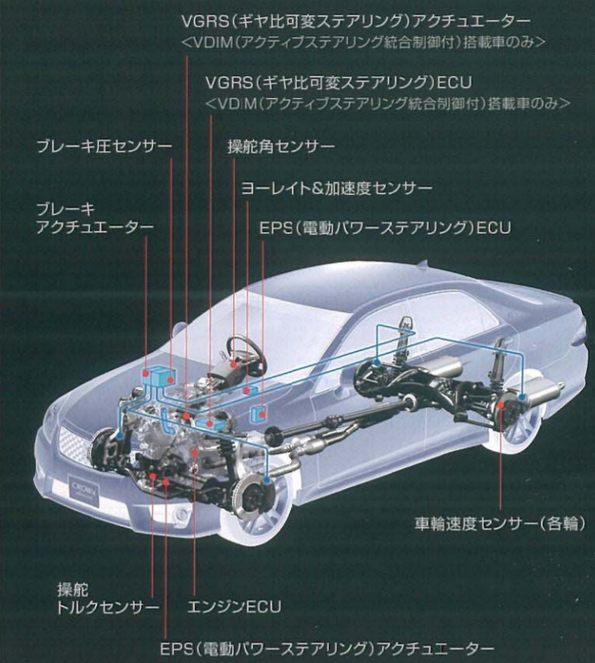
*6. VGRS:Variable Gear Ratio Steering

VDIM制御イメージ

アクティブステアリング統合制御



VDIMシステム構成



VDIMが統合制御する主なシステム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS
制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分する。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールする。

VSC(ビークルスタビリティコントロール)
急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態を感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御する。

TRC(トラクションコントロール)
滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を感知すると、ブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保する。

EPS(電動パワーステアリング)
ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御する。

VGRS[ギヤ比可変ステアリング]
ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御するVGRS。高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらし、高速道路での走行安定性を高める。一方、低速で大きく方向転回するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がり、例えば駐車時にはよりスムーズな駐車を実現する。レーンチェンジやコーナリング時においても、ステアリング操作に対するリニアな車両応答性を実現した。

高速走行時は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角を小さくし、安定したハンドリングを実現する。

■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVIN' ENGINE & MECHANISM

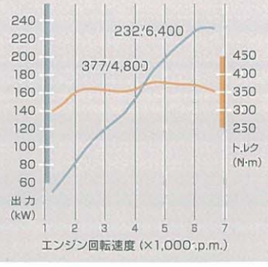
自信とパワーに満ちあふれた発進から、胸高鳴るトップスピードまで。
アスリートは、何ひとつ表情を変えることがない。

■写真は合成です。

3.5L V6エンジン

先進の燃料噴射システムD-4S*1を採用。エンジン回転数などに応じて高圧燃料をシリンダー内に噴射する筒内直接噴射と、吸気ポートに燃料を噴射する通常のポート噴射を最適に制御することで、高い動力性能と優れた環境性能を両立した。2,000r.p.m.から6,500r.p.m.までの広い回転域で最大トルクの90%以上を発生させ、力強く伴びのある加速を実現した。

V6 3.5L (2GR-FSE)
Displacement : 3.456L
Maximum Power [NET] :
232kW (315PS) /6,400r.p.m.
Maximum Torque [NET] :
377N·m (38.4kgf·m) /4,800r.p.m.



2.5L V6エンジン

高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮するD-4*2。さらに、運転状況に応じて吸·排気バルブの開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i*3、エンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。またレギュラーガソリン仕様とすることで、経済性にも配慮した。

(2WD車) (4WD車)

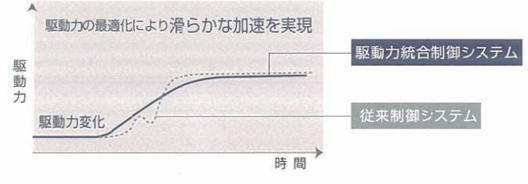
V6 2.5L (4GR-FSE)
Displacement : 2.499L
Maximum Power [NET] :
149kW (203PS) /6,400r.p.m.
Maximum Torque [NET] :
243N·m (24.8kgf·m) /4,800r.p.m.

*1. D-4S:Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version *2. D-4:Direct injection 4 stroke gasoline engine
*3. VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)

DRAMS*4[駆動力統合制御システム]

ドライバーが踏み込むアクセル開度に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意志に応じたドライビングを具現化するシステム。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現する。

*4. DRAMS:Driving Response and Acceleration Management System



走行制御モードスイッチ

スポーツモード Dレンジで走行時、素早くアクセルを踏むと、素早くダウンシフトし加速の立ち上がりが向上する。
また、電動パワーステアリング·AVS*5の働きを、よりスポーティにする。

スノーモード アクセル操作に対する駆動力をコントロールし、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現する。

エコモード 空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化し、エコ運転をサポートする。

*5. AVS:Adaptive Variable Suspension System ■他に「VSCオフスイッチ」も設定しています。

スポーツサスペンション

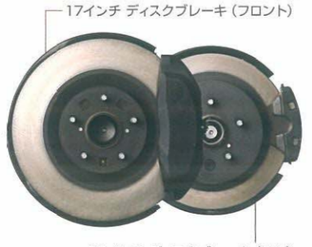
フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにマルチリンク式を採用。高速道路でも旋回時でも優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかり抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施している。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現。2WD車にはリヤショックアブソーバーにリバウンドスプリングを追加。安定したコーナリングを実現する。

フロント

リヤ

17インチディスクブレーキ(フロント)&18インチアルミホイール

3.5L車のフロントには、その卓越したパフォーマンスを支える強力な制動力を得るために対向4ポッドキャリパーを採用した17インチディスクブレーキを設定。さらに、冷却風を効率よく採り入れてブレーキの温度上昇を抑制するなど、高い信頼性を確保している。またホイールには、軽量かつスポーティな18インチアルミホイールを採用した。



18インチアルミホイール

■装備類の詳しい設定はP44~45の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

スムーズに、そして滑らかに、道の上をクルージングする。
感動は、穏やかな走りの中にもある。

■写真は合成です。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサー*1からの情報によって、先行車を認識。設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行する。

①定速制御 希望の車速(約50km/h～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速する。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行う。充分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促す。

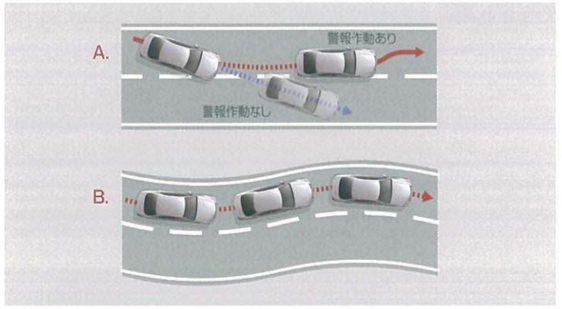
③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。

④加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻る。

*1. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)に搭載される装備。
■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
詳しくは取扱書をご覧ください。

レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御。車線内走行がしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートする。



A.車線逸脱警報機能
(幅約3～4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動)
… 車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起する。

B.車線維持支援機能
(幅約3～4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)
… 小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートする。

■レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。
必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
詳しくは取扱書をご覧ください。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

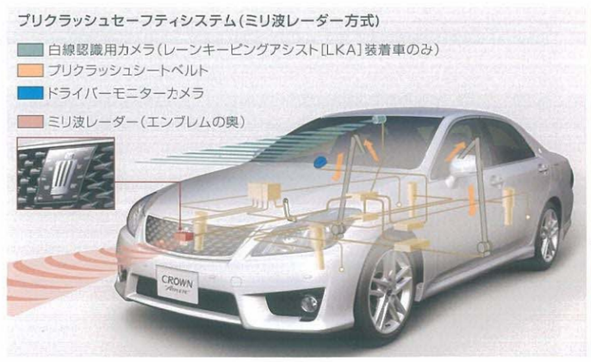
進路上の障害物や先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高める。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与する。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

後続車両の接近が検知され、追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促す。さらに、追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与する。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



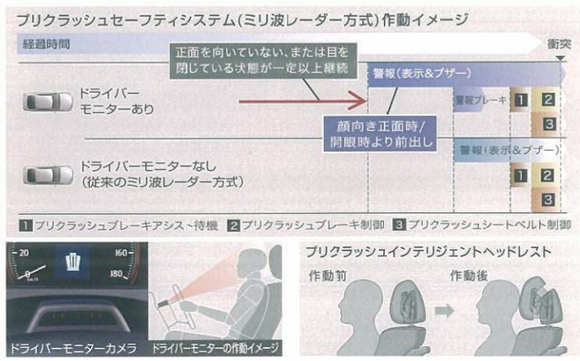
ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせる。

プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備える。

■プリクラッシュインテリジェントヘッドレストはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。



■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

万一の可能性を、限りなく減らしてゆくために。
人には見えないその道の先まで、アスリートは見通している。

■写真は合成です。

AVS

モノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステム。さまざまな状況下において優れた乗り心地と操舵性・走行安定性を両立する。

NAVI・AI*1-AVS

道路コーナー情報や路面の段差情報といったナビゲーションシステムと、状況に応じて最適に減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS」を融合。安定したコーナリング性能と滑らかな乗り心地をもたらす。

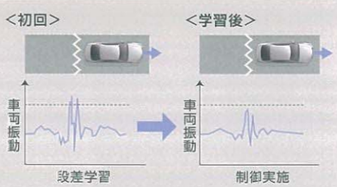
*1. AI:Artificial Intelligence(人工知能)

コーナープレビュー制御
ナビゲーションシステムからコーナー情報を読み取り、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適制御。コーナリング時の安定感を確保する。

1 コーナー情報を確認。
2 コーナーに入る直前で減衰力を適正化。
3 優れたコーナリング性能を確保。
4 コーナー終了と同時に制御も終了。

■コーナーが連続する時は、次のコーナープレビュー制御開始

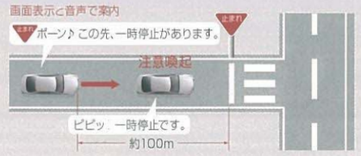
段差学習制御
センサーで検知した路面の段差などの情報を地図に記録。[スポーツモード]選択時は、次に同じ場所を走行するときに記録したデータを反映し、発生する減衰力を適正化する。



ナビ協調制御

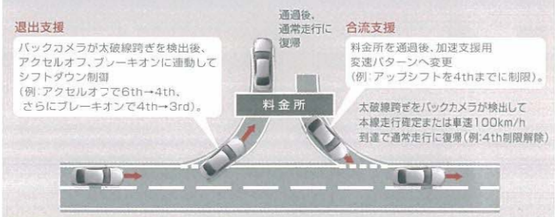
HDDナビゲーションシステム搭載車には、ナビと協調して運転を支援する先進機能を装備。

一時停止情報提供
前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、さらに注意喚起後のドライバーの急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施する。



■一時停止情報提供は2008年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2010年2月現在)
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が充分に行ってください。

NAVI・AI-SHIFT(高速道路合流・退出・料金所での運転支援)
高速道路合流時はシフトアップタイミングを制御して加速がスムーズに行えるようにサポート。また、高速道路から退出する際や本線料金所・検札所の手前では、ドライバーの操作に連動してシフトダウンを行い、エンジンブレーキを増加させて減速しやすいように制御する。



■制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路(都市高速道路を除く)が対象。

サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や幅寄せなどがラクに行えるようドライバーを支援する。

サイドモニター作動イメージ

クリアランスソナー(ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を発しない。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。
必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

回避できない障害物に対してはウォーニングする

回避できる障害物に対してはウォーニングしない

インテリジェントパーキングアシスト[IPA*2](駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシストする。ドライバーは周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能。プレサポート機能により、後退開始位置の音声案内もできる。さらに車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を追加した。

*2. IPA:Intelligent Parking Assist

■状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■安全確認は運転する方が充分に行ってください。

インテリジェントパーキングアシスト(プレサポート機能)作動イメージ

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には、音声ガイダンスも行う。

カラーバックガイドモニター表示画面

■カメラが映し出す範囲は限られています。
後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

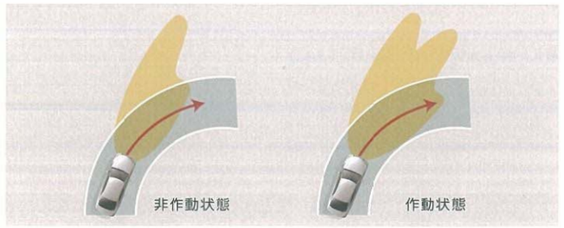
クルマは、どこまで安全な乗り物になることができるのか。
終わることのない進化をもって、そんな問いへの回答とする。

■写真は合成です。 実際の走行時には路面状況に応じたタイヤの選択や安全に配慮した運転にご留意ください。

インテリジェントAFS*1(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高める。

*1. AFS:Adaptive Front-Lighting System



自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和する。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減する。

アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで確実かつ素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減する。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用した。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA*2"は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を採り入れ、進化を遂げた。

*2. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 *3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
■クラウンよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施し、自車の優れた衝突安全性能を確保。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

1CSRS*4エアバッグ

1 SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージ)

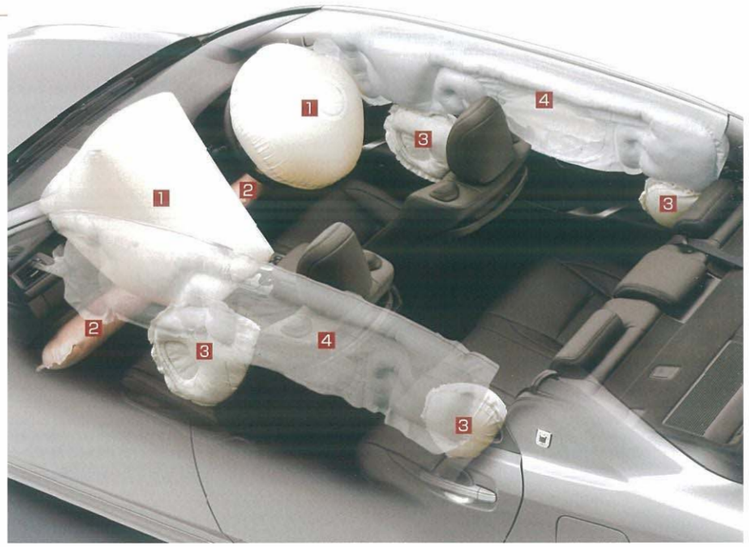
2 SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)

車両前方から強い衝撃を受けたときに作動し、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

3 SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)

4 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

側方衝突に対して作動し、乗員の胸部、頭部の側面への衝撃を緩和する。



*4. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

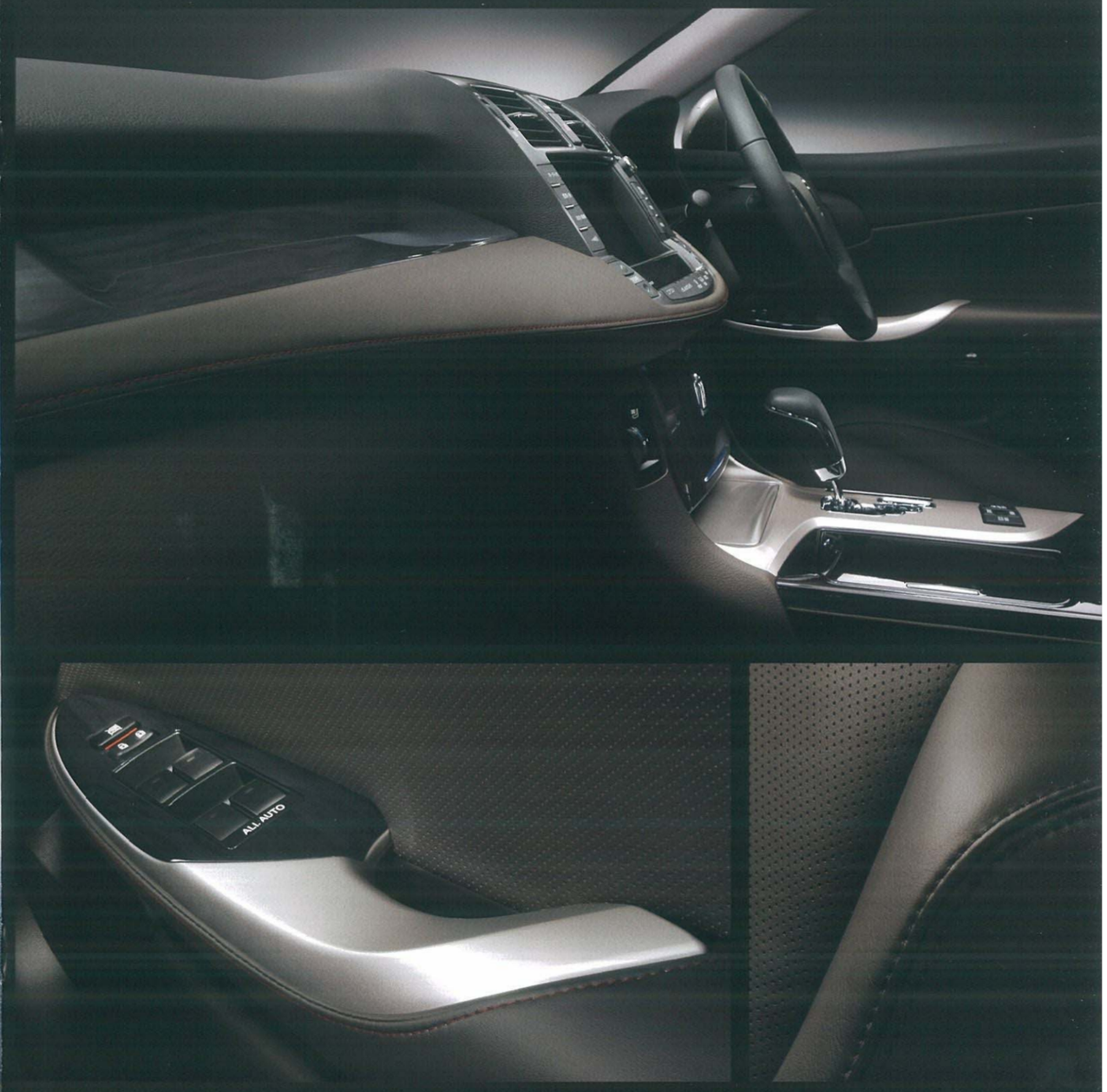
■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。トヨタプレミアムサウンドシステム、リヤオートエアコンはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。トヨタプレミアムサウンドシステム、リヤオートエアコンはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

DESIGN

駆け出す前から、そのクルマは頂点にたどり着いている。
精悍なフロントマスク、流麗なプロポーション、洗練を極めたインテリア。
すべてが走りへの予感に満ち、体験したことのない人生の躍動へと、あなたを誘う。



HOSPITALITY EQUIPMENTS

トップスピードで進む。コーナーを切る。坂道を駆け上がる。
どれだけ熱い走りをしても、室内には優雅な時間が流れている。

スマートエントリー&スタートシステム

カードキーもしくはスマートキー携帯時、ドアロックはタッチセンサーに触れるだけ、ドアロックの解除はドアハンドルを握るだけで可能。ニンジンはブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動する。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)

外気温・室温、日射量を感知し、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行える。さらに上半身と下半身で異なる温度差も制御可能。また、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周辺の花粉を減少させる花粉除去モードスイッチも装備した。

リヤオートエアコン (クーラー機能・光脱臭機能オートエアピュリファイヤー・クールボックス付)

きめ細かな風量制御を実現し、後席の快適性を高めた。

プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)

除菌イオン

プラズマクラスターイオンやマイナスイオンによって、室内を常に爽やかな空気で満たす。

■"プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

本革シート

前後スライド・上下・リクライニングが可能となる運転席のマルチアジャスタブルパワーシート、2名分のステアリング位置などを記憶し再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステム、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンチレーション、さらにシートヒーターも採用。パワーイージーアクセスシステムによって運転席が自動的にスライドし、乗り降りがより一層スムーズになる。

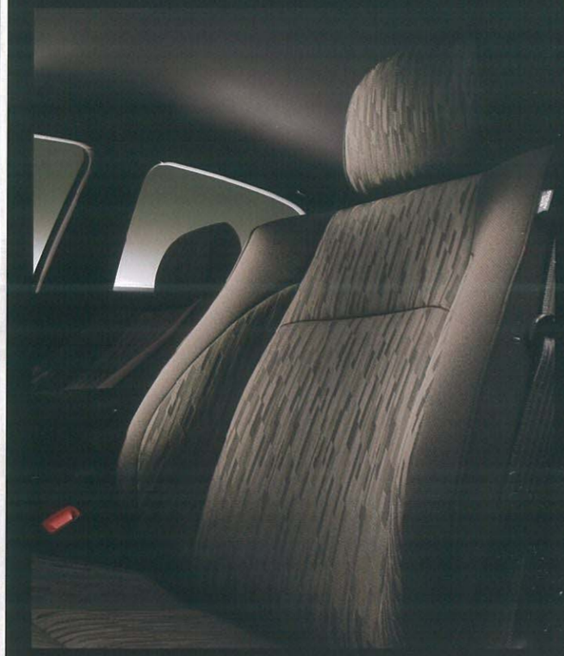
リヤパワーシート(40／20／40分割リクライニング)

後席を40／20／40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で調整可能。背もたれ上部と下部それぞれが、最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。好みの座り心地でくつろげる。ゆったりと肘を置けるリヤセンターアームレストには各種コントロールスイッチを搭載。エアコン、オーディオ、リヤサンシェードを手元で操り、さらなる快適を得ることができる。

■コントロールスイッチは装備により設定が異なります。

ファブリックシート表皮 (抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)

全席に、抗アレルゲン剤をコーティング。シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで不活化する。



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

開閉が容易な電動ムーンルーフ装着車には、優美な光で室内を彩る天井サイドイルミネーションが装着される。

天井サイドイルミネーション

前席収納スペース

左右のボタンを押すことでロック解除できる両開きタイプ。

侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な乗り込みを検知するセキュリティシステム。センサーを一時的にオフにすることもできる。

⚠注意：リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合など、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをOFFにしてください。

侵入センサーオフスイッチ

電動式リヤサンシェード

フロントニンソール、リヤセンターアームレスト部で操作可能。

イージークローザー

フロントドア、リヤドア、ラゲージドアが確実に閉じるようナポートする。

リヤドア

ラゲージドア

ラゲージスペース

ゴルフ用具や旅行鞄などをゆったり積み込めるスペースを確保。

■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

HOSPITALITY NAVIGATION & AUDIO SYSTEM

ある時は知識豊かな秘書に。ある時は珠玉のオーケストラに。
移動の時間を、くつろぎの時間へ変えてゆく。

自動車メーカー純正ナビ 顧客満足度 2年連続 No.1
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムがJ.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞

＊出典：J.D. パワー アジア・パシフィック2008～2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査SM 自動車メーカー純正ナビセグメント。2009年度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者4,405人からの回答による。 http://www.jdpower.co.jp/

DVD AUDIO/VIDEO　CD TEXT　dts Digital Surround　DOLBY DIGITAL

HDDナビゲーションシステム（G-BOOK mX Pro対応）

大容量のHDD（40GB）、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル*1*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約している。目的地へよりスムーズにたどり着けるよう案内機能を強化したほか、バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できる機能も搭載した。さらに、Googleマップ™*3などとの連携も可能になったトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Pro*4などの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載。また、Bluetooth®*5対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行える。Bluetooth®オーディオ対応*6の携帯電話*7やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も可能。

＊1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 ＊2. ディスクによっては再生できない場合があります。 ＊3. "GoogleマップTM"は、Google, Inc.の商標です。＊4. G-BOOK mX Pro契約が別途必要になります。 ＊5. "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ＊6. A2CP ver1.0、AVRCP ver1.0以上（ver1.3以上推奨） ＊7. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

G-BOOKメニュー

情報·G

目的地設定

標準地図

リアル交差点

高精度レーンリスト

サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能（録音可能最大2,000曲*8）を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめる。

＊8. AAC：128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

USB端子（HDDナビゲーションシステム装着車のみ）

iPod*9など様々な音楽プレーヤーに対応。ナビゲーションのディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が愉しめる。

＊9. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

■センターコンソールボックス内に設置しています。
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。

1 トヨタプレミアムサウンドシステム（18スピーカー）

DVDオーディオ/ビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM（18スピーカー）、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制。そして、天井にもシートこも計18個のスピーカーを配置。原音に忠実かつ、前後左右に音が広がる音響空間を実現した。

＊10. B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。

2 クラウン・スーパーライブサウンドシステム（10スピーカー）

DVDビデオ（5.1ch対応）+CD+AM/FM（10スピーカー）、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

中高域専用のインパネスピーカーと、中低域専用のフロントドアスピーカーがサウンドの要。前方にステージが見えるようなリアルな音場を実現した。

3 クラウン・ロイヤルサウンドシステム（6スピーカー）

CD+MD+AM/FM（6スピーカー）

■写真はトヨタプレミアムサウンドシステム

スピーカーレイアウト図

■ 18スピーカー専用（空間制御用）
❶空間制御用<インパネサイドスピーカー（左右）>
❷空間制御用<シートスピーカー（4個）>
❸空間制御用<天井スピーカー（左右）>

■ 18／10共通スピーカー
❹空間制御用（10スピーカーでは中·高域再生用）<リヤサテライトスピーカー（左右）>
❺中·高域再生用<インパネサイドスピーカー（左右）>
❻センタースピーカー<インパネセンター>
❼中·低域再生用<フロントドアスピーカー（左右）>
❽フルレンジスピーカー<リヤドア（左右）>
❾低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>

■ 6スピーカー
❺中·高域再生用<インパネサイドスピーカー（左右）>
❼中·低域再生用<フロントドアスピーカー（左右）>
❽フルレンジスピーカー<リヤドア（左右）>

❶インパネサイドスピーカー

❷シートスピーカー

❸天井スピーカー

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

HOSPITALITY G-BOOK mX Pro

“クラウン”の名にふさわしい通信サポート能力を。

G-BOOK mX Pro対応ナビのサービス

■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です*1。

*1. オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降は12,000円/年(税込)となります。

■HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。

365日24時間、大切なおクルマを見守る。 G-Security

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知した場合、お客様へメールと電話で速やかに伝達。さらにお客様の要請により、車両の位置追跡や警備員派遣も行う。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認することもできる。

アラーム通知	オートアラームの作動をメール・電話でお知らせ
エンジン始動通知	エンジンの始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣
うっかり通知	ドアロックの閉め忘れなどをメールでお知らせ
リモート確認	ドアやトランクの開閉・ロック状態を携帯電話で確認

エアバッグ作動後、自動通報する。 ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をする。万一、お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請する。また、オーバーヘッドコンソールのヘルプネットボタンを押すことにより、手動でヘルプネットセンターへ接続することもできる。

365日24時間、マンツーマンでサポートする。 オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターに接続。口頭で要望を伝えれば、お客様に代わってオペレーターが365日24時間ナビの目的地設定の操作を行う(通話料無料)。

ドライブサポート★	●ナビの目的地設定 ●施設・情報の案内 ●駐車場の案内 ●電話番号案内 ●交通情報の案内 ●ニュース・天気予報の配信 ●夜間・休日診療機関の案内
秘書サービス	●ホテルの予約 ●おクルマの操作案内
セキュリティ	●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡 ●警備員の派遣
トラブルサポート	●ロードアシスト24への取り次ぎ

新しい地図に自動更新する。 マップオンデマンド★

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に更新する。高速道路や有料道路、主要国道なら開通後最短7日*2で更新。面倒な操作なく新しい地図によるルートを案内する。

*2. 地図更新データの収集/整備状況により、配信まで に3ヶ月まどかかる場合もあります。

渋滞回避のルートを案内する。 Gルート探索(プローブ情報付)★

G-BOOK mX搭載車両の走行情報を使った独自の「プローブコミュニケーション交通情報」により、VICS情報が提供されていない道路のリアルタイムな交通情報を把握。より渋滞の少ないルートを案内し、快適なドライブをサポートする。

★マークのサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。

■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
■“ヘルプネッ®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■詳細はG-BOOKサイト(http://g-book.com/)をご覧ください。

走りには最先端を、くつろぎには最上級を。アスリートのすべてを極めたフラッグシップ。

3.5 ATHLETE "G Package"

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション<661,500円>。
価格はクリアランスソナー&サイドモニターの価格を含みます。トヨタプレミアムサウンドシステム<89,250円>、リヤオートエアコン<105,000円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3.5アスリート"Gパッケージ"	5,590,000円	5,323,810円	5,604,700円	5,337,810円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

3.5Lエンジンの力強い走りと洗練されたインテリアの共存が、新しい感動を約束する。

3.5 ATHLETE

Photo(左):3.5アスリート。ボディカラーはブラック〈202〉。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3.5アスリート	4,870,000円	4,638,095円	4,884,700円	4,652,095円

VGRSに代表される数々の先進性能が、熱き躍動への扉を開く。

2.5 ATHLETE
2.5 ATHLETE i-Four

Photo(右):2.5アスリートi-Four。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉はメーカーオプション<33,750円>。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート	4,250,000円	4,047,619円	4,264,700円	4,061,619円
2.5アスリートi-Four	4,470,000円	4,257,143円	4,484,700円	4,271,143円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

高精度なナビゲーションシステムや熟成のサウンドシステムなど、走りの歓びを深める装備を搭載。

2.5 ATHLETE "Special Navi Package"

2.5 ATHLETE i-Four "Special Navi Package"

Photo(左):2.5アスリートi-Four"スペシャルナビパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉はメーカーオプション<36,750円>。
リヤフォグランプは寒冷地仕様装着時にセットでメーカーオプション<25,200円>。価格は寒冷地仕様の価格を含みます。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート"スペシャルナビパッケージ"	4,050,000円	3,857,143円	4,064,700円	3,871,143円
2.5アスリートi-Four"スペシャルナビパッケージ"	4,280,000円	4,076,190円	4,294,700円	4,090,190円

アスリートの本質はそのままに、装備を厳選したスペシャルな一台。

2.5 ATHLETE "Special Package"

2.5 ATHLETE i-Four "Special Package"

Photo(右):2.5アスリート"スペシャルパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート"スペシャルパッケージ"	3,550,000円	3,380,952円	3,564,700円	3,394,952円
2.5アスリートi-Four"スペシャルパッケージ"	3,780,000円	3,600,000円	3,794,700円	3,614,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

EXTERIOR COLOR

ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉*1

プレミアムシルバーパール〈1F3〉*1

シルバーメタリック〈1F7〉

●写真はすべて3.5アスリート。

*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。
■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格く(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷イン=の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ブラック〈202〉

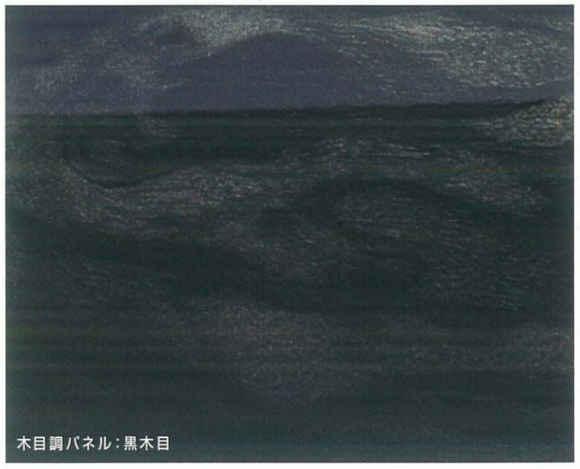
ブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉

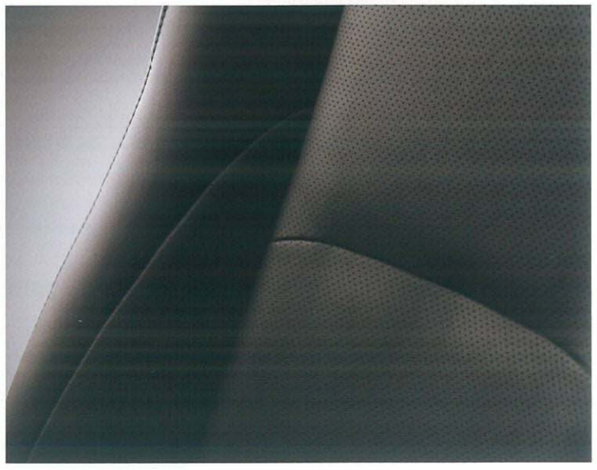
シルキーゴールドマイカ メタリック〈5A4〉

ダークブルーマイカ〈8S6〉

INTERIOR VARIATION

本　革：ダークブラウン *1


木目調パネル：黒木目



ファブリック：ダークブラウン *1

木目調パネル：黒木目

ファブリック：グレー

木目調パネル：黒木目

内外配色一覧表

標準設定色　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　設定あり（ご注文時にご指定ください）

ボディカラー	内装色	木目調パネル	3.5アスリート "Gパッケージ"	3.5アスリート、2.5アスリート、2.5アスリート"スペシャルナビパッケージ"、2.5アスリート"スペシャルパッケージ"、2.5アスリートi-Four、2.5アスリートi-Four"スペシャルナビパッケージ"、2.5アスリートi-Four"スペシャルパッケージ"	
			本革シート表皮 *3	本革シート表皮 *3 *4	ファブリックシート表皮
ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉 *2	ダークブラウン	黒木目			
	グレー				
プレミアムシルバーパール〈1F3〉 *2	ダークブラウン				
	グレー				
シルバーメタリック〈1F7〉	ダークブラウン				
	グレー				
ブラック〈202〉	ダークブラウン				
	グレー				
ブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉	ダークブラウン				
	グレー				
シルキーゴールドマイカメタリック〈5A4〉	ダークブラウン				
	グレー				
ダークブルーマイカ〈8S6〉	ダークブラウン				
	グレー				

*1 ダークブラウンはボルドーステッチ付となります。ただし、ファブリックシート表皮の場合には、リヤアームレストにボルドーステッチが付属されません。
*2. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円（消費税抜き35,000円）、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円（消費税抜き50,000円）となります。
*3. 本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
*4. 3.5アスリート、2.5アスリート、2.5アスリートi-Fourのみ。
■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格＜（消費税込み）'10年2月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ボルドーステッチは、インパネ・ドアトリムのみとなります。
シートは、ボルドーステッチにはなりません。

■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		掲載ページ	2WD 3.5 V6 D-4S "Gパッケージ"	2WD 3.5 V6 D-4S アスリート	2WD 2.5 V6 D-4 アスリート	2WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルナビパッケージ"	2WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルパッケージ"	4WD 2.5 V6 D-4 アスリートi-Four	4WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルナビパッケージ"	4WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルパッケージ"
■タイヤ&ホイール										
225/45R18 91W+18×8Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)		P15	●	●	●	●	●	●	●	●
スペアタイヤ	車両装着タイヤ	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	応急用タイヤ	—	●	●	●	●	●	●	●	●
■足まわり&メカニズム										
VDIM	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&アクティブステアリング統合制御付	P12-13	●	●	●					
	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS	P12-13				●	●	●	●	●
VGRS[ギア比可変ステアリング]		P12-13	●	●	●					
NAVI-AI-AVS		P18	●	●	●	●		●	●	
AVS		P18					●			●
フロントディスクブレーキ		P15	17インチ		16インチ			16インチ		
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)〈プリクラッシュシートベルト[前席]付〉		P17	*1 *5	*1						
プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)〈ドライバーモニター・電動上下調整式プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト[前席]・プリクラッシュシートベルト[前席]付〉		P17	*2 *5							
■外装										
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+ドアキー連動機能+天井ナイドイルミネーション付) *3		P29	*2							
■視界										
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付)		—	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)		P20	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付)		—	リバース連動メモリー機能付	●	●	●	●	●	●	●
オートワイパー(雨滴感応式)		—	●	●						
クリアランスソナー(ステアリング感応式)&サイドモニター		P19	*2 *5	○	○			○		
防眩インナーミラー		P20	自動	自動	●	●	●	●	●	●
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター		P19	●	●	●	●	○	●	●	●
緊急ブレーキシグナル		P20	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤフォグランプ *4		—	○	○	○	○	○	○	○	○
■計器盤・操作性										
オプティトロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)		—	●	●	●	●	●	●	●	●
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)		—	●	●	●			●		
チルト&テレスコピックステアリング		—				●	●		●	●
マイコンプリセットドライビングポジションシステム	ステアリング・シート・ミラー	—	●							
	ステアリング・シート	—		*6	*6			*6		
パワーイージーアクセスシステム(運転席)		—	●	*6	*6			*6		
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		P16	*1 *2 *5	*1						
レーンキーピングアシスト[LKA]		P16	*2							
インテリジェントパーキングアシスト[IPA](駐車空間認識機能付)		P19	*5							
スマートエントリー&スタートシステム(カードキー×1+スマートキー×2)		P28		スマートキーのみ	スマートキーのみ			スマートキーのみ		
イージークローザー(フロントドア&リヤドア&ラゲージドア)		P29		ラゲージドアのみ	ラゲージドアのみ			ラゲージドアのみ		
■室内装備										
SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージニアバッグ+運転席・助手席ニーエアバッグ+前席・後左右席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)		P21	●	●	●	●	●	●	●	●
ステアリングホイール&シフトノブ		—	本革巻き		本革巻き	ウレタン・塩ビ		本革巻き	ウレタン・塩ビ	
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ) *7		—	音声認識 ハンズフリー		音声認識 ハンズフリー			音声認識 ハンズフリー		
電動式リヤサンシェード		P29	●	●	●	●	●	●	●	●
イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)		—	*3	*3	*3	●	●	*3	●	●

■全車標準装備 ●リヤディスクブレーキ(16インチ) ●ヒルスタートアシストコントロール ●クルーズコントロール ●リヤスポイラー&リヤバンパースポイラー ●UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音) ●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウソフトプライバシーガラス ●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付) ●フロントフォグランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォッガー ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) ●車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付) ●足踏み式パーキングブレーキ ●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●フロントパーソナルランプ ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)*3 ●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付) ●スカッフプレート(車名ロゴ入り) ●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個) ●アクセサリーソケット×2 ●グローブボックス(照明・キー付) ●読書灯(可動式) ●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式) ●シートバックポケット ●電動ランバーサポート(運転席) ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

		掲載ページ	2WD 3.5 V6 D-4S "Gパッケージ"	2WD 3.5 V6 D-4S アスリート	2WD 2.5 V6 D-4 アスリート	2WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルナビパッケージ"	2WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルパッケージ"	4WD 2.5 V6 D-4 アスリートi-Four	4WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルナビパッケージ"	4WD 2.5 V6 D-4 "スペシャルパッケージ"
■シート・シートベルト										
本革シート表皮 前席ベンチレーション機能	前後席ヒーター付	P28-29	●							
	前席ヒーター付	P28-29		*6	*6			*6		
ファブリックシート表皮(抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)		P29		●	●	●	●		●	●
マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)		—	パワー		パワー	マニュアル		パワー	マニュアル	
アクティブヘッドレスト(前席)		P20	*8	●	●	●	●	●	●	●
リヤシート	パワー(40/20/40分割リクライニング)	P29	●							
	一体固定式	—		●	●	●	●	●	●	●
リヤセンターアームレスト(ボックス・カップホルダー付)	各種コントロールスイッチ(オーディオ+リヤサンシェード)付	—	●							
	トレイ	—		●	●	●	●	●	●	●
全席ELR付3点式シートベルト(前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)		—	●	●	●	●	●	●	●	●
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)		—	●	●	●	●	●	●	●	●
■ナビゲーションシステム										
G-BOOK mX Prc専用DCM		P32-33	●	●	●	●		●	●	
HDDナビゲーションシステム 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)、FM-VICS、ルーフアンテナ		P30	*9	*9	●	●	●	●	●	●
■オーディオ&ビジュアル *10										
トヨタプレミアムサウンドシステム *9 DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー *11		P31	○	○						
クラウン・スーパーライブサウンドシステム DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー *11		P31	●	●	●	●	●	●	●	●
クラウン・ロイヤルサウンドシステム CD+MD+AM/FM(6スピーカー)		P31					●			●
USB端子		P30	●	●	●	●		●	●	
■空調										
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)		P28	●	●	●	●	●	●	●	●
リヤオートエアコン(クーラー機能・光脱臭機能 オートエアピュリファイヤー・クールボックス付) *12		P28	○							
排出ガス検知式内外気自動切替システム		—	●	●						
プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)		P28	●	●	●	●	●	●	●	●
■その他										
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム)[国土交通省認可品]		P29	●	●	●	●	●	●	●	●
ETCユニット(ビルトインタイプ) *13		—	●	●	●	●		●	●	
寒冷地仕様 *14		—	○	○	○	○	○	○	○	○

*1. プリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。
*2. プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&サイドモニターを装着した場合に選択できます。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオプション。ただし、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフは同時装着できません。
*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、イルミネーテッドエントリーシステムは間接照明付となります。また、アシストグリップの形状が異なります。
*4. リヤフォグランプに、寒冷地仕様を装着した場合に選択できます。
*5. インテリジェントパーキングアシストは、プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。ただし、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムは同時装着できません。
*6. 本革シート(前席ヒーター付)は、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、パワーイージーアクセスシステムとセットでメーカーオプション。
*7. ステアリングスイッチはレーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチが、レーンキーピングアシストを装着した場合、レーンキーピングアシストスイッチがそれぞれ追加されます。
*8. プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、プリクラッシュインテリジェントヘッドレストが装着されます。
*9. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。
*10. ディスクによっては再生できない場合があります。
*11. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
*12. リヤオートエアコンを装着した場合、リヤセンターアームレストにエアコンスイッチが装着されます。
*13. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
*14. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図ったほか、ウインドシールドデアイサー(熱線式)などが装着されます。また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■"Gパッケージ""スペシャルナビパッケージ""スペシャルパッケージ"はグレード名称ではありません。
■"Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

PRICE LIST

車両価格表

	2WD					4WD		
	3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
	"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"	アスリートi-Four	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"
メーカー希望小売価格 *1	5,590,000円	4,870,000円	4,250,000円	4,050,000円	3,550,000円	4,470,000円	4,280,000円	3,780,000円
消費税抜き	5,323,810円	4,638,095円	4,047,619円	3,857,143円	3,380,952円	4,257,143円	4,076,190円	3,600,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	5,604,700円	4,884,700円	4,264,700円	4,064,700円	3,564,700円	4,484,700円	4,294,700円	3,794,700円
消費税抜き	5,337,810円	4,652,095円	4,061,619円	3,871,143円	3,394,952円	4,271,143円	4,090,190円	3,614,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。

■価格にはオプション価格は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

メーカーオプション価格表

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	P44~P45の*番号	2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"	アスリートi-Four	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"
スペアタイヤ　車両装着タイヤ	—	72,450円(消費税抜き69,000円)							
プリクラッシュセーフティシステム + レーダークルーズコントロール	*1	147,000円 (消費税抜き140,000円)							
プリクラッシュセーフティシステム& 後方プリクラッシュセーフティシステム + クリアランスソナー&サイドモニター + レーダークルーズコントロール + レーンキーピングアシスト	*2	661,500円 (消費税抜き 630,000円)							
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ	—	94,500円(消費税抜き90,000円)					94,500円 (消費税抜き90,000円)		
クリアランスソナー&サイドモニター	—	73,500円(消費税抜き70,000円)					73,500円 (消費税抜き70,000円)		
リヤフォグランプ + 寒冷地仕様	*4	25,200円 (消費税抜き24,000円)							
インテリジェントパーキングアシスト + プリクラッシュセーフティシステム + クリアランスソナー&サイドモニター + レーダークルーズコントロール	*5	244,650円 (消費税抜き 233,000円)							
本革シート表皮 前席ベンチレーション機能(前席ヒーター付) + マイコンプリセットドライビング ポジションシステム(ステアリング・シート) + パワーイージーアクセスシステム	*6		225,750円 (消費税抜き 215,000円)				225,750円 (消費税抜き 215,000円)		
トヨタプレミアムサウンドシステム	—	89,250円(消費税抜き85,000円)							
リヤオートエアコン	—	105,000円 (消費税抜き100,000円)							
寒冷地仕様	—	14,700円(消費税抜き14,000円)							

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定はP44~45の主要装備一覧表をご覧ください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は'10年2月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,050円	3,750円	2,050円	230円	380円	17,460円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取り扱い販売店におたずねください。

トヨタ クラウン 主要諸元表

		2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"	アスリート i-Four	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"
■車両型式・重量・性能									
車両型式		DBA-GRS204-AETXH(G)	DBA-GRS204-AETXH	DBA-GRS200-AETXH★	DBA-GRS200-AETXH(S)★	DBA-GRS200-AETXH(E)★	DBA-GRS201-AETXH	DBA-GRS201-AETXH(S)	DBA-GRS201-AETXH(E)
車両重量	kg	1,660*1*2*3	1,650*1*2	1,610*1	1,610	1,600	1,700*1	1,700	1,690
車両総重量	kg	1,935*1*2*3	1,925*1*2	1,885*1	1,885	1,875	1,975*1	1,975	1,965
最小回転半径	m	5.2					5.4		
燃料消費率10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	10.0		12.4			11.6		
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
■エンジン									
型式		2GR-FSE		4GR-FSE					
総排気量	L	3.456		2.499					
種類		V型6気筒DOHC							
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm	94.0×83.0		83.0×77.0					
圧縮比		11.8		12.0					
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	232[315]/6,400		149[203]/6,400					
最大トルク<ネット>	N·m[kgf·m]/r.p.m.	377[38.4]/4,800		243[24.8]/4,800					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		筒内直接燃料噴射装置<D-4>					
燃料タンク容量	L	71							
■寸法・定員									
全長	mm	4,870							
全幅	mm	1,795							
全高	mm	1,470					1,485		
ホイールベース	mm	2,850							
トレッド フロント	mm	1,535							
トレッド リヤ	mm	1,535					1,530		
最低地上高	mm	155					150		
室内 長	mm	2,060							
室内 幅	mm	1,520							
室内 高	mm	1,205*4							
乗車定員	名	5							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
サスペンション フロント		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
サスペンション リヤ		マルチリンク式コイルスプリング							
ブレーキ フロント		ベンチレーテッドディスク							
ブレーキ リヤ		ベンチレーテッドディスク							
駆動方式		FR(後輪駆動方式)					4WD(4輪駆動方式)		
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>							
第1速		3.520		3.538			3.520		
第2速		2.042		2.060			2.042		
第3速		1.400		1.404			1.400		
第4速		1.000		1.000			1.000		
第5速		0.716		0.713			0.716		
第6速		0.586		0.582			0.586		
後退		3.224		3.168			3.224		
減速比		3.769		4.100			4.300		

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。
*2. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。
*3. リヤオートエアコンを装着した場合+10kg増加します。
*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,135mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN""ATHLETE""VDIM""VGRS""VSC""TRC""D-4""VVT-i""DRAMS""AFS""GOA""サウンドライブラリー""G-BOOK""ECT""OPTITRON""ウェルカムサポート""RSPP""TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ECOLOGY

「トータルクリーン」をめざして

●2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化…「トータルクリーン*2」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしていく。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っていく。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。
*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

地球温暖化を防ぐために

●燃費改善…温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図った。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、優れた燃費を実現している。

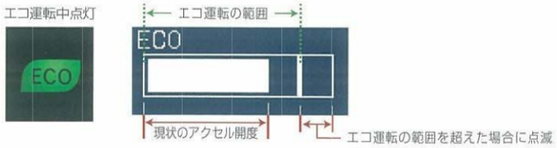
(2.5L・2WD車)

(2.5L・4WD車)

●省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。省冷媒化を推進している。

エコドライブインジケーター

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を装備。



都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化…三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得した。

(全車)

VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮した。

*3. VOC:Volatile Organic Compounds

リサイクルと環境負荷物質削減のために

●リサイクル性に優れた材料の採用…樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底している。

*4. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

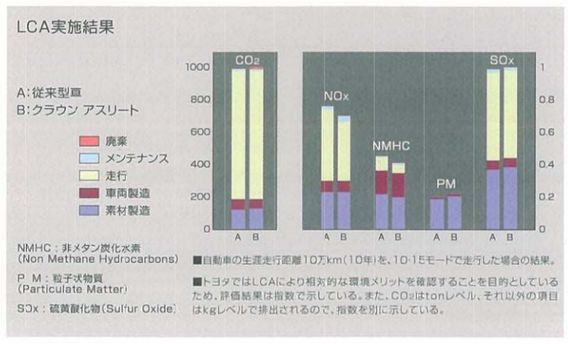
●解体性の向上…リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネスなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用した。

●環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)*5の実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するNOxやその他の大気汚染物質の総量を従来に比べ低減している。

*5. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されている。



■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果。
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示している。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されるので、指数を別に示している。

トヨタ クラウン 環境仕様

				DBA-GRS204	DBA-GRS200	DBA-GRS201
車両仕様	車両型式					
	エンジン	型式		2GR	4GR	
		総排気量	(L)	3.456	2.499	
		燃料		ガソリン		
	駆動装置	駆動方式		FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
		トランスミッション		6AT		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※1	(km/L)	10.0	12.4◆	11.6◆
		CO_2排出量	(g/km)	232	187	200
		参考		◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準※2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
		主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV※3※4		
		認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NOx	0.013		
		参考		八都県市指定低公害車の基準に適合		
	車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	加速騒音規制値-76		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類:代替フロン HFC134-a)		(g)	450<リヤエアコン装着車は650>		
	環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC			自工会自主目標達成		
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど		
			(TPO※5)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール		
		樹脂ゴム部品への材料表示		あり		
		リサイクル材の使用	(RSPP※6)	フロアサイレンサー、カーペットトンネル部パッド		
			ペットボトル再生フェルト	ルーフサイレンサー、パッケージトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー		
			リサイクルポリプロピレン	エンジンアンダーカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー、ツールボックス		

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※4. 10・15+JC08Cモード走行。 ※5. TPO:Thermo Plastic Olefin ※6. RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

For Your Life ——暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら
安心・快適なカーライフのために トヨタサービス
[トヨタサービスカード]
全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。
toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら
レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー
豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら
あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ
安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら
あなたのカーライフをナビゲートする ガズー
新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com

TS3 クレジットカードなら
あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード
ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

PiPit 携帯電話なら
トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット
auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。
www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME 家を建てるなら
人生をごいっしょに。 トヨタホーム
クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら
マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン
安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは 点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※取扱店のない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

新車ご購入 → メンテナンス 1か月目 → メンテナンス 6か月目 → メンテナンス 12か月目 → メンテナンス 18か月目 → メンテナンス 24か月目 → メンテナンス 30か月目

最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700
オープン時間 365日　9:00～18:00

所在地　〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'10年2月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TDA026-1002