



CROWN

AMBERE

ESSENCE



超えてゆく、ブランド。

この国の人々の歓びを満たすために。

今また、CROWNは変わろうとしている。

歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。

君臨ではなく、挑戦しつづけること。

それはクラウンが自らに課した使命だから。

高級車に躍動を。

CROWN
“ATHLETE”
SERIES

どう走るかは、どう生きるか。

それはまるで、つぼみだった花々が一齐に開花する瞬間のように。

心に秘めた情熱が、いま、鮮やかに解き放たれる。

走り出せばきっと、感じることになるだろう。

アスリートが躍動するとき、人生もまた躍動するということを。



アクセルを踏む。遊び心が唸りをあげる。



DRIVIN', SYNCHRONIZED HANDLING

一流のスポーツ選手が、自らの肉体を意のままに操るように。

人はアスリートとひとつになり、思い描いた軌跡を、力強く駆け抜けてゆく。

VDIM^{※1}

[EBD*²付ABS*³&VSC*⁴&TRC*⁵&EPS*⁶]

VDIMは、エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。例えば、連続するコーナーの走行時などに、ドライバーのイメージに近い優れた運動性能を発揮する。

- *1. VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management
*2. EBD:Electronic Brake-force Distribution *3. ABS:Anti-lock Brake System
*4. VSC:Vehicle Stability Control *5. TRC:Traction Control
*6. EPS:Electric Power Steering

VDIM (アクティブステアリング統合制御付)

[EBD付ABS & VSC & TRC & EPS & VGRS^{*7}]

VGRSやEPSもVDIMによって統合制御されるアクティブステアリング
統合制御搭載車は、不安定な挙動を感知すると前輪の切れ角をコントロールし車両姿勢を安定させる。ドライバーは制御が行われていることを意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズに走り抜けることができる。

アクティブステアリング統合制御

電動パワーステアリングによる操舵トルク量の制御に加え、
VGRSにより前輪の切れ角を制御。ステアリング操作の修正を最適にサポートする。

- *7. VGRS:Variable Gear Ratio Steering

VDIM制御イメージ



アクティブステアリング統合制御



VDIMが統合制御する主なシステム

EED(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分する。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールする。



VSC(ビークルスタビリティコントロール)

急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態を検知すると、自動的に各輪のブレーキ圧とエンジン出力を最適に制御する。

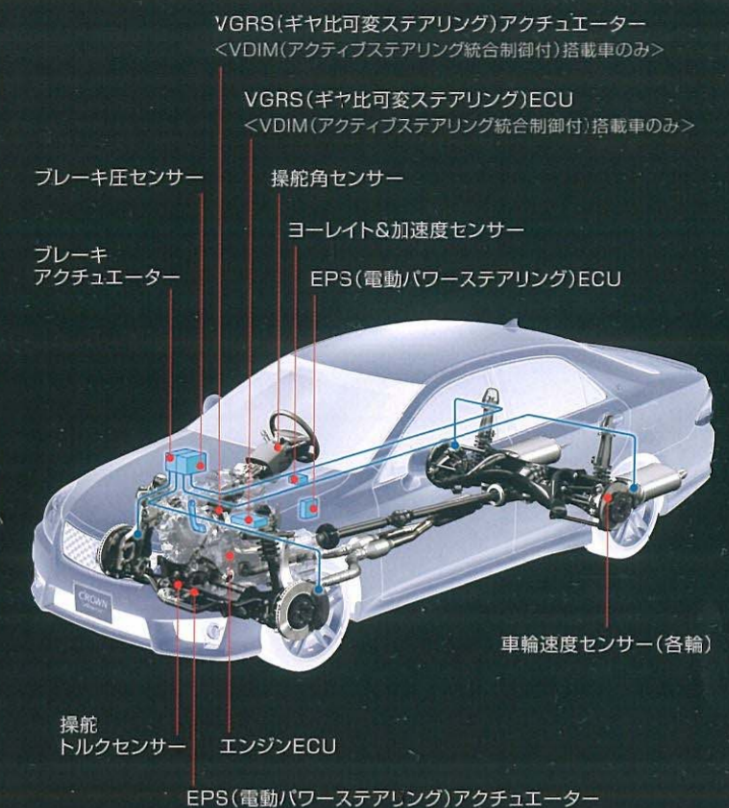
TRC(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を感知すると、ブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保する。

EPS(電動パワーステアリング)

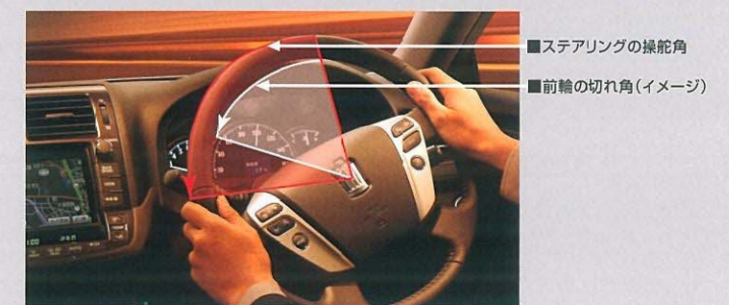
ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御する。

VDIMシステム構成



VGRS[ギヤ比可変ステアリング]

ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御するVGRS。高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらし、高速道路での走行安定性を高める。一方、低速で大きく方向転回するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がり、例えば駐車時にはよりスムーズな駐車を実現する。レーンチェンジアコナーリング時においても、ステアリング操作に対するリニアな車両応答性を実現した。



高速走行時は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角を小さくし、安定したハンドリングを実現する。

DRIVIN' ENGINE & MECHANISM

自信とパワーに満ちあふれた発進から、胸高鳴るトップスピードまで。
アスリートは、何ひとつ表情を変えることがない。



■写真は合成です。

3.5L V6エンジン

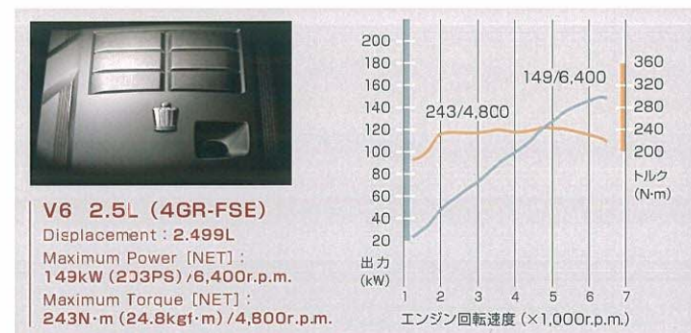
先進の燃料噴射システムD-4S^{*1}を採用。エンジン回転数などに応じて高圧燃料をシリンダー内に噴射する筒内直接噴射と、吸気ポートに燃料を噴射する通常のポート噴射を最適に制御することで、高い動力性能と優れた環境性能を両立した。2,000r.p.m.から6,500r.p.m.までの広い回転域で最大トルクの90%以上を発生させ、



力強く伸びのある加速を実現した。

2.5L V6エンジン

高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮するD-4^{*2}。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i^{*3}、エンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。這い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。またレギュラーガソリン仕様とすることで、経済性にも配慮した。

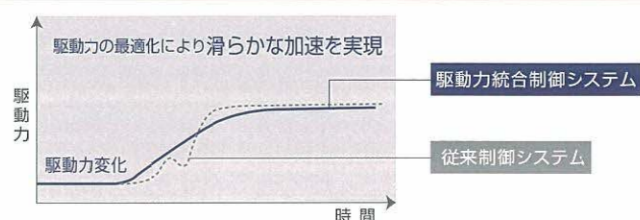


*1. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version *2. D-4: Direct injection 4 stroke gasoline engine
*3. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

DRAMS^{*4} [駆動力統合制御システム]

ドライバーが踏み込むアクセル開度に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意志に応じたドライビングを具現化するシステム。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現する。

*4. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System



走行制御モードスイッチ

スポーツモード Dレンジで走行時、素早くアクセルを踏むと、素早くダウンシフトし加速の立ち上がりが向上する。
また、電動パワーステアリング・AVS^{*5}の動きを、よりスポーティにする。

スノーモード アクセル操作に対する駆動力をコントロールし、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現する。

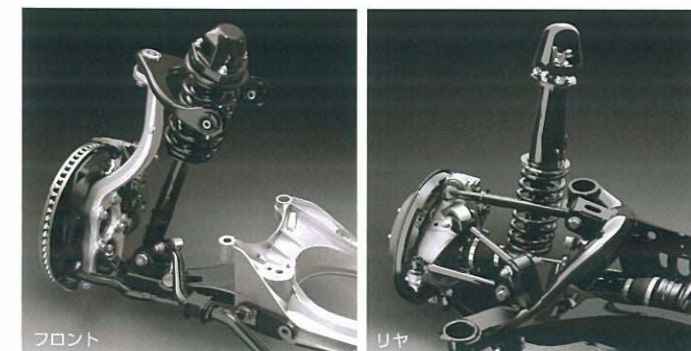
エコモード アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の作動を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献する。

*5. AVS: Adaptive Variable Suspension System ■「VSCオフスイッチ」も設定しています。



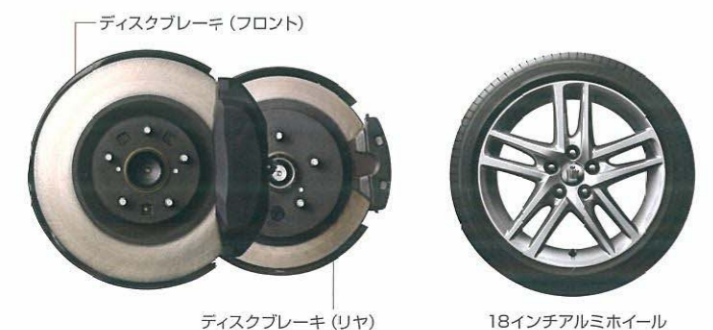
スポーツサスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにマルチリンク式を採用。高速道路で旋回時でも優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかりと抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施している。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現。2WD車にはリヤショックアブソーバーにリバウンドスプリングを追加。安定したコーナリングを実現する。



ディスクブレーキ&18インチアルミホイール

3.5L車のフロントには、その卓越したパフォーマンスを支える強力な制動力を得るために対向4ポッドキャリパーを採用したディスクブレーキを設定。さらに、冷却風を効率よく採り入れてブレーキの温度上昇を抑制するなど、高い信頼性を確保している。またホイールには、軽量かつスポーティな18インチアルミホイールを採用した。



■装備類の詳細な設定はP44~45の主要装備一覧表をご覧ください。 15

DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

スムーズに、そして滑らかに、道の上をクルージングする。
感動は、穏やかな走りの中にもある。

■写真は合成です。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサー*1からの情報によって、先行車を認識。
設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行する。

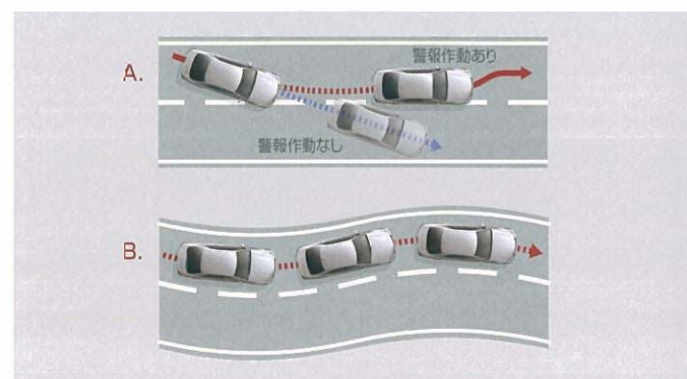


- 定速制御 希望の車速(約50km/h～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速する。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行う。充分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促す。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻る。

*1. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)に搭載される装置。
■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

レーンキープアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御。車線内走行がしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートする。



- A. 車線逸脱警告機能
(幅約3～4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動)
… 車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起する。
- B. 車線維持支援機能
(幅約3～4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)
… 小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートする。

■レーンキープアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

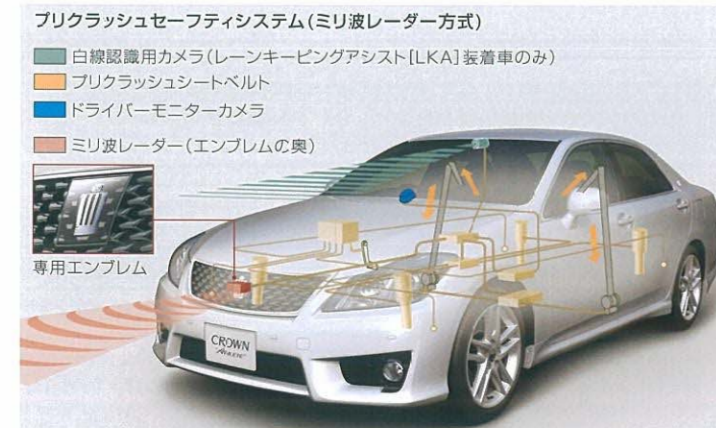
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

進路上的の障害物や先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブローキアシストが作動してブローキの制動力を高める。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与する。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

後続車両の接近が検知され、追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促す。さらに、追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与する。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



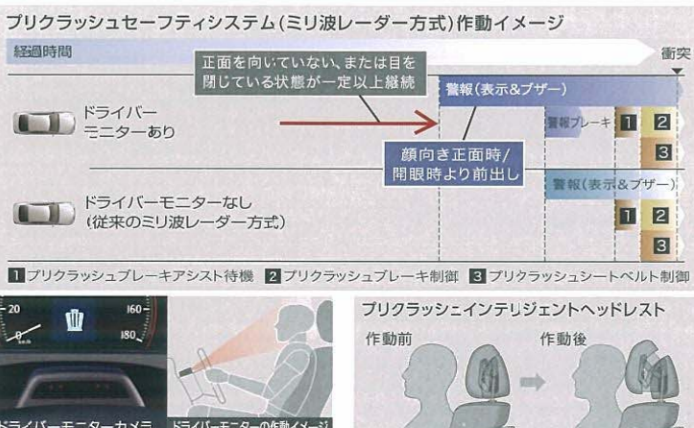
ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または目が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせる。

プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備える。

■プリクラッシュインテリジェントヘッドレストはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。



DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

万一の可能性を、限りなく減らしてゆくために。

人には見えないその道の先まで、アスリートは見通している。



■写真は合成です。

ITS*1スポット対応DSRC*2ユニット(ETC機能付)

高速道路上に設置されたインフラと車両との双方向通信を行うITSスポット対応DSRCユニットは、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となる。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブをサポートする。



*1. ITS: Intelligent Transport Systems *2. DSRC: Dedicated Short Range Communication
*3. 2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ITSスポット対応DSRCユニットは2009年10月時点で内容が確定しているサービスに対応しています。今後新たに追加されるサービスには対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

ETCユニット(ビルトインタイプ)

ETCカードの有効期限通知機能が付いたビルトインタイプのETCユニットを設定した。
■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。 ■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を通行される際は前車と充分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう充分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。
■メーカーオプションのITSスポット対応DSRCユニットをお選びいただくと、ETC機能に加え、広域な道路交通情報や安全運転支援情報を受信することができます。

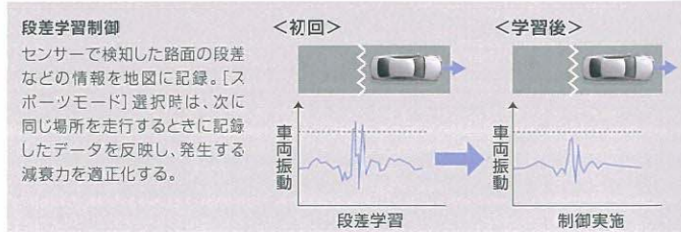
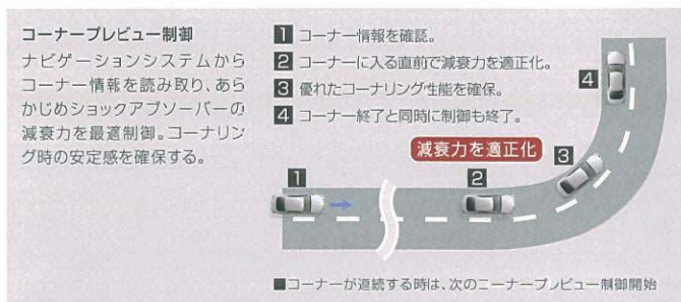
AVS

モノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステム。さまざまな状況下において優れた乗り心地と操舵性・走行安定性を両立する。

NAVI・AI*4-AVS

道路コーナー情報や路面の段差情報といったナビゲーションシステムと、状況に応じて最適に減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS」を融合。安定したコーナリング性能と滑らかな乗り心地をもたらす。

*4. AI: Artificial Intelligence (人工知能)



ナビ協調制御

HDDナビゲーションシステム搭載車には、ナビと協調して運転を支援する先進機能を装備。



■一時停止情報提供は、2010年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2010年12月現在)
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が充分に行ってください。

NAVI・AI-SHIFT(高速道路合流・退出・料金所での運転支援)

高速道路合流時はシフトアップタイミングを制御して加速がスムーズに行えるようにサポート。また、高速道路から退出する際や本線料金所・検札所の手前では、ドライバーの操作に連動してシフトダウンを行い、エンジンブレーキを増加させて減速しやすいように制御する。

■制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路(都市高速道路を除く)が対象。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

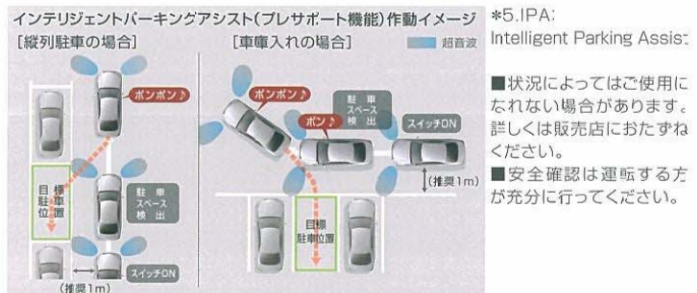
後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には、音声ガイドも行う。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



インテリジェントパーキングアシスト[IPA*5](駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシストする。ドライバーは周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能。プレサポート機能により、後退開始位置の音声案内もできる。さらに車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備した。



クリアランスソナー(ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を発しない。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や幅寄せなどがラクに行えるようドライバーを支援する。



■装備類の詳しい設定はP44~45の主要装備一覧表をご覧ください。 19

DRIVIN' DRIVING SUPPORT & SAFETY

クルマは、どこまで安全な乗り物になることができるのか。
終わることのない進化をもって、そんな問いへの回答とする。

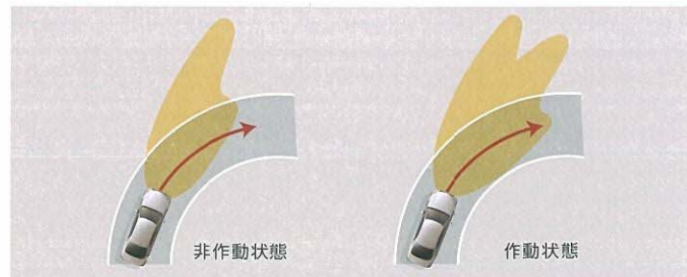
■写真は合成です。 実際の走行時には路面状況に応じたタイヤの選択や安全に配慮した運転にご留意ください。



インテリジェントAFS*1(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高める。

*1. AFS:Adaptive Front-Lighting System



緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減する。

リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に
後方車からの視認性を高める。



自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和する。

アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで確実に素早く受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減する。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用した。



全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を採り入れた。

*2. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 *3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
■クラウンよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施し、自車の優れた衝突安全性能を確保。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

10SRS*4エアバッグ

1SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージ)

2SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)

車両前方から強い衝撃を受けたときに作動し、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

3SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)

4SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

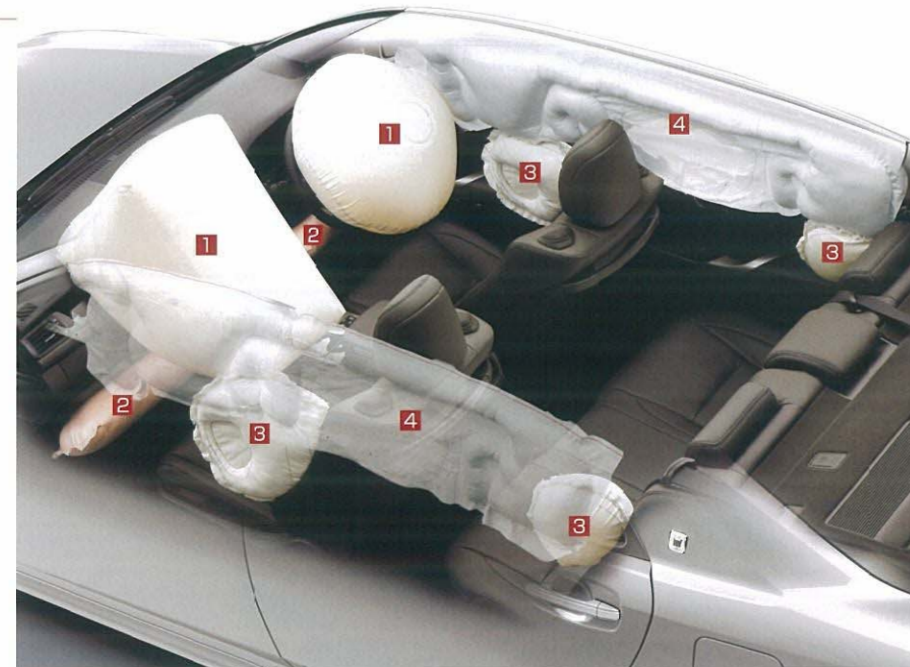
側方衝突に対して作動し、乗員の胸部、頭部の側面への衝撃を緩和する。

*4. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



■装備類の詳しい設定はP44～45の主要装備一覧表をご覧ください。 21



Photo:3.5アスリート“Gパッケージ”。内装色はダークブラウン。

トヨタプレミアムサウンドシステム、リヤオートエアコンはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



Photo:3.5アスリート“Gパッケージ”。内装色はダークブラウン。
トヨタプレミアムサウンドシステム、リヤオートエアコンはメーカーオプション。

DESIGN

駆け出す前から、そのクルマは頂点にたどり着いている。

精悍なフロントマスク、流麗なプロポーション、ボルドーステッチを配したインテリア。

すべてが走りへの予感に満ち、体験したことのない人生の躍動へと、あなたを誘う。



HOSPITALITY EQUIPMENTS

トップスピードで進む。コーナーを切る。坂道を駆け上がる。
どれだけ熱い走りをして、室内には優雅な時間が流れている。

本革シート

前後スライド・上下リクライニングが可能となる運転席のマルチアジャスタブルパワーシート、2名分のステアリング位置などを記憶し再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステム、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンデレーション、さらにシートヒーターも採用。パワーイージーアクセスシステムによって運転席が自動的にスライドし、乗り降りがより一層スムーズになる。

リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)

後席を40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で調整可能。背もたれ上部と下部それぞれが、最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。好みの座り心地でくつろげる。ゆったりと肘を置けるリヤセンターアームレストには各種コントロールスイッチを搭載。エアコン、オーディオ、リヤサンシェードを手元で操り、さらなる快適を得ることができる。

■コントロールスイッチは装備により設定が異なります。



ファブリックシート表皮

(抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)

全席に、抗アレルゲン剤をコーティング。シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで不活化する。



スマートエントリー&スタートシステム

カードキーもしくはスマートキー携帯時、ドアロックはタッチセンサーに触れるだけ、ドアロックの解除はドアハンドルを握るだけで可能。エンジンはブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動する。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することができますので詳しくは販売店におたずねください。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)

外気温・室温、日射量を感知し、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行える。さらに上半身と下半身で異なる温度差も制御可能。また、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周辺の花粉を減少させる花粉除去モードスイッチも装備した。



リヤオートエアコン (クーラー機能・光脱臭機能オートエア ピュリファイヤー・クールボックス付)

きめ細かな風量制御を実現し、後席の快適性を高めた。

プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)

プラズマクラスターイオンやマイナスイオンによって、室内を常に爽やかな空気で満たす。

■「プラズマクラスター®」、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

開閉が容易な電動ムーンルーフ装着車には、優美な光で室内を彩る天井サイドイルミネーションが装着される。



前席収納スペース

左右のボタンを押すことでロック解除できる両開きタイプ。



電動式リヤサンシェード

フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部で操作可能。



イーゼークローザー

フロントドア、リヤドア、ラゲージドアが確実に閉じるようサポートする。



リヤドア

■ドアを閉める際は、十分ご注意ください。



ラゲージドア

ラゲージスペース

ゴルフ用具や旅行鞆などをゆったり積み込めるスペースを確保。

■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。



盗難防止システム(エンジン immobilizer システム、侵入センサー付オートアラーム)

車両と各キー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと起動しない immobilizer システムを採用した。侵入センサー付オートアラームは、車内への不正な乗り込みを検知するセキュリティシステム。センサーを一時的にオフにすることもできる。

⚠ 注意：リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合など、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをOFFにしてください。



侵入センサーオフスイッチ

HOSPITALITY NAVIGATION & AUDIO SYSTEM

ある時は知識豊かな秘書に。ある時は珠玉のオーケストラに。
移動の時間を、くつろぎの時間へ変えてゆく。



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル*1*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約している。目的地へよりスムーズにたどり着けるよう案内機能を強化したほか、バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できる機能も搭載した。さらに車載通信機DCM*3を標準搭載し、Googleマップ™*4などとの連携も可能になったトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Proなどの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載している。また、Bluetooth®*5対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行える。Bluetooth®オーディオ対応*6の携帯電話*7やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も可能。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *2. ディスクによっては再生できない場合があります。 *3. DCM: Data Communication Module *4. Googleマップ™は、Google, Inc.の商標です。 *5. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 *6. A2DP ver1.0、AVRCP ver1.0以上(ver1.3以上推奨) *7. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。



サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能（録音可能最大2,000曲*8）を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しむ。

*8. AAC:128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

USB端子 (HDDナビゲーションシステム装着車のみ)

iPod®*9など様々な音楽プレーヤーに対応。ナビゲーションのディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が楽しめる。

*9. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



■センターコンソールボックス内に設置しています。
■写真は機能説明のためにフタを固定しています。

1 トヨタプレミアムサウンドシステム (18スピーカー)

DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制。そして、天井にもシートにも計18個のスピーカーを配置。原音に忠実かつ、前後左右に音が広がる音響空間を実現した。

*10. B-CASカードはあらかじめ受信機に装着されています。

2 クラウン・スーパーライブサウンドシステム (10スピーカー)

DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*10

中高域専用のインパネスピーカーと、中低域専用のフロントドアスピーカーがサウンドの要。前方にステージが見えるようなリアルな音場を実現した。

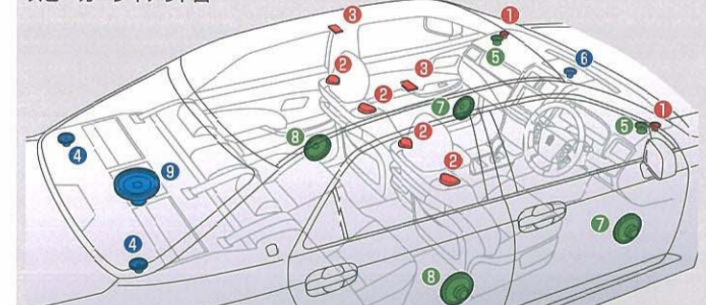
3 クラウン・ロイヤルサウンドシステム (6スピーカー)

CD+MD+AM/FM(6スピーカー)



■写真はトヨタプレミアムサウンドシステム

スピーカーレイアウト図



■18スピーカー専用 (空間制御用)

- ①空間制御用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ②空間制御用<シートスピーカー(4個)>
- ③空間制御用<天井スピーカー(左右)>

■18/10共通スピーカー

- ④空間制御用(10スピーカーでは中・高域再生用)<リヤサテライトスピーカー(左右)>
- ⑤中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ⑥センタースピーカー<インパネセンター>
- ⑦中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
- ⑧フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
- ⑨低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>

■6スピーカー

- ⑤中・高域再生用<インパネサイドスピーカー(左右)>
- ⑦中・低域再生用<フロントドアスピーカー(左右)>
- ⑧フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>



“クラウン”の名にふさわしい通信サポート能力を。

G-BOOK mX Pro対応ナビの主なサービス

■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です*1。

*1. オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降のG-BOOK mX Proの基本利用料は12,000円/年(税込)となります。

■HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。



365日24時間、大切なおクルマを見守る。 G-Security

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知した場合、お客様へメールと電話で速やかに伝達。さらにお客様の要請により、車両の位置追跡や警備員派遣も行う。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認することもできる。

アラーム通知	オートアラームの作動をメール・電話でお知らせ
エンジン始動通知	エンジンの始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣
うっかり通知	ドアロックの閉め忘れなどをメールでお知らせ
リモート確認	ドアやトランクの開閉・ロック状態を携帯電話で確認



エアバッグ作動後、自動通報する。 ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をする。万一、お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請する。また、オーバーヘッドコンソールのヘルプネットボタンを押すことにより、手動でヘルプネットセンターへ接続することもできる。



365日24時間、マンツーマンでサポートする。 オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターに接続。口頭で要望を伝えれば、お客様に代わってオペレーターが365日24時間ナビの目的地設定の操作を行う(通話料無料)。

ドライブサポート★	●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内 ●駐車場の案内 ●電話番号案内 ●交通情報の案内 ●ニュース 天気予報の配信 ●夜間・休日診療機関の案内
秘書サービス	●ホテルの予約 ●おクルマの操作用案内
トラブルサポート	●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡受付 ●警備員の派遣受付 ●ロードアシスト24への取り次ぎ



新しい地図に自動更新する。 マップオンデマンド★

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に更新する。高速道路や有料道路、主要国道なら開通後最短7日*2で更新。面倒な操作なく新しい地図によるルートを案内する。

*2. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。

■初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年末滿に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。



最適なルートを案内する。 Gルート探索(プローブ情報付)★

主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を集約・配信し、最適なルート*3を案内する。

*3. 細街路はルート案内の対象外です。



★マークのサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。

■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。

■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。

■“ヘルプネット”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■詳細はG-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。



走りには最先端を、くつろぎには最上級を。アスリートのすべてを極めたフラッグシップ。

3.5 *ATHLETE* “G Package” <2WD>

Photo:3.5アスリート“Gパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
 ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、
 ITSスポット対応DSRCユニットはセットでメーカーオプション<683,550円>。トヨタプレミアムサウンドシステム<89,250円>、リヤオートエアコン<105,000円>は
 メーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3.5アスリート“Gパッケージ”	5,590,000円	5,323,810円	5,604,700円	5,337,810円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)‘12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。



3.5Lエンジンの力強い走りと洗練されたインテリアの共存が、新しい感動を約束する。

3.5 *ATHLETE* <2WD>

Photo(左):3.5アスリート。ボディカラーはブラック<202>。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3.5アスリート	4,870,000円	4,638,095円	4,884,700円	4,652,095円

VGRSに代表される数々の先進性能が、熱き躍動への扉を開く。

2.5 *ATHLETE* <2WD>

2.5 *ATHLETE* i-Four <4WD>

Photo(右):2.5アスリートi-Four。

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション<36,750円>。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート	4,250,000円	4,047,619円	4,264,700円	4,061,619円
2.5アスリートi-Four	4,470,000円	4,257,143円	4,484,700円	4,271,143円

*1: 沖縄地区は価格が異なります。 *2: 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急月タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。



高精度ナビゲーションシステムや熟成のサウンドシステムなど、走りの歓びを深める装備を搭載。

2.5 *ATHLETE* “Special Navi Package” <2WD>

2.5 *ATHLETE* i-Four “Special Navi Package” <4WD>

Photo(左):2.5アスリートi-Four“スペシャルナビパッケージ”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<36,750円>。リヤフォグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション<25,200円>。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート“スペシャルナビパッケージ”	4,050,000円	3,857,143円	4,064,700円	3,871,143円
2.5アスリートi-Four“スペシャルナビパッケージ”	4,280,000円	4,076,190円	4,294,700円	4,090,190円

アスリートの本質はそのままに、装備を厳選したスペシャルな一台。

2.5 *ATHLETE* “Special Package” <2WD>

2.5 *ATHLETE* i-Four “Special Package” <4WD>

Photo(右):2.5アスリート“スペシャルパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.5アスリート“スペシャルパッケージ”	3,550,000円	3,380,952円	3,564,700円	3,394,952円
2.5アスリートi-Four“スペシャルパッケージ”	3,780,000円	3,600,000円	3,794,700円	3,614,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

EXTERIOR COLOR ●写真はすべて3.5アスリート。



ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉メーカーオプション*1



プレミアムシルバーパール〈1F3〉メーカーオプション*1



シルバーメタリック〈1F7〉



ブラック〈202〉



ブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉



シルキーゴールドマイカメタリック〈5A4〉

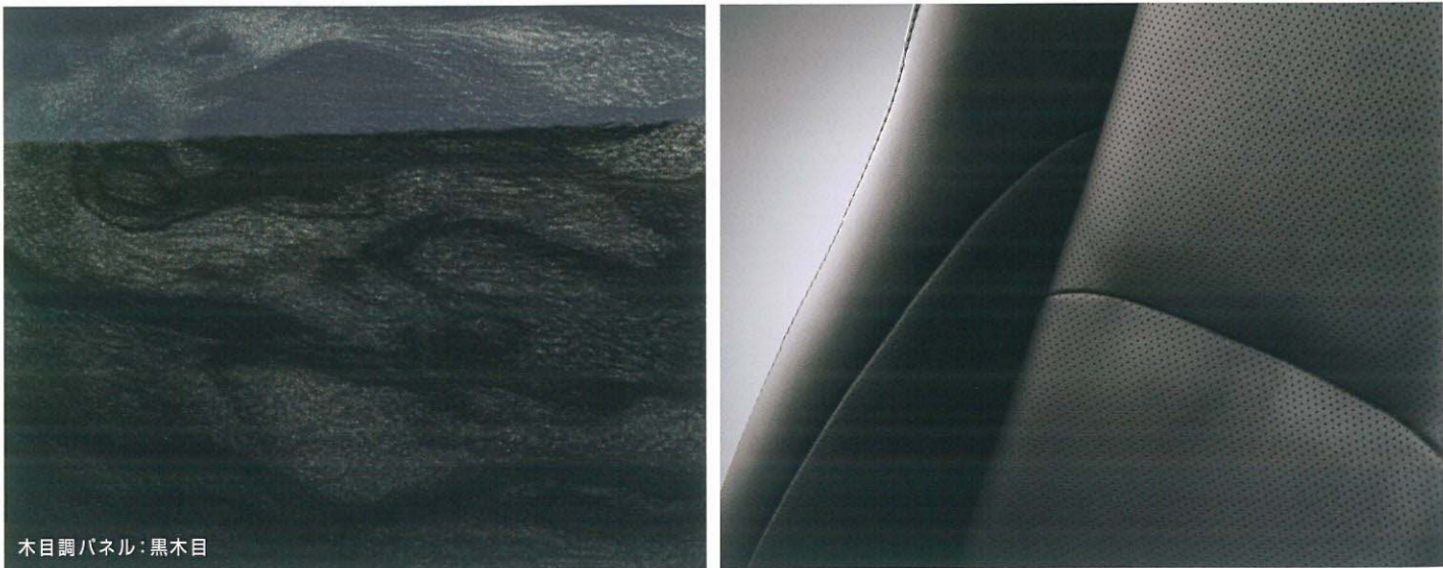


ダークブルーマイカ〈8S6〉

*1. メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉が36,750円(消費税抜き33,000円)、プレミアムシルバーパール〈1F3〉が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。
 ■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

INTERIOR VARIATION

本 革：ダークブラウン *1



木目調パネル：黒木目

ファブリック：ダークブラウン *1



木目調パネル：黒木目



ファブリック：グレー



木目調パネル：黒木目



内外配色一覧表

		標準設定色	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)	設定あり (ご注文時にご指定ください)
	シート表皮	本革シート表皮 *3	本革シート表皮 *3	ファブリックシート表皮
	内装色	ダークブラウン *1	ダークブラウン *1	ダークブラウン *1 グレー
	木目調パネル	黒木目	黒木目	黒木目 黒木目
	グレード	3.5アスリート*Gパッケージ*	3.5アスリート、 2.5アスリート、2.5アスリートFour	3.5アスリート、2.5アスリート、2.5アスリート*スペシャルナビパッケージ*、 2.5アスリート*スペシャルパッケージ*、2.5アスリートFour、 2.5アスリートFour*スペシャルナビパッケージ*、2.5アスリートFour*スペシャルパッケージ*
ボディカラー	ホワイトパールクリスタルシャイン<062>*2			
	プレミアムシルバーパール<1F3>*2			
	シルバーメタリック<1F7>			
	ブラック<202>			
	ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>			
	シルキーゴールドマイカメタリック<5A4>			
	ダークブルーマイカ<8S6>			

*1. インストルメントパネル、コンソールボックス、ドアアームレスト、リヤセンターアームレストはボルドーステッチ付となります。ただし、ファブリックシート表皮の場合には、リヤセンターアームレストにボルドーステッチが付属されません。
*2. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が36,750円(消費税抜き30,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。
*3. 本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン 主要装備一覧表

		掲載 ページ	3.5 V6 D-4S		2WD 2.5 V6 D-4		4WD 2.5 V6 D-4			
			"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャル ナビパッケージ"	"スペシャル パッケージ"	アスリート i-Four	"スペシャル ナビパッケージ"	"スペシャル パッケージ"
■タイヤ&ホイール										
225/45R18 91W+18×8Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)		P15								
スベアタイヤ	車両装着タイヤ	—								
	応急用タイヤ	—								
■足まわり&メカニズム										
VDIM	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS &アクティブステアリング統合制御付	P12-13								
	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS	P12-13								
VGRS [ギア比可変ステアリング]		P12-13								
NAVI-AI-AVS		P18								
AVS		P18								
フロントディスクブレーキ		P15	17インチ		16インチ		16インチ			
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) 〈ブリクラッシュシートベルト[前席]付〉		P17	*1 *7	*1						
ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)〈ドライバモニター・電動上下調整式ブリクラッシュ インテリジェントヘッドレスト[前席]・ブリクラッシュシートベルト[前席]付〉		P17	*2							
■外装										
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能 +ドアキー連動機能+天井サイドイルミネーション付)		*3 P29								
■視界										
ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・ハイパーワイド/オートレベリング機能付)		—								
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)		P20								
サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュー ドアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付)		—	リバース連動 メモリー機能付							
オートワイパー(雨滴感知式)		—								
クリアランスソナー(ステアリング感知式)&サイドモニター		P19	*2 *7 *12	*12	*12			*12		
防眩インナーミラー		P20	自動	自動						
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター		*4 P19								
緊急ブレーキシグナル		P20								
リヤフォグラмп		*5 P20								
■計器盤・操作性										
オブティロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)		—								
電動チルト&テレスコピックステアリング (オートチルトアウェイ&リターン機能付)		—								
チルト&テレスコピックステアリング		—								
マイコンプリセット ステアリング・シート・ミラー		—								
ドライビングポジションシステム ステアリング・シート		—		*8	*8			*8		
パワーイージーアクセスシステム(運転席)		—		*8	*8			*8		
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		*6 P16	*1 *2 *7	*1						
レーンキーピングアシスト[LKA]		*6 P16	*2							
インテリジェントパーキングアシスト[IPA](駐車空間認識機能付)		P19	*7							
スマートエントリー&スタートシステム(カードキー×1+スマートキー×2) *17		P28		スマートキーのみ	スマートキーのみ			スマートキーのみ		
イージークローザー(フロントドア&リヤドア&ラゲージドア)		P29		ラゲージドアのみ	ラゲージドアのみ			ラゲージドアのみ		
■室内装備										
SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージエアバッグ+ 運転席・助手席二エアバッグ+前席・後左右席サイドエアバッグ+ 前後席カーテンシールドエアバッグ)		P21								
ステアリングホイール&シフトノブ		—	本革巻き		本革巻き	ウレタン・塩ビ		本革巻き	ウレタン・塩ビ	
ステアリングスイッチ (オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)		—	音声認識 ハンズフリー		音声認識 ハンズフリー		音声認識 ハンズフリー			
電動式リヤサンシェード		P29								
イルミネーションデッドエントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)		—								

■全車標準装備		●リヤディスクブレーキ(16インチ)	●ブレーキアシスト	●ヒルスタートアシストコントロール	●クルーズコントロール	●リヤスポイラー&リヤバンパースポイラー
		●UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音)	●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス	●UVカット機能付リヤドア・バックウインドソフトブラインドガラス		
		●デュアルエキゾーストテールパイプ(デフューザー付)	●フロントフォグラмп	●LEDハイマウントストップランプ	●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム付)	
		●拡散式ウォッシャーノズル	●リヤウインドデフォッガー	●キー置き忘れ防止ウォーニング	●半ドアウォーニング	●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
		●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)	●車速感知オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)	●車速感知オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付)		
		●足踏み式パーキングブレーキ	●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー	●電動パワーステアリング(車速感知型)	●フロントパーソナルランプ	●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)
		●サンバイザー(運転席&助手席・バンティミラー・天井照明付)	●スカッフプレート(車名ロゴ入り)	●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個)	●アクセサリ・ソケット×2	●グローブボックス(照明・キー付)
		●読書灯(可動式)	●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)	●シートバックポケット	●電動ランパースポット(運転席)	●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
		●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など				

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)					
	掲載 ページ	2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		"G/パッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャル ナビパッケージ"	"スペシャル パッケージ"	アスリート i-Four	"スペシャル ナビパッケージ"	"スペシャル パッケージ"
■シート・シートベルト									
本革シート表皮	前後席ヒーター付	P28-29							
前席ベンチレーション機能	前席ヒーター付	P28-29		*8	*8		*8		
ファブリックシート表皮(抗ダニ・アレルギー加工&静電気帯電防止機能付)		P29							
マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)		—	パワー	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル		
アクティブヘッドレスト(前席)		P20							
リヤシート	パワー(40/20/40分割リクライニング)	P29							
	一体固定式	—							
リヤセンター アームレスト	各種コントロールスイッチ (オーディオ+リヤサンシェード)付	—							
(ボックス・カップ ホルダー付)	トレイ	—							
全席ELR付3点式シートベルト		—							
前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)		—							
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー + トップテザーアンカー(後左右席)	*9	—							
■ナビゲーションシステム									
G-BOOK mX Pro専用DCM	P32-33								
HDDナビゲーションシステム									
高精細8型ワイドタッチディスプレイ、 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)、 FM-VICS	P30	*10	*10						
ETCユニット(ビルトインタイプ)	*11	P18							
ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付)	*11	P18	*2 *7 *12	*12	*12		*12		
■オーディオ&ビジュアル									
トヨタプレミアムサウンドシステム									
DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、 サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー	*10 *13 *14	P31							
クラウン・スーパーライブサウンドシステム									
DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、 サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー	*13 *14	P31							
クラウン・ロイヤルサウンドシステム	*13	P31							
CD+MD+AM/FM(6スピーカー)									
USB端子		P30							
■空調									
左右独立温度コントロールフルオートエアコン		P28							
花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)									
リヤオートエアコン(クーラー機能・光脱臭機能	*15	P28							
オートエアビュリファイヤー・クールボックス付)									
排出ガス検知式内外気自動切替システム	—								
プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)		P28							
■その他									
盗難防止システム									
(エンジンイモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム)	P29								
(国土交通省認可品)									
寒冷地仕様<ウインドシールドデアイサー(熱線式)など>	*5 *16	—							

- *1. ブリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。
- *2. ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。ただし、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、インテリジェントパーキングアシストとは同時装着できません。
- *3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。また、ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステムとは同時装着できません。
- *4. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *5. リヤフォグラмпは、寒冷地仕様とセットでメーカーオプション(寒冷地仕様は単独選択可能です)。
- *6. ステアリングスイッチはレーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチが、レーンキーピングアシストを装着した場合、レーンキーピングアシストスイッチがそれぞれ追加されます。
- *7. インテリジェントパーキングアシストは、ブリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロールまたはブリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、ITSスポット対応DSRCユニットとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。ただし、ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステムとは同時装着できません。
- *8. 本革シートは、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、パワーイージーアクセスシステムとセットでメーカーオプション。
- *9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *10. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。
- *11. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *12. ITSスポット対応DSRCユニットは、クリアランスソナー&サイドモニターとセットでメーカーオプション(クリアランスソナー&サイドモニターは単独選択可能です)。
- *13. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *14. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *15. リヤオートエアコンを装着した場合、リヤセンターアームレストにエアコンスイッチが装着されます。
- *16. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *17. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。
- 電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "G/パッケージ""スペシャルナビパッケージ""スペシャルパッケージ"はグレード名称ではありません。
- "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
- "ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- "プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

PRICE LIST

車両価格表

		2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		*Gパッケージ	アスリート	アスリート	*スペシャルナビパッケージ	*スペシャルパッケージ	アスリートi-Four	*スペシャルナビパッケージ	*スペシャルパッケージ
メーカー希望小売価格 ※1		5,590,000円	4,870,000円	4,250,000円	4,050,000円	3,550,000円	4,470,000円	4,280,000円	3,780,000円
	消費税抜き	5,323,810円	4,638,095円	4,047,619円	3,857,143円	3,380,952円	4,257,143円	4,076,190円	3,600,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		5,604,700円	4,884,700円	4,264,700円	4,064,700円	3,564,700円	4,484,700円	4,294,700円	3,794,700円
	消費税抜き	5,337,810円	4,652,095円	4,061,619円	3,871,143円	3,394,952円	4,271,143円	4,090,190円	3,614,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

メーカーオプション価格表

■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	P44～ P45の *番号	2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		*Gパッケージ	アスリート	アスリート	*スペシャル ナビパッケージ	*スペシャル パッケージ	アスリート i-Four	*スペシャル ナビパッケージ	*スペシャル パッケージ
スペアタイヤ 車両装着タイヤ	—	72,450円(消費税抜き69,000円)							
プリクラッシュセーフティシステム + レーダークルーズコントロール	*1	147,000円 (消費税抜き140,000円)							
プリクラッシュセーフティシステム& 後方プリクラッシュセーフティシステム + クリアランスソナー&サイドモニター + レーダークルーズコントロール + レーンキーピングアシスト + ITSスポット対応DSRCユニット	*2	683,550円 (消費税抜き 651,000円)							
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ	—	94,500円(消費税抜き90,000円)					94,500円 (消費税抜き90,000円)		
クリアランスソナー&サイドモニター	—	73,500円(消費税抜き70,000円)					73,500円 (消費税抜き70,000円)		
リヤフォグランプ + 寒冷地仕様	*5	25,200円(消費税抜き24,000円)							
インテリジェントパーキングアシスト + プリクラッシュセーフティシステム + クリアランスソナー&サイドモニター + レーダークルーズコントロール + ITSスポット対応DSRCユニット	*7	244,650円 (消費税抜き 233,000円)							
		+22,050円 (消費税抜き+21,000円)							
本革シート表皮 前席ベンチレーション機能(前席ヒーター付) + マイコンプリセットドライビング ポジションシステム(ステアリング・シート) + パワーイージーアクセスシステム	*8		225,750円 (消費税抜き 215,000円)				225,750円 (消費税抜き 215,000円)		
ITSスポット対応DSRCユニット + クリアランスソナー&サイドモニター	*12	95,550円(消費税抜き91,000円)					95,550円 (消費税抜き91,000円)		
トヨタプレミアムサウンドシステム	—	89,250円(消費税抜き85,000円)							
リヤオートエアコン	—	105,000円 (消費税抜き100,000円)							
寒冷地仕様	—	14,700円(消費税抜き14,000円)							

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■装備類の詳細な設定はP44~45の主要装備一覧表をご覧ください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は12年8月時点の金額。

車 両 型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダダスト料金	エアバッグ類料金	フロノ類料金	情報管理料金		
全 車	10,550円	2,050円	1,950円	130円	380円	15,060円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取り扱い販売店におたずねください。

トヨタ クラウン 主要諸元表

		2WD					4WD		
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4			2.5 V6 D-4		
		"G/パッケージ"	アスリート	アスリート	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"	アスリート i-Four	"スペシャルナビパッケージ"	"スペシャルパッケージ"
■車両型式・重量・性能									
車両型式		DBA-GRS204-AETXH(G)	DBA-GRS204-AETXH	DBA-GRS200-AETXH	DBA-GRS200-AETXH(S)	DBA-GRS200-AETXH(E)	DBA-GRS201-AETXH	DBA-GRS201-AETXH(S)	DBA-GRS201-AETXH(E)
車両重量	kg	1,660*1*2*3	1,650*1*2	1,610*1	1,610	1,600	1,700*1	1,700	1,690
車両総重量	kg	1,935*1*2*3	1,925*1*2	1,885*1	1,885	1,875	1,975*1	1,975	1,965
最小回転半径	m	5.2					5.4		
燃料消費率10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	10.0		12.4			11.6		
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
■エンジン									
型式		2GR-FSE		4GR-FSE					
総排気量	L	3,456		2,499					
種類		V型6気筒DOHC							
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm	94.0×83.0		83.0×77.0					
圧縮比		11.8		12.0					
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	232[315]/6,400		149[203]/6,400					
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	377[38.4]/4,800		243[24.8]/4,800					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		筒内直接燃料噴射装置<D-4>					
燃料タンク容量	L	71							
■寸法・定員									
全長	mm	4,870							
全幅	mm	1,795							
全高	mm	1,470				1,485			
ホイールベース	mm	2,850							
トレッド	フロント	1,535							
	リヤ	1,535				1,530			
最低地上高	mm	155				150			
室内	長	2,060							
	幅	1,520							
	高	1,205*4							
乗車定員	名	5							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	ベンチレーテッドディスク							
駆動方式		FR(後輪駆動方式)					4WD(4輪駆動方式)		
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック <6 Super ECT>							
第1速		3.520		3.538			3.520		
第2速		2.042		2.060			2.042		
第3速		1.400		1.404			1.400		
第4速		1.000		1.000			1.000		
第5速		0.716		0.713			0.716		
第6速		0.586		0.582			0.586		
後退		3.224		3.168			3.224		
減速比		3.769		4.100			4.300		

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。

*2. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。

*3. リヤオートエアコンを装着した場合+10kg増加します。

*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,135mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"CROWN"・"ATHLETE"・"VDIM"・"VGRS"・"VSC"・"TRC"・"D-4"・"VVT-i"・"DRAMS"・"AFS"・"GOA"・"サウンドライブラリー"・"G-BOOK"・"ECT"・"OPTITRON"・"ウェルカムサポート"・"RSPP"・"TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

ECOLOGY

「トータルクリーン」をめざして

●2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化…「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしていく。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っていく。



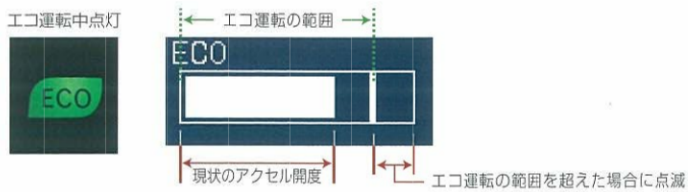
*1. Eco-VAS [エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。
*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

地球温暖化を防ぐために

●CO₂削減…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図った。
●省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。省冷媒化を推進している。

エコドライブインジケータ

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備。



都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化…三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得した。



トヨタ クラウン 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-GRS204	DBA-GRS200	DBA-GRS201
	型式		2GR	4GR	
環境情報	エンジン	総排気量 (L)	3.456	2.459	
	燃料				
	駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	トランスミッション			6AT	
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1	(km/L)	10.0	12.4	11.6
	CO ₂ 排出量	(g/km)	232	187	200
	参考		—		
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV※2※3		
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.013		
		NOx	0.013		
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	九都県市指定低公害車の基準に適合		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類:代替フロンHFC-134a)	(g)	加速騒音規制値:76		
	環境負荷物質削減	鉛	450<リヤエアコン装差車は650>		
		水銀	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
車室内VOC		カドミウム	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
			自工会自主目標達成		
	リサイクル		フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど		
関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール		
	樹脂ゴム部品への材料表示	(TPO※4)			
	リサイクル材の使用	(RSPP※5)	あり		
			フロアサイレンサー、カーベッتونネル部パッド		
リサイクルポリプロピレン			ルーフサイレンサー、パッケージトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー		
			エンジンアンダーカバー、リヤフロアサイドメンバーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。
*3. 10・15+JC08Cモード走行。 *4. TPO:Thermo Plastic Olefin *5. RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮した。

*3. VOC:Volatile Organic Compounds

リサイクルと環境負荷物質削減のために

●リサイクル性に優れた材料の採用…樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底している。

*4. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

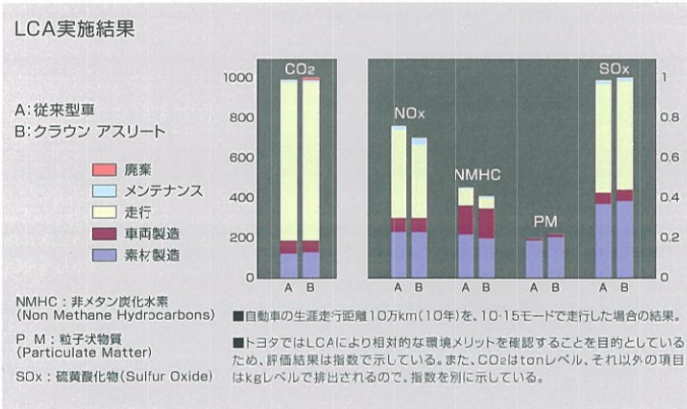
●解体性の向上…リサイクル性をさらに向上させるために、各所に取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用した。

●環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)*5の実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するNOxやその他の大気汚染物質の総量を従来に比べ低減している。

*5. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されている。



For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために

トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界

トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る

ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする

ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚

ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。なまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ

ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家建てるなら

人生をがいっしょに。

トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリネリジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい

トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※契約しないのはいくらでもごさいますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

新車
ご購入

メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。