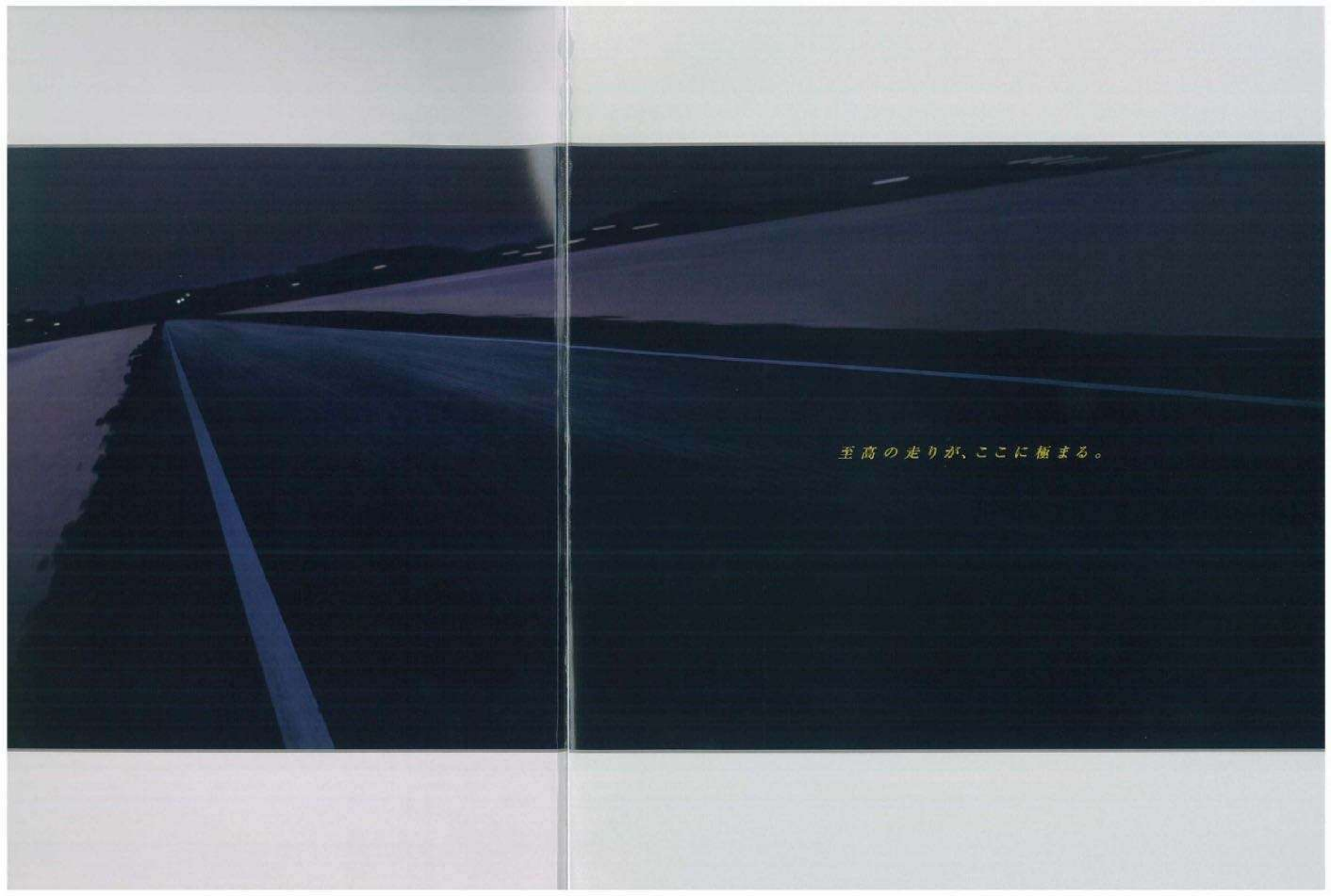


CROWN
MAJESTA

C TYPE "F PACKAGE" / C TYPE I-FOUR "F PACKAGE" / C TYPE / C TYPE I-FOUR / A TYPE



至高の走りが、ここに極まる。



至高の走りが、ここに極まる。

drive, MJ



drive, MJ



超然とした姿から浮かび上がる風格。優美さと力強さを備え、
圧倒的な存在感をたずさえ、CROWN MAJESTAは新しい
MAJESTAの走りを心から愉しむために、いっさいの妥協を
最上のクオリティを追求。ひたすらにその完成度を高めまし
TOYOTAのフラッグシップカーとして、今、新しいステージへ



超然とした姿から浮かび上がる風格。優美さと力強さを備えたフォルムに漂う気品。

圧倒的な存在感をたずさえ、CROWN MAJESTAは新しく生まれ変わりました。

MAJESTAの走りを心から愉しむために、いっさいの妥協を排し

最上のクオリティを追求。ひたすらにその完成度を高めました。

TOYOTAのフラッグシップカーとして、今、新しいステージへ走り出します。

CROWN
MAJESTA



C TYPE "F PACKAGE"

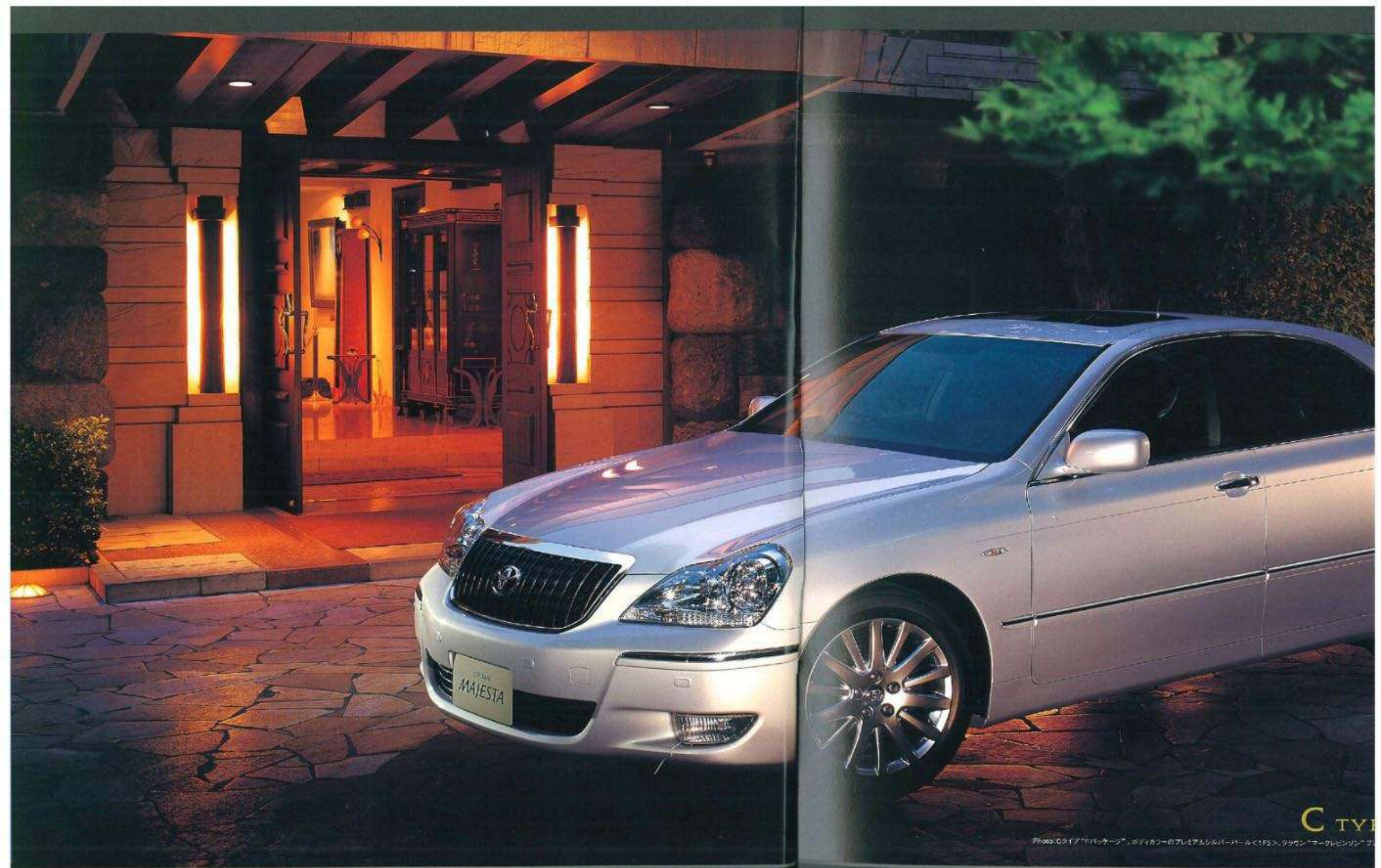
Photo: Cタイプ「Fパッケージ」。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F8>。クラウン「マークレザンソン」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。



PACKAGE"

プレミアムパッケージは、トヨタ・クラウン「マークレゼンソン」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。





C TYPE
Photo: Cタイプ「Fパッケージ」ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1FS>、クラウン「マークレザン」



C TYPE "F PACKAGE"

※Cタイプ「Fパッケージ」は、ボディカラーのプレミアムシルバーパール・1F3D、オプション「マークレベリンソール」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。



C TYPE
Photo: Cタイプ "Pパッケージ"



C TYPE "F PACKAGE"

Photo: Cタイプ「Fパッケージ」。ボディカラーはグレー・メタリック＜1F0＞。

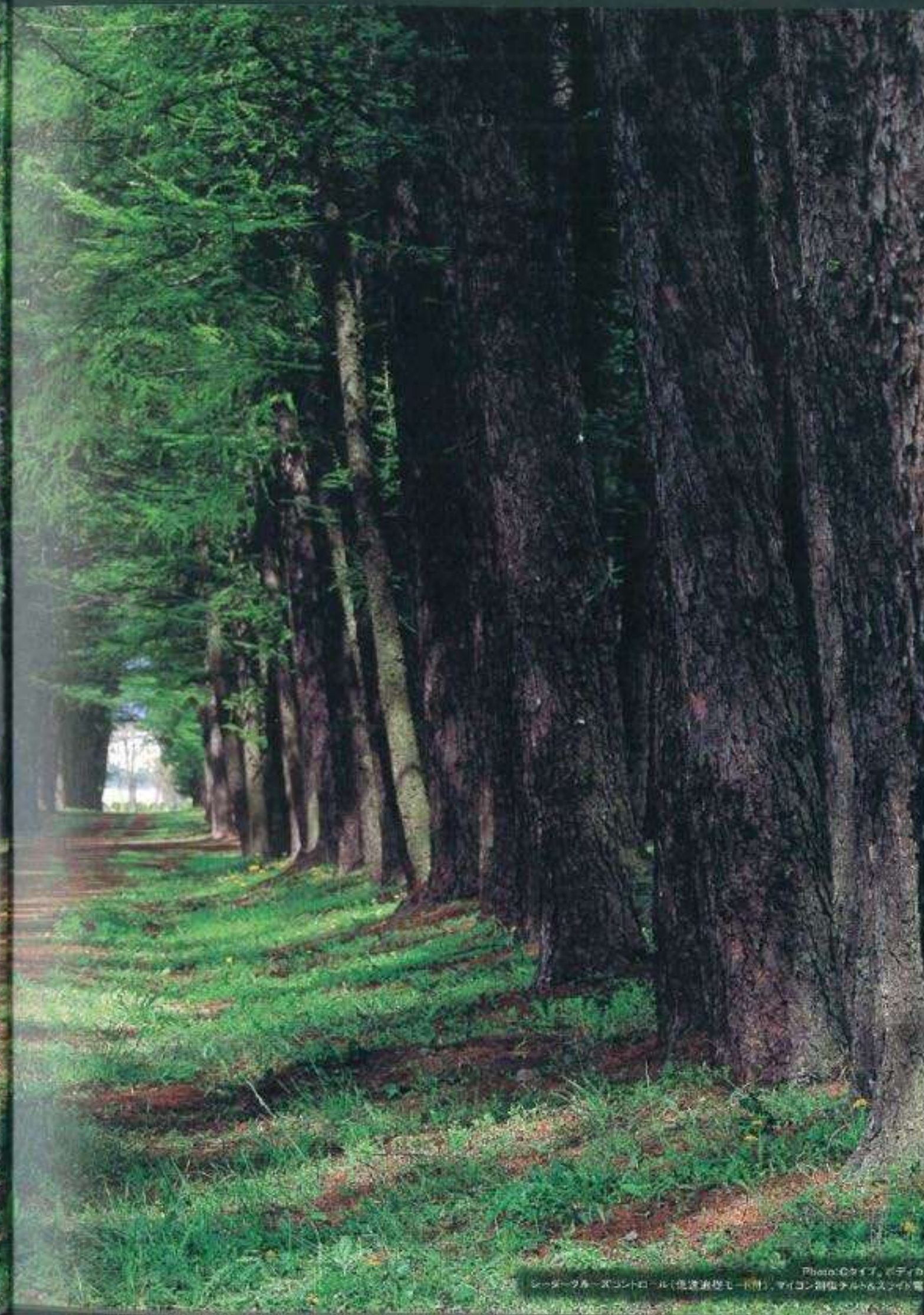
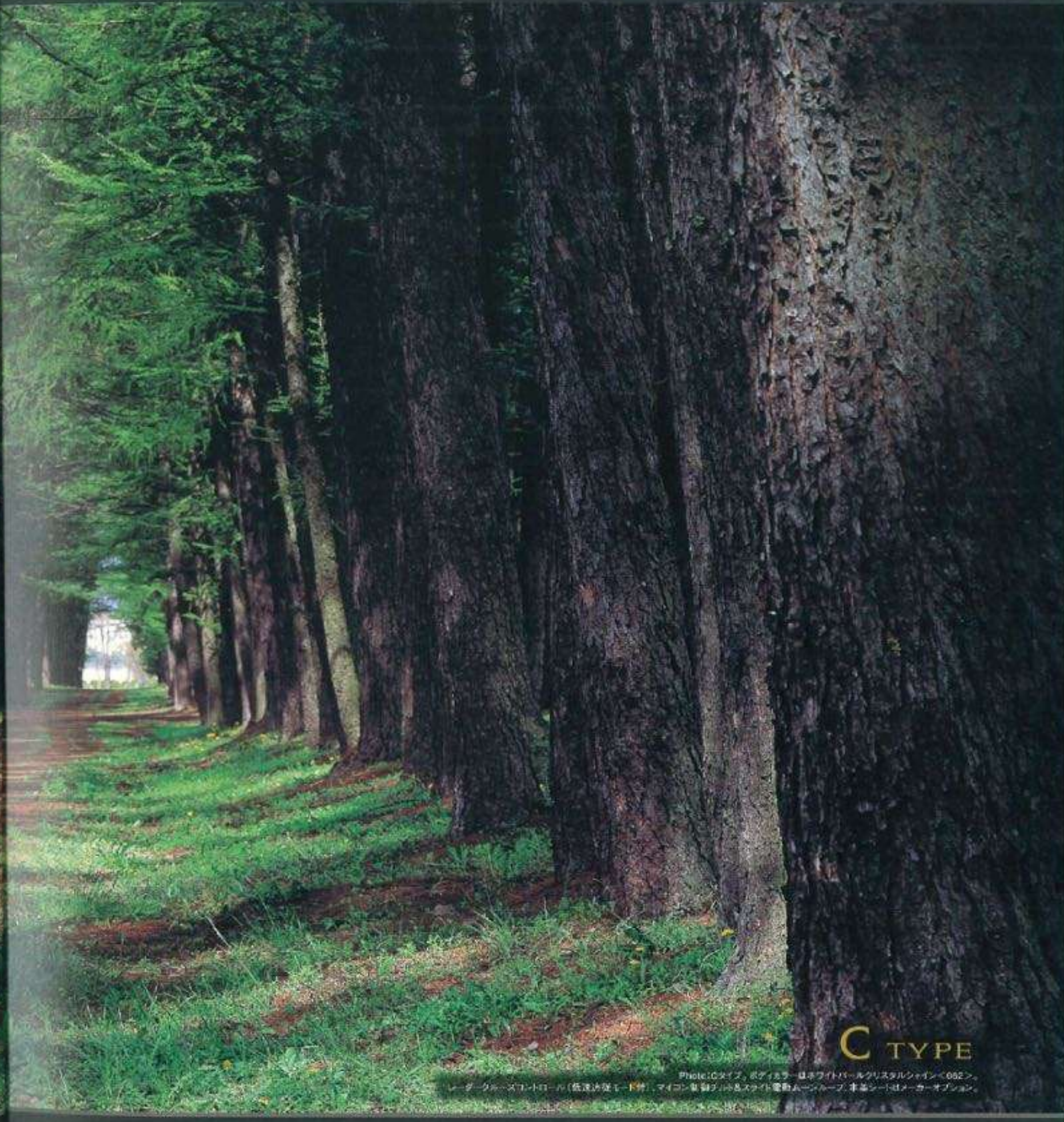
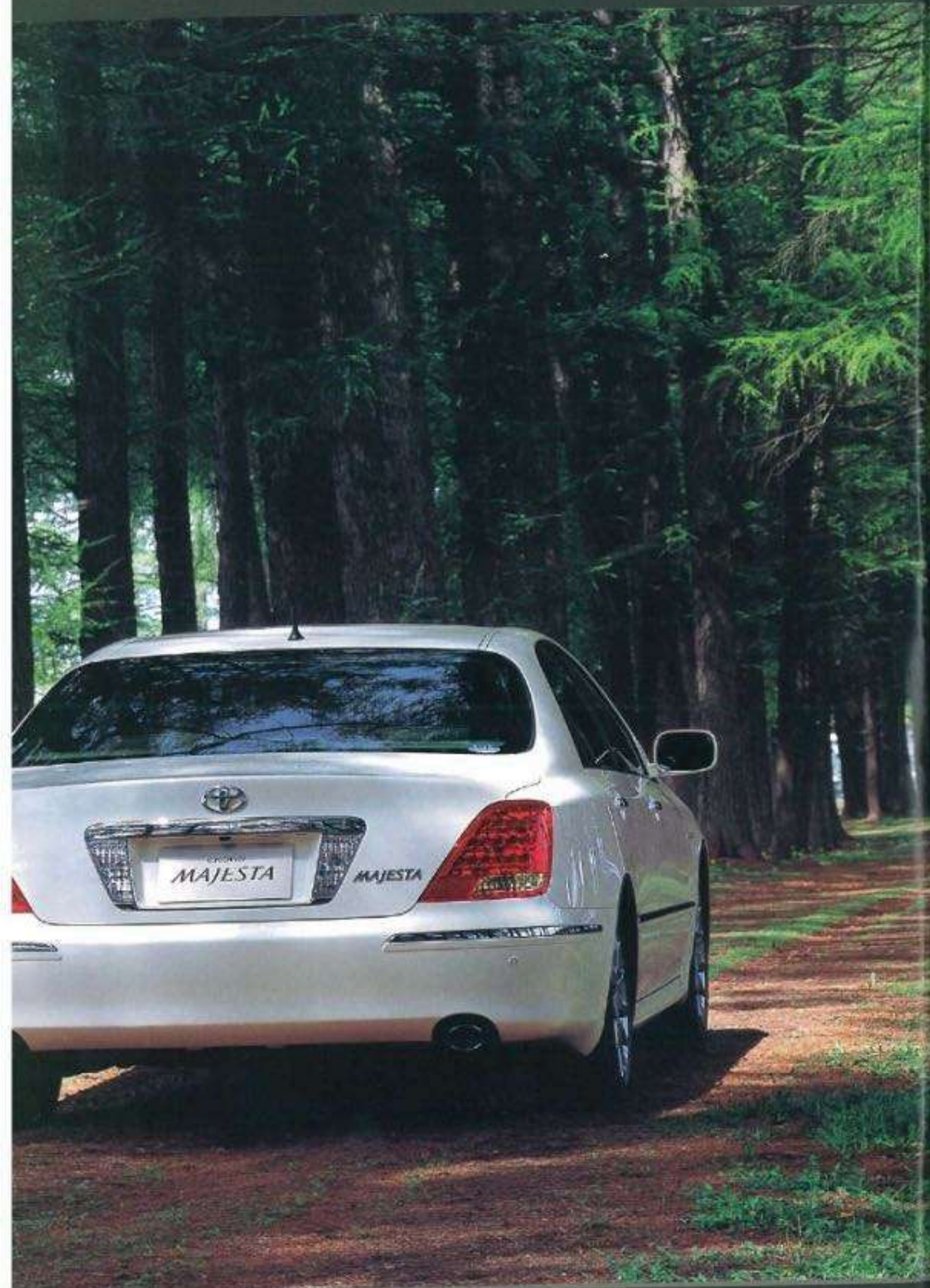


Photo: C. K. I. P. / E. D. I. C. A.
シャドー・グランド・コントロール (他車激走モード付)、マイコン制御バルブシステム搭載



C TYPE

Photo: Cタイプ。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<052>。
レーダークルーズコントロール(低速追従モード付)、マイコン制御デジタルスピード電動リムブールプ、本革シートセamerカーオプション。



深められた上質さが、ここに際だつ。

天然木材を使ったパネルの美しさ。シートに触れたときの風合いから伝わる質感の高さ。

MAJESTAは、一つ一つの素材から、デザイン、加工に至るまで徹底してこだわり、フラッグシップカーにふさわしい上質さで室内空間を仕立てました。それは、優雅に、そして颯爽と駆けるMAJESTAの優れた運動性能を、より深く愉しむために。シートにもたれる。ステアリングを握る。シフトノブに触れる。

ドライビングにおける一挙一動によって、どこまでも高まってゆく走りの遊び。

MAJESTAが理想として思い描いたドライビングプレジャーは、五感を研ぎすますほどに、より魅力的に感じられるはずです。

上質さが、ここに際だつ。

その美しさ。シートに触れたときの風合いから伝わる質感の高さ。

一つの素材から、デザイン、加工に至るまで徹底してこだわり、フラッグシップカーにふさわしい上質さを
出した。それは、優雅に、そして颯爽と駆けるMAJESTAの優れた運動性能を、より深く愉しむために。
ステアリングを握る。シフトノブに触れる。

一挙一動によって、どこまでも高まってゆく走りの歓び。

そして思い描いたドライビングプレジャーは、五感を研ぎすますほどに、より魅力的に感じられるはずです。





Photo:Oタイプ「Eパッケージ」の運転席。内装色はブラック・ダークウッド・メタリック・ベージュ。アルミ・足元・ドア・ハンドル・メーカ・オプション。

●写真の計器盤は機能確認のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハズレ込み合成です。●写真は撮影のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





P1000タイプEパッケージの車内。内装色はブラック。クラウン・マークレゾナント・プレミアムサウンドシステムは、オプション。
 ●写真は撮影のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





この走りが、高級車の真価を物語る。

自己表現する愉しさと。それこそが、MAJESTAが追求した走りです。そこで表現されるのは、「走る・曲がる・止まる」というドライバーの意志。アクセルワークに俊敏に反応し、低速から思い通りの加速をして、一気に駆け抜けていくときの高揚感。ワインディングロードで、挙動を乱さずにイメージ通りの軌跡を描いたときに湧き上がる満足感。Cd値=0.27を誇る空力性能に優れたボディをはじめ、すべてにおいて最高を求めるこのクルマでしか体感できない。感動と興奮に満ちた新しい世界が広がっています。所有して満足するだけの高級から、徹底的に愉しみ味わいつくす高級へ。自らの意志がMAJESTAの走りに表現され、心からその走りを愉しむとき、高級の本当の価値が明らかになります。

V8 With VVT-i
4.3L



BEAMS 3UZ-FE

Displacement: 4,292 cc
Maximum Power (NET): 256kW (350PS) 5,600 rpm
Maximum Torque (NET): 430N·m (43.8kg-m) 1,0-4000 rpm



4.3L V型8気筒BEAMS 3UZ-FE

余裕の走りを愉しむために、中通りの搭載。このエンジンを始動したときにその静かなエンジン音からは想像もつけないほどの加速性能が大きな特長です。さらに、エンジン各部の徹底した軽量化、低減、燃料系の精密制御などにより、9.0km/Lの燃費を実現。また、環境性能にも優れた「平成17年度」として、国土交通省より認定を受けています。

*JIS規格の基準で、10-15モード実燃費(国土交通省)での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、それに伴って燃費消費率)が異なります。



高級車の真価を物語る。

それが、MAJESTAが追求した走りです。そこで表現されるのは、「走る・曲がる・止まる」というドライバーの意志。
 し、低速から思い通りの加速をして、一気に駆け抜けていくときの高揚感。
 を乱さずにイメージ通りの軌跡を描いたときに湧き上がる満足感。
 かに優れたボディをはじめ、すべてにおいて最高を求めるこのクルマでしか体感できない、
 世界が広がっています。所有して満足するだけの高級から、徹底的に楽しみ味わいつくす高級へ。
 走りに表現され、心からその走りを愉しむとき、高級の本当の価値が明らかになります。

V8 With VVT-i
4.3L



BEAMS 3UZ-FE

Displacement 4,292 cc
 Maximum Power (NET) 170kW (231PS) / 5,600 rpm
 Maximum Torque (NET) 430N·m (43.8kg·m) / 3,000 rpm



4.3L V型8気筒BEAMS 3UZ-FE

余裕の走りを愉しむために、ゆとりのパワー&トルクを誇るV8エンジンを搭載。このエンジンを始動したときにまず驚くのは、その静粛性。そして、その静かなエンジン音からは想像もつかないような、ハイパフォーマンスを発揮します。低回転域から一気に盛り上がり、力強く、どこまでも滑らかな加速性能が大きな特長です。

さらに、エンジン各部の徹底した軽量化や、摩擦によるエネルギー損失の低減、燃料系の精密制御などにより、9.1km/L*という優れた低燃費も実現。また、環境性能にも優れ、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

*F15車での数値で、10-15モード走行燃費(国土交通省発表)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、乗客等の状況)が異なっておりますので、それに応じて燃料消費率が変わります。

FR VDIM

Vehicle Dynamics Integrated Management

INTEGRATED MANAGEMENT

コーナーをイメージ通りに駆け抜ける。その理想を追求した、VDIM。



トラクションの振り幅が広い路面状況に制動が与えられていることを意識せずにより自然に車道をコントロールしていきます

VDIM^{*1}

VDIMは、「走る・曲がる・止まる」という走りの基本をひとつのシステムの中でとらえ、どうマネジメントすればよいかを追求した、先進の制御技術です。アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量から判断したドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC、TRC、ABS、EPSなどを統合してマネジメント。従来のVSC、TRC、ABSが、それぞれ限界付近で制御を開始するのに対し、VDIMは、より早く、限界領域にいたる前から制御を開始し、クルマの挙動をよりスムーズに制御します。高い予防安全性とともに、連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに近い、優れた運動性能を発揮します。【※日本仕様車】

制御なし



クルマの安定をボールの動きに例えると、滑りやすい路面でクルマをコントロールするのは、平らなプレートの上でボールを転がすようなもの。ボールは縁から落ちやすい。

VSC、TRC、ABSによる制御イメージ



プレートに壁を設けることによってボールが落ちにくくなる。しかし、制動が機能するのは、ボールが落ちそうになる限界付近。

VDIMによる制御イメージ



壁を丸いお椀のような形状にすることで、ボールは常に安定方向にコントロールされ、ボールの動きもスムーズになる。

VDIMによる各制御システム

VSC^{*2}（ビークルスタビリティコントロール）

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御し、最適な制動力をコントロール。車両安定性を確保します。

EBD^{*3}（電子制動力配分制御）付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状況に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。特に旋回時における前後の制動力を適切に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

EPS^{*5}（車速感应電動パワーステアリング）

ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシストします。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御（VSC、ABS）を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

TRC^{*4}（トラクションコントロール）

滑りやすい路面での加速・加速時に、駆動輪の空転や駆動輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御し、最適な制動力をコントロール。車両安定性を確保します。

ECB^{*6}（電子制御ブレーキシステム）

ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに適応することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪制動する力を兼ね、VDIMによって統合されたVSC、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。【※日本仕様車】

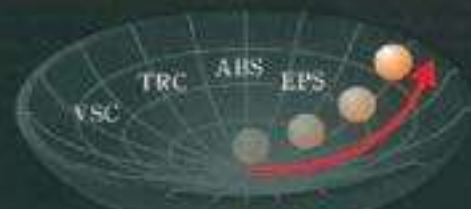
■最適なブレーキ制御を行うため、コーナー入が際々ある場合があります。

- *1 VDIM=Vehicle Dynamics Integrated Management
- *2 VSC=Vehicle Stability Control
- *3 TRC=Traction Control
- *4 EBD=Electronic Brake-force Distribution
- *5 ABS=Electronically Controlled Brake System
- *6 EPS=Electric Power Steering

メーダ通りに駆け抜ける。その理想を追求した、V.D.I.M。

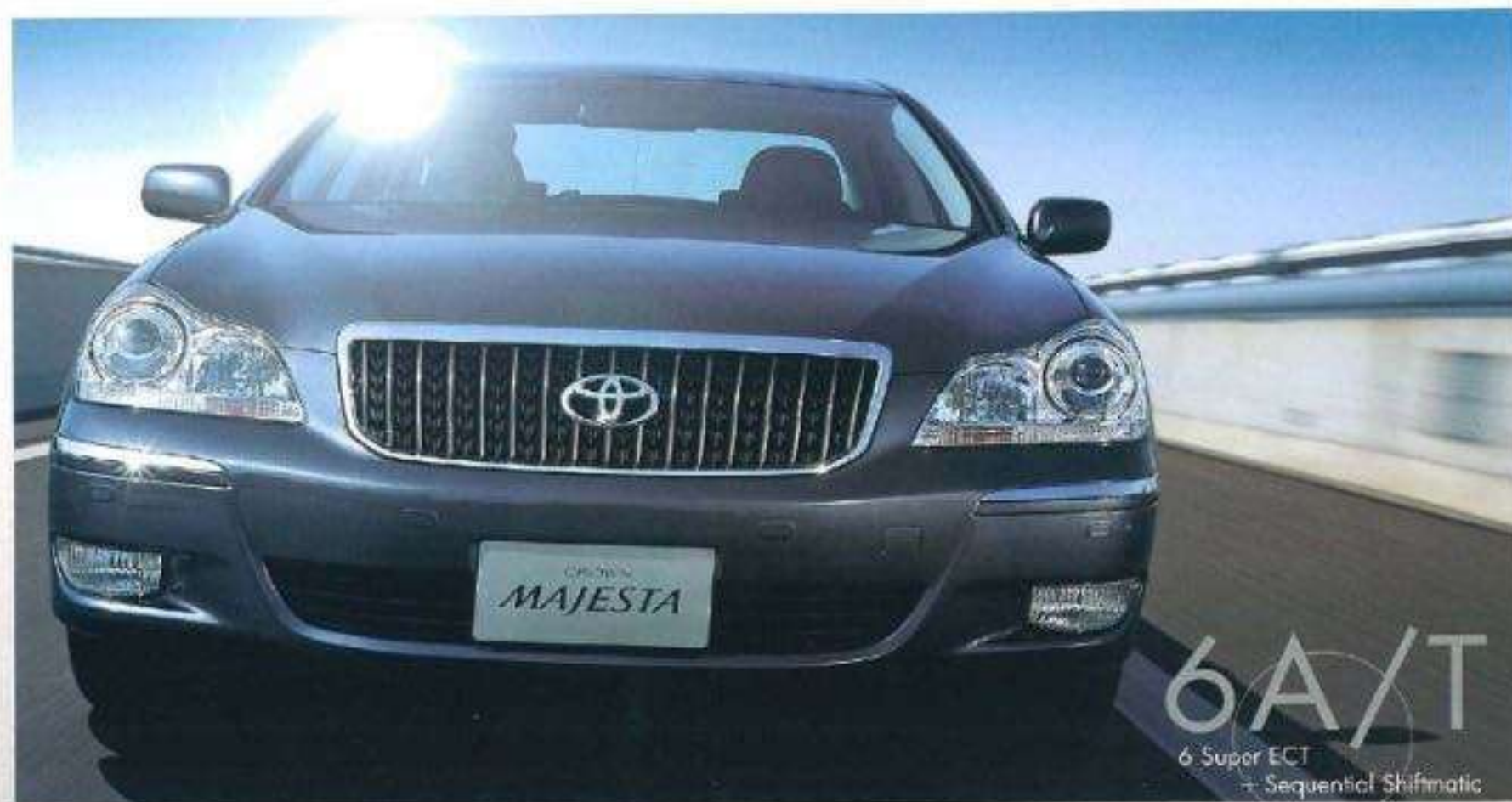
に例えると、
コントロール
上でボールを
回すやすい。

VDIMによる制御イメージ



壁を丸いお椀のような形状にすることで、ボールは常に安定方向にコントロールされ、ボールの動きもスムーズになる。

- *LYDM=Vehicle Dynamics Integrated Management
- *VSC=Vehicle Stability Control
- *TTC=Traction Control
- *EBD=Electronic Brake-force Distribution
- *ECB=Electronically Controlled Brake System
- *EPS=Electric Power Steering



PERFORMANCE

高性能V8エンジンのポテンシャルを、最大限に引き出すために。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

MAJESTAに搭載された6速AT+シーケンシャルシフトマチックは、ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、発進加速性能、動力性能に優れているとともに、滑らかな変速フィーリングも実現しています。さらに、Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減や、トランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などにより、大幅な燃費向上も実現。そして、オートマチック車でありながら、マニュアル感覚でドライブングが楽しめるシーケンシャルシフトマチックは、優れた加速フィールと、スポーティな走りを堪能できます。また、ドライバーの意思と道路状況にあわせて、最適なシフトパターンを自動的に選択。さらにHDDナビゲーションからも走行する道路状況(カーブ、交差点*)を先行して読みとり、最適なシフト制御を行うNAVI+AI*+SHIFTを採用しています。

*1.交差点の制御は、ナビゲーションがルート案内中に限ります。*2.AI=Artificial Intelligence

電子制御フルタイム4WD

通常時は前輪30%後輪70%で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSCとも協調制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。



電子制御エアサスペンション

乗員数や積載量に左右されずに、走りの伸びを体感するために、車高やエアサスペンションを採用。操縦安定性、乗り心地を、高い次元で両立して車高を保持するオートレベリング機能や、ノーマルとハイが選択できる車高。高速応答車高制御を設定しました。減衰力には、減衰力応答性に優れたAVS*により、路面の凹凸や、車速、ブレーキ操作などによるさまざまな減衰力制御を実現します。また、乗り心地はスイッチ操作でノーマルまたは

フロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション

14輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

フロント・ダブルウィッシュボーンは、レイアウトを最適化して優れた直進安定性を得。同時に大きなタイヤの切れ角も可能となり、5.2m(FR車)というミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。リヤ・マルチリンクは、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で安定したハンドリングと快適な乗り心地を実現します。また、ブレーキには16インチベンチレーテッドディスクを採用。動力性能に見合う制動性能を実現しています。



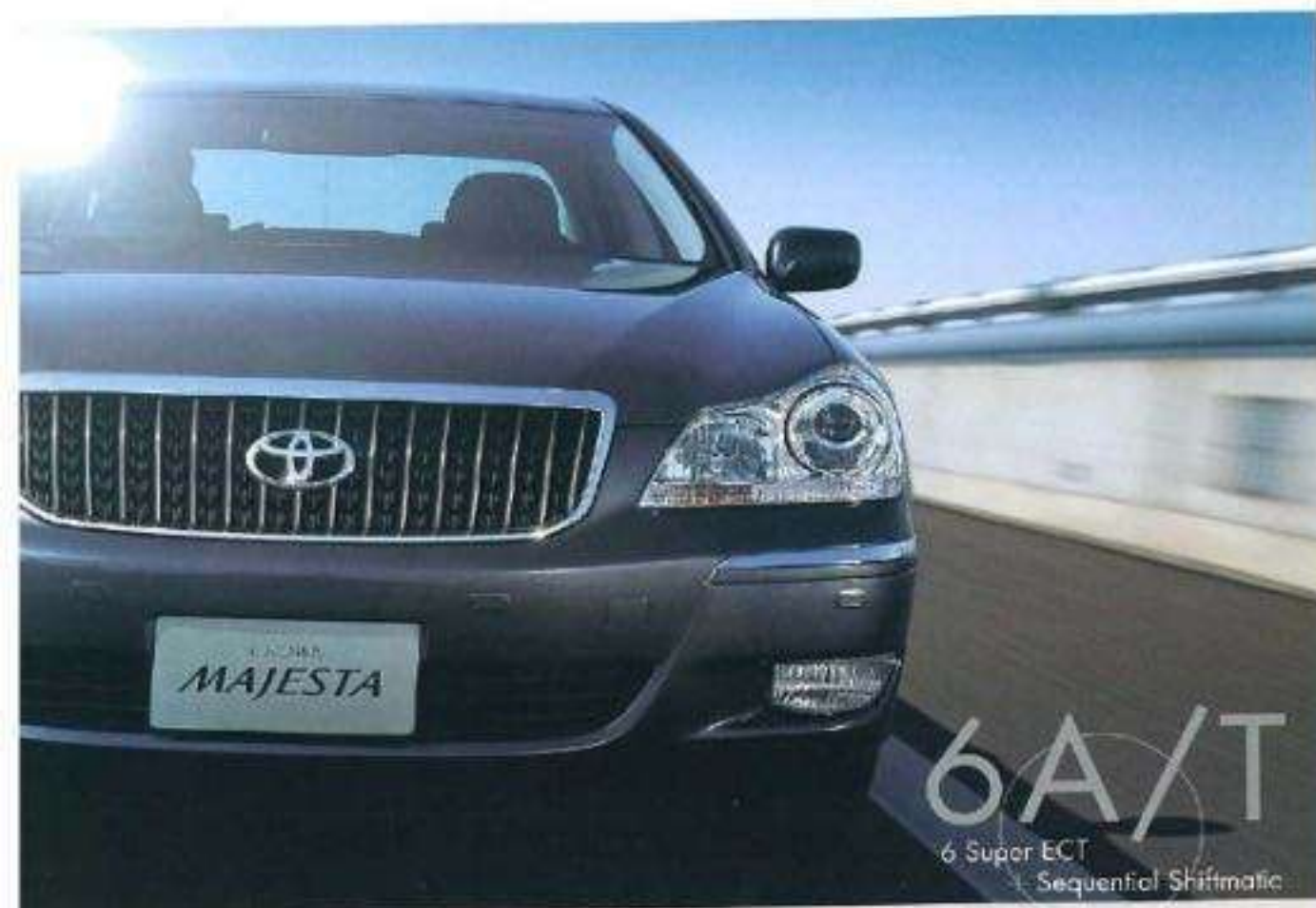
フロント

AIR Suspension

Front: Double Wish Bone
Rear: Multi Link



Photo上: Cタイプ「アバンテージ」、ボディカラーはブルー・メタリック(1D7)。Photo下: Cタイプ、ボ



PERFORMANCE

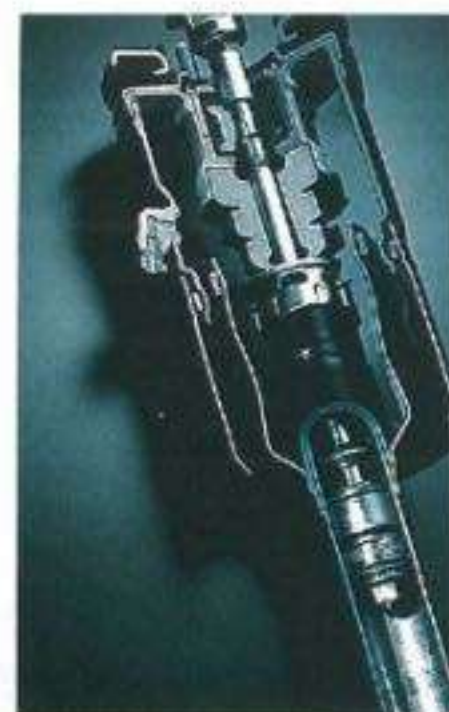
8 エンジンのポテンシャルを、最大限に引き出すために。

マチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

シーケンシャルシフトマチックは、ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、発進加速性能、動力性能に優れている。さらに、Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減や、トランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト遅延などにより、大絶省燃費向上も実現。そして、オートマチック車でありながら、マニュアル感覚でドライビングが楽しめる。優れた加速フィールと、スポーティな走りを堪能できます。状況にあわせて、最適なシフトパターンを自動的に選択。さらにHDD（道路状況（カーブ、交差点*1）を先行して読みとり、最適なシフト制御を行います。

*1 AI（Artificial Intelligence）により。

力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSCとも協調制御する走りを実現します。



フロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション

14輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

フロント・ダブルウィッシュボーンは、レイアウトを最適化して優れた直進安定性を獲得。同時に大きなタイヤの切れ角も可能となり、5.2m（FR車）というミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。リヤ・マルチリンクは、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で安定したハンドリングと快適な乗り心地を実現します。また、ブレーキには16インチベンチレーテッドディスクを採用。動力性能に見合う制動性能を実現しています。

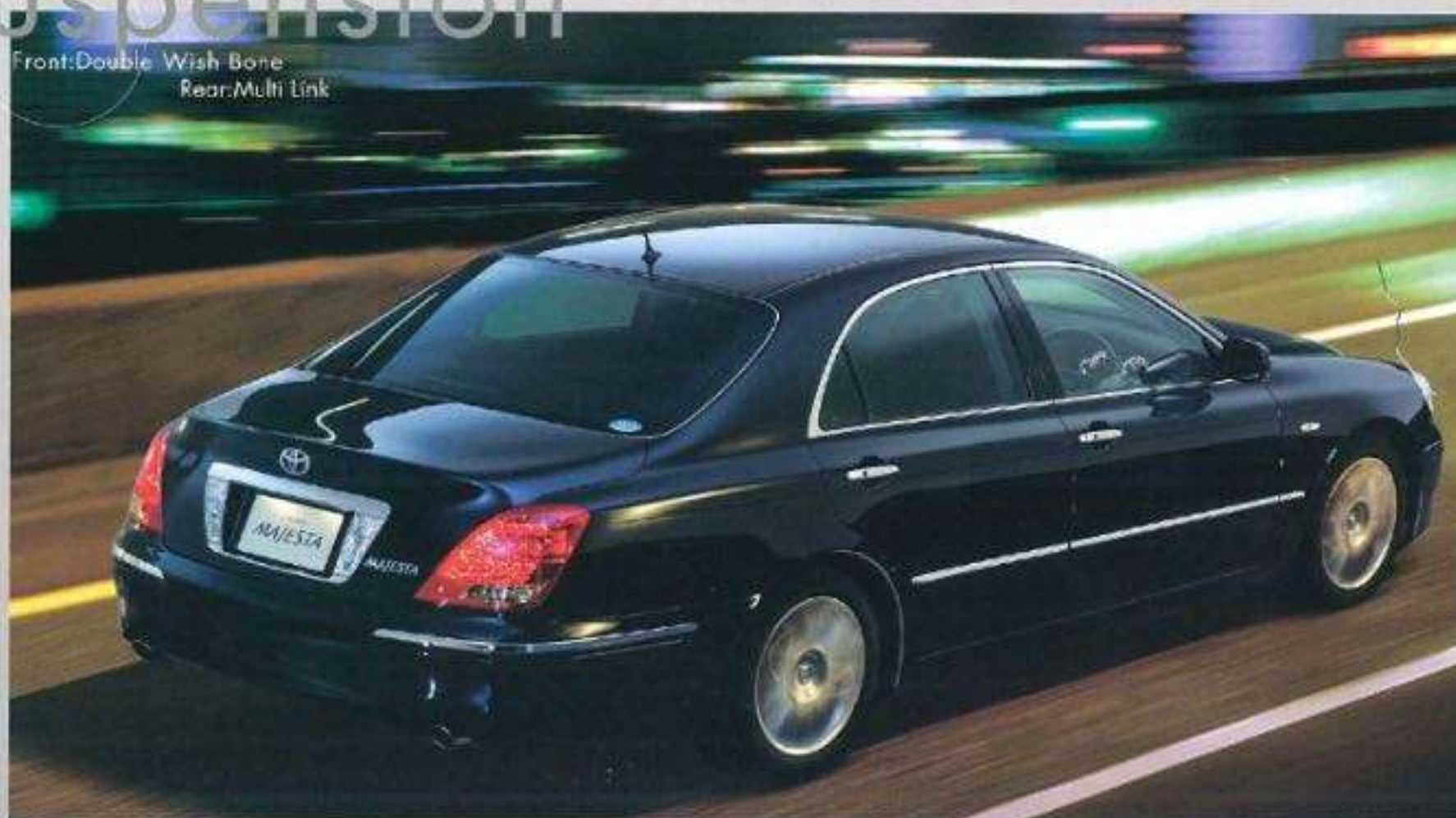


フロント

リヤ

AIR Suspension

Front: Double Wish Bone
Rear: Multi Link

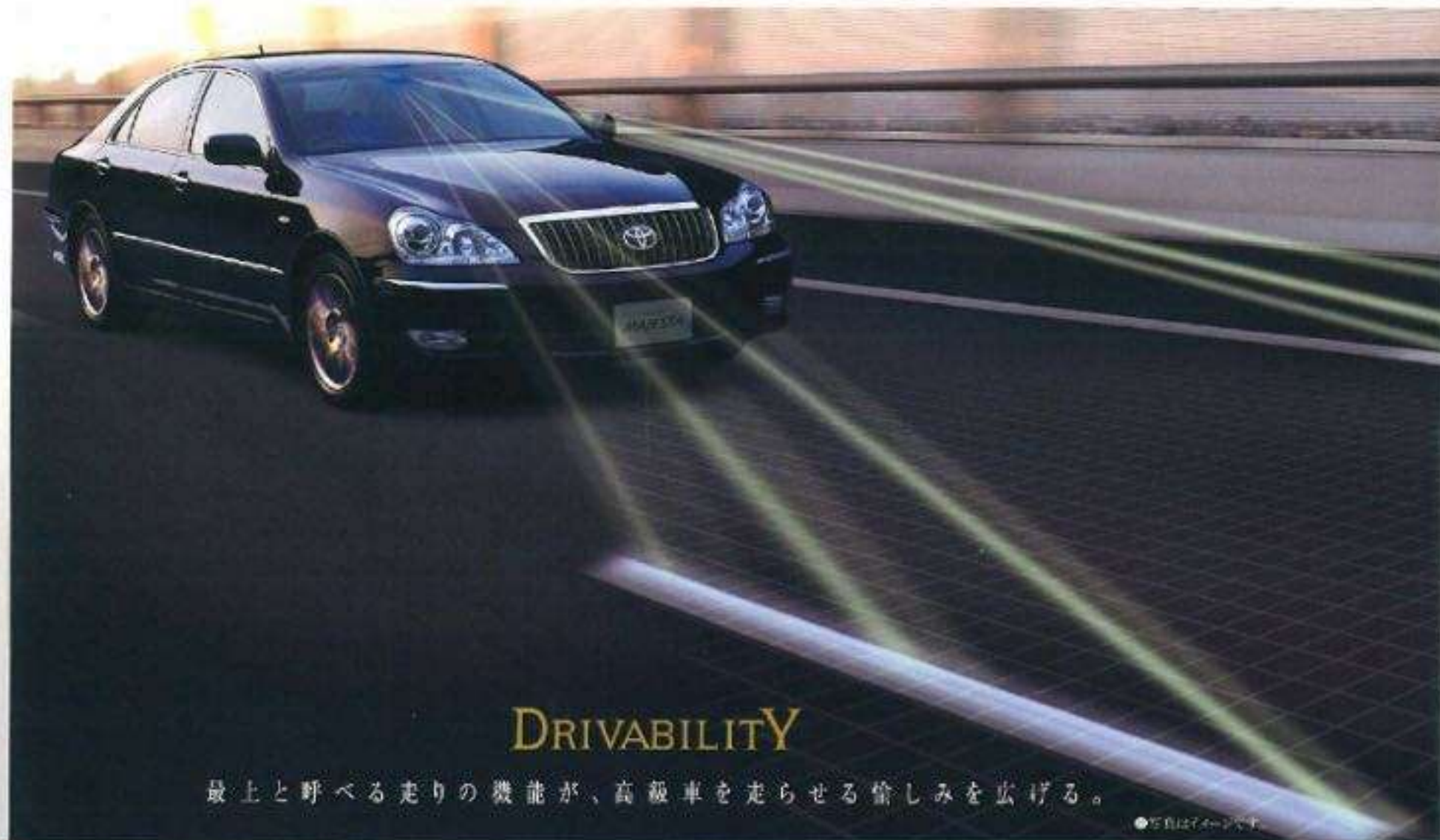


電子制御エアサスペンション

乗員数や積載量に左右されずに、走りの遊びを体感するために、車高や減衰力をコントロールできる電子制御エアサスペンションを採用。操縦安定性、乗り心地を、高い次元で両立しています。車高制御には、常に一定の車高を保持するオートレベル機能や、ノーマルとハイが選択できる車高モード、高速走行時に車高を下げる高速モード車高制御を設定しました。減衰力には、減衰力応答性に優れたモノチューブショックアブソーバを採用することで、ボディの無駄な動きを抑制し、よりフラットな乗り心地と操舵に対するリニアな車両応答性を実現。さらに、AVSにより、路面の凹凸や、車速、ブレーキ操作などによるさまざまな車両状態変化を予測して、常に最適な減衰力制御を実現します。また、乗り心地はスイッチ操作でノーマルまたはスポーツのモード選択が可能です。

*AVS: Adaptive Variable Suspension System





DRIVABILITY

最上と呼べる走りの機能が、高級車を走らせる楽しみを広げる。

●写真はイメージです。



Tec
for Drive

レーンキーピングアシスト (LKA)

高速道路等の運転時に、白線 (黄線) をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすいようにドライバーのステアリング操作を支援します。

【メーカーオプション「パッケージ」を含む】

車線逸脱警報機能



①車線逸脱警報機能

車速50km/h以上、車線幅約3〜約4mの条件で、車線逸脱が予測される場合、ブザーとディスプレイ表示、さらに小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起するとともに、車線逸脱をしにくくします。

注：レーンキーピングアシストは、車線内直進走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自身がステアリング操作を行ってください。
●道路状況および気象状況等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

車線維持支援機能



②車線維持支援機能

車速65km/h以上、車線幅約3〜約4mの条件で、小さい操舵力が作用しているときに、小さい操舵力を中央付近を走行しやすいようにドッキングします。

レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

従来のクルーズコントロール機能に加え、レーザレーダーセンサー*などからの情報によって、先行車を認識、判断。設定から追従走行できます。

【メーカーオプション】 オプティクルーザーシステム (レーダー方式) を装着した場合は、より精度の高いレーダーセンサーとなります。

<低速追従モード>

低速追従モードは、渋滞した高速道路や都市高速道路等での低速走行 (約30km/h以下) 時に、レーザレーダーセンサーなど選択した先行車との車間距離を保つようにアクセルとブレーキを制御し、ドライバーの運転負担を軽減するものです。自車の停止とディスプレイ表示によりドライバーに警告し、ブレーキ操作を促します。万一、ドライバーのブレーキ操作が遅れた場合は、車間距離

【0.5秒にメーカーオプション】

注：低速追従モードは、ナビゲーションが検出可能な道路と認識した場合のみ作動します。

●低速追従モードには制約があります。設定を適切に、安全運転を心がけてください。

●道路状況および気象状況等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

発進→走行→停止のサイクル



●写真は合成です。●写真はイメージです。●写真はイメージです。



C TYPE "F PACKAGE"

※Photo CDタイプ「トリビュート」。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<FE3>。オプション「マーブルメタリック」プレミアムメタリックシルバーは、カラーオプション。



CKAGETM

プレミアムパッケージに標準装備の「マークレディンゲン」プレミアムサウンドシステムは、カーオーディオの至宝。

このクルマで過ごす時間の歓びは、さらに増幅する。

ハイエンドオーディオから奏でられる音楽のかつてない臨場感。多彩な機能を集約した情報システムが垣間見えるインテリア。MAJESTAは、音響技術や情報通信技術にも積極的に着目し、最先端のオーディオ&ナビゲーションシステムを搭載しています。

それは、これまでの想像を超える、ラグジュアリーサロンの新しい走りの愉しさを実感させてくれるものです。

緻密で繊細な音質表現。必要とときに、スピーディにもたらされる的確な情報。ドライバーに対する細やかな配慮によって、高まってゆく走りの愉しさ。

MAJESTAが追い求めたドライビングプレジャーは、数々の先進装備によってさらに深められていきます。



クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム

そのクリアで迫力のあるサウンドにより、世界最高峰のオーディオブランドとして名高い「マークレビンソン」。静かな室内空間で、その卓越したサウンドを心ゆくまで堪能できます。Dolby Digital[®]とDTS[®]の5.1チャンネル音声方式^{※1}を採用したDVDチェンジャー^{※2}に対応し、「マークレビンソン」独自のサラウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような臨場感あふれる音響空間を実現します。【メーカーオプション】

- ※1. Dolby Digitalは登録商標。ソニー株式会社の商標です。
- ※2. DTS Digital Theatre Systems, Inc.の商標です。
- ※3. 5.1チャンネルサラウンドは、1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。
- ※4. 音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は再生できません。



<スピーカーレイアウト図>

- フロントセンター60mmツイーター
- フロント左右60mmツイーター
- フロント左右16cmウーファー
- リア左右16cmウーファー
- リア左右16cmツイーター
- リア左右16cmサブウーファー



【オーディオ】クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム。5.1チャンネル5音源DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サラウンドライブラリ、14スピーカー。

【その他】G-BOOK ALPHA3対応PCM、高解像度ディスプレイ（タッチ式）、ナビゲーション、Bluetooth対応ハンズフリー機能、シートベルト式エアバッグ（運転席・助手席）、緊急通報システム「ヘルプキック」対応機能（エアバッグ作動時）、G-BOOK ALPHA対応。

オーディオ&ビジュアル

CDを再生しながら同時に4倍速録音（録音可能最大2,000曲^{※5}）を搭載。挿入することなく演奏を楽しめる方式で記録したCD-R/RWの再生可能なMDLPとグループ機能による多彩な機能を備えています。また6速変DVD/CDオートチェンジャーのビジュアルも楽しむことができます。

- ※5. AAC128kbps/101.5分のオーディオデータ。
- ※6. MP3-MPEG Audio Layer 3, WMA-Windows標準音楽フォーマット。



【オーディオ】クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム。5.1チャンネル5音源DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サラウンドライブラリ、14スピーカー。

【その他】G-BOOK ALPHA3対応PCM、高解像度ディスプレイ（タッチ式）、ナビゲーション、Bluetooth対応ハンズフリー機能、シートベルト式エアバッグ（運転席・助手席）、緊急通報システム「ヘルプキック」対応機能（エアバッグ作動時）、G-BOOK ALPHA対応。



ごす時間の欲びは、さらに増幅する。

音楽のかつてない臨場感。多彩な機能を集約した情報システムが垣間見せるインテリジェンス。最新技術にも積極的に着目し、最先端のオーディオ&ナビゲーションシステムを搭載しています。

ラグジュアリーサールの新しい走りの愉しさを実感させてくれるものです。

さらに、スピーディにもたらされる的確な情報。ドライバーに対する細やかな配慮によって、高まってゆく走りの愉しさ。

ラグジュアリーは、数々の先進装備によってさらに深められていきます。



AUDIO

静謐な走りとコラボレートする、高品位で繊細な響き。

クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

そのクリアで迫力のあるサウンドにより、世界最高峰のオーディオブランドとして名高い“マークレビンソン”。静かな室内空間で、その卓越したサウンドを心ゆくまで堪能できます。Dolby Digital[®]とDTS[®]の5.1チャンネル音声方式^{※1}を採用したDVDチェンジャー^{※2}に対応し、“マークレビンソン”独自のサラウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような臨場感あふれる音響空間を実現します。【メーカーオプション】

- ※1. Dolby DigitalはDOLBYブランドの商標です。
- ※2. DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。
- ※3. 5.1チャンネルサウンドは5.1チャンネルサウンド対応のDVDビデオ再生機のみとなります。
- ※4. 音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。



<スピーカーレイアウト図>

- インパリアセンター85mmミッドレンジスピーカー
- インパリア前方65mmミッドレンジスピーカー+200mmツイーター
- フロントドア160mmツイーター
- リアドア160mmツイーター+200mmツイーター
- リアゲート160mmミッドレンジスピーカー+200mmサブウーファー



【オーディオ】クラウン“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム。インダッシュ6連装DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、5.1ch対応14スピーカー
 (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高解像度ディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、シートベルト式アンチロックブレーキシステム、緊急通報システム“ヘルプネット”対応機能(エアバッグ搭載タイプ)、G-BOOK ALPHA対応

オーディオ&ビジュアル

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリ機能(録音可能最大2,000曲^{※5})を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもMP3^{※6}、WMA^{※6}方式で記録したCD-R/RWの再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な機能を備えています。また、“Pパッケージ”には、インダッシュ6連装DVD/CDオートチェンジャーを標準装備。DVDビデオやビデオCDのビジュアルも楽しむことができます。

- ※5. AAC128kbps/1曲5分間のオーディオデータの再生。
- ※6. MP3=MP3、WMA=Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



【オーディオ】クラウンスーパーライブラリサウンドシステム。インダッシュ6連装DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、8スピーカー
 (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高解像度ディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、シートベルト式アンチロックブレーキシステム、緊急通報システム“ヘルプネット”対応機能(エアバッグ搭載タイプ)、G-BOOK ALPHA対応



【オーディオ】クラウンスーパーライブラリサウンドシステム。CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、8スピーカー
 (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高解像度ディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、シートベルト式アンチロックブレーキシステム、緊急通報システム“ヘルプネット”対応機能(エアバッグ搭載タイプ)、G-BOOK ALPHA対応

NAVIGATION

走る楽しさも、行動範囲も、大きく広げる高次元の情報技術。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD (30G)、高精細8型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル^{※1※2}、空調、などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな交通情報を入手できる3メディアVICS (FM多重、光ビーコン、電波ビーコン)^{※3}を標準装備し、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快速と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA^{※4}などの機能拡張にも対応。Bluetooth[®]^{※5}対応の携帯電話^{※6}と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリー通話も行えます。

- ※1安全のため、走行中、運転者以外に操作ができません。また、TFT液晶、ビデオカメラからの入力映像、FM多重文字放送は安全のため走行中は消滅し、音声でのみ表示されます。ただし、FM多重文字放送は道路、交通情報、気象情報、警報情報(地震、大雨)のみ表示されます。
- ※2コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
- ※3VICS (道路交通情報伝達システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。また、VICS提供範囲外の多量な道路は対象となっていない場合があります。また、VICS提供範囲外の多量な道路は対象となっていない場合があります。
- ※4G-BOOK ALPHAはオプションで設定が必要です。
- ※5BluetoothはBluetooth 2.0+EDRの対応が必要です。
- ※6利用可能な携帯電話の機種は、必ずしも対応している機種ではありません。また、必ずしも対応している機種ではありません。また、必ずしも対応している機種ではありません。

ヘッドアップディスプレイ

運転席前方のウィンドシールドガラスに車速を表示。ナビゲーションがルート案内中には、交差点案内の表示もします。



- ① 道路と走行の速度が、ナビゲーションの案内と一致する場合は、ナビゲーションの案内が音声で表示されます。
- ② 道路と走行の速度が、ナビゲーションの案内と一致しない場合は、ナビゲーションの案内が音声で表示されます。
- ③ 交差点案内の案内と一致する場合は、ナビゲーションの案内が音声で表示されます。
- ④ 交差点案内の案内と一致しない場合は、ナビゲーションの案内が音声で表示されます。



ETCユニット

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行います。



表示画面
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず、直接後方を確認しながら運転してください。

クリアランスソナー (ステアリング感知式)

路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して進行方向の障害物を予測し、音声ガイドおよびブザー音で知らせます。検知範囲内に障害物があっても、ハンドルの操舵角により回避可能な場合は音声ガイドおよびブザー音を鳴らしません。ハンドルと連動して検知することで、検知距離も拡大しています。



G-BOOK ALPHA 最先端のテレマティクスをすべてのMAJESTAに

TOYOTAのフラッグシップカー MAJESTAは、G-BOOK ALPHA標準装備

「G-BOOK ALPHA対応HDDナビ」「専用通信機「DCM」」が標準装備のMAJESTAなら、G-BOOK ALPHAの充実したサービスが新車初年度無料でご利用いただけます。

MAJESTAならではの、一歩先行く安心・安全、そして快適なカーライフをお楽しみください。

<サービスの一例>

- ・万一の事故や急病時の緊急通報サービス……「エアバッグ連動ヘルプネット」
- ・車両盗難から車を守るカーセキュリティ……「G-Security」
- ・フリーコールによりお客様を万全にサポートする……「クラウンコール」

G-BOOK ALPHAのご利用には、書面によるお申し込みが必要です。販売店店頭にて必ずお申し込みください。

※専用通信機「DCM」とは、車載専用の遠隔データ通信機です。
※新車初年度は、新車登録日より初回の設定は1ヶ月点検月の末日までとなります。



MAJESTAにふさわしい安心・安全を提供

■万が一の事故や急病にも安心

エアバッグ連動ヘルプネット



- ヘルプネット作動時にはお客様の携帯電話を使わずにオペレーターとの通話が可能です。
- ヘルプネットボタンの表示灯(緑)は、G-BOOK ALPHAをお申し込みの上、ヘルプネット専用操作後に常時点灯となります。

エアバッグが作動した場合、G-BOOK ALPHAが自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時にオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万が一お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、救急車などの出動を要請するため、すみやかな対応が可能です。また、オーバーヘッドコンソールへ設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、緊急時にワンタッチで通報が可能です。【ヘルプネットのしくみ】



■車両盗難から車を守る

G-Security

不意のエンジン始動を検知した時はメールで、ドアのこじ開けや車内への侵入などによるオートアラームの作動を検知した時にはメールと電話でお知らせします。さらに、お客様からの要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能。セキュリティ待機状態の設定・解除はナビ画面で行うほか、パソコンや携帯電話からも可能です。

<G-Securityのサービス項目>

<エンジン始動通知>

あらかじめセットしておけば、予期しないエンジン始動(ACC ON)をG-BOOKセンターが検知した場合に、サポートアドレス*へメールで通知します。

<アラーム通知>

オートアラーム作動をG-BOOKセンターで検知した場合、サポートアドレス*へメールおよびオペレーターから電話でお知らせします。また、警備員の派遣も可能です。*

【アラーム通知のしくみ】



<位置追跡・警備員の派遣>

車両が盗難にあった場合、お客様の要請に基づいて、オペレーターが盗難車両の位置情報を追跡、さらに警備員を現場に派遣します*。車両の状況確認や車両確保を行い、お客様へ報告します。

カーライフを愉しむための先進サービス

■お客様の秘書として、万全のサポートを提供

専用設定されたオペレーターサービス「クラウンコール」なら、24時間365日、お客様のリクエストにフリーコールで幅広く対応します。

<クラウンコールで利用できるサービス一例>

ナビの目的地設定

宿泊施設の検索・予約

天気予報やニュースなどの情報配信

※お車からのハンズフリー通話によるご利用はもちろん、携帯電話や自宅の電話などからご利用の場合にも、通話は無料です。

■渋滞を回避し、快適ルートを案内

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測。渋滞を回避した最適なルート案内します。

また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間を含めた所要チェックも可能です。

■ワンタッチでクラウンコールを呼び出し

専用通信機「DCM」はデータ通信機能の他に、別途お申し込みをいただくことで音声通話にも利用できます。お手持ちの携帯電話を使わずに、車両のマイク&スピーカーを通じてハンズフリー通話をご利用いただけます。

※自動車専用ハンズフリー通話(通話料はお客様負担)はKDDIが提供するサービスです。

●支店中は安全のため、乗客や乗用車の移動を止めさせていただきます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOK ALPHAサービスはオプションで装着する必要があります。●詳細は<http://gbook.jp>をご覧ください。●車両はヘビメタ合戦です。

*サポートアドレスとは車両の異常をG-BOOKセンターが検知した場合、お客様へ連絡するために登録していただくメールアドレス・電話番号です。
*警備員の派遣は1時間以内です。

ALPHA 最先端のテレマティクスをすべてのMAJESTAに

ラグジュアリーカー MAJESTAは、G-BOOK ALPHA標準装備

ALPHA対応HDDナビ「専用通信機“DCM”」が標準装備のMAJESTAなら、ALPHAの充実したサービスが新車初年度無料でご利用いただけます。

ならでは、一歩先行く安心・安全、そして快適なカーライフをお楽しみください。

例>

文や急病時の緊急通報サービス……「エアバッグ連動ヘルプネット」

から車を守るカーセキュリティ……「G-Security」

レによりお客様を万全にサポートする……「クラウンコール」

ALPHAのご利用には、書面によるお申し込みが必要です。販売店店頭にて必ずお申し込みください。

※専用車の高速データ通信機です。
※初期の契約は12ヶ月点検月の末日までとなります。

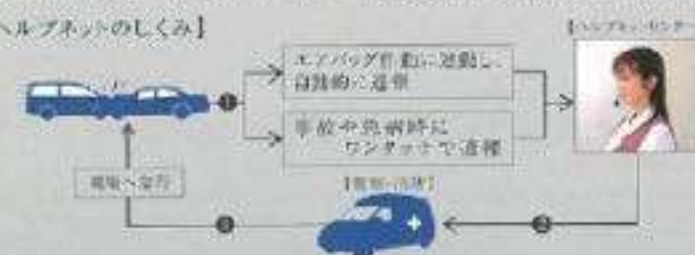
おさわしい安心・安全を提供

にも安心

エアバッグ連動ヘルプネット

エアバッグが作動した場合、G-BOOK ALPHAが自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時にオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万が一お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、救急車などの出動を要請するため、すみやかな対応が可能です。また、オーバーヘッドコンソールへ設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、緊急時にワンタッチで通報が可能です。【ヘルプネットのしくみ】

電話を使わずにオペレーターとの通話が可能です。
G-BOOK ALPHAをお申込の上、ヘルプネット割通



G-Security

はメールで、ドアのこじ開けや車内への侵入などによるオートメールと電話でお知らせします。さらに、お客様からの要請の派遣も可能。

はナビ画面で行うほか、パソコンや携帯電話からも可能です。



エンジン始動 (ACC-ON) を G-BOOK センターが感知し通知します。

で検知した場合、サポートアドレス*1へメールおよび、た、警備員の派遣も可能です。*2

<位置追跡・警備員の派遣>

車両が盗難にあった場合、お客様の要請に基づいて、オペレーターが盗難車両の位置情報を追跡し、さらに警備員を現場に派遣します*2。車両の状況確認や見守りを行います。お客様へご報告します。

*1が追加した際に、お客様へご報告するために登録していただくメールアドレス。電話番です。



カーライフを愉しむための先進サービス

■お客様の秘書として、万全のサポートを提供

クラウンコール

専用に設定されたオペレーターサービス「クラウンコール」なら、24時間365日、お客様のリクエストにフリーコールで幅広く対応します。

<クラウンコールで利用できるサービス一例>

ナビの目的地設定

宿泊施設の検索・予約

天気予報やニュースなどの情報配信

※お車からのハンズフリー通話によるご利用はもちろんです。携帯電話やご自宅の電話などからご利用の場合、通話料は別途です。



■渋滞を回避し、快適ルートを案内

Gルート探索&渋滞予測

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測。

渋滞を回避した最適なルートを実行します。

また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間を含めた所要時間チェックも可能です。



■ワンタッチでクラウンコールを呼び出し

自動車専用ハンズフリー電話

専用通信機“DCM”はデータ通信機能の他に、別途お申し込みをいただくことで音声通話にも利用できます。お手持ちの携帯電話を使わずに、車両のマイク&スピーカーを通じてハンズフリー通話をご利用いただけます。

※自動車専用ハンズフリー通話（記憶型ハンズフリー）はKDDIが提供するサービスです。

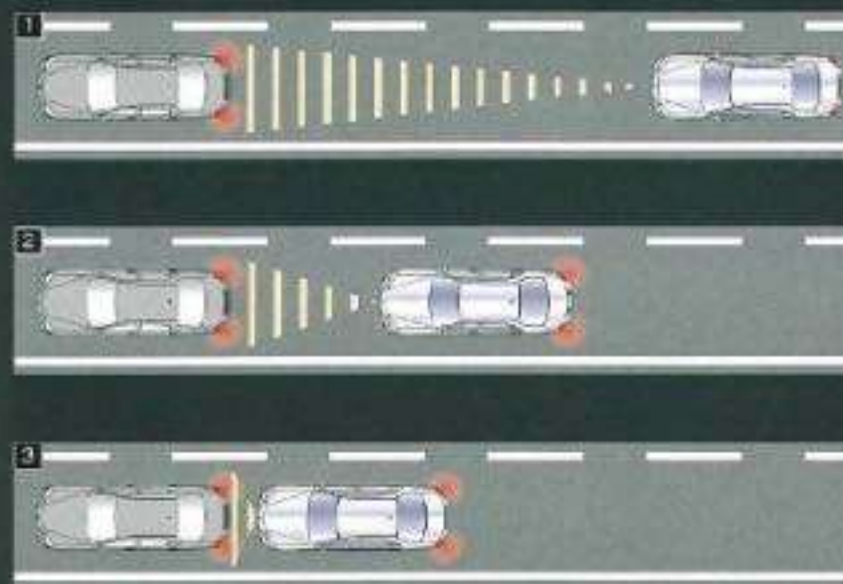
●本サービスは安全のため、操作を制限表示が強制されます。また、道路状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOK ALPHA（ナビサービス）はデンソー・システム・サービス株式会社が提供するサービスです。●詳細は<http://g-book.alpha.co.jp>をご覧ください。●内容は予告なく変更されます。

プリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ連動方式)

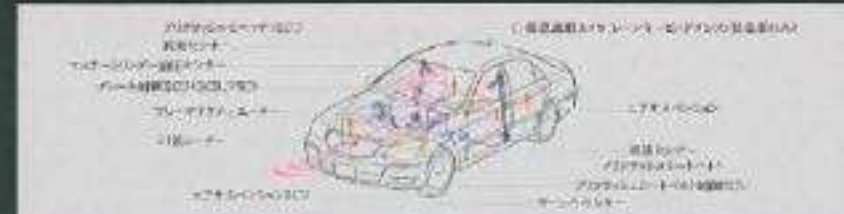
ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や、クルマが横滑りしたと判断した場合にも運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の拘束性能を高めます。

<レーダー方式>^{*1}

プリクラッシュセンサーにより、先行車、路上障害物、対向車などとの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高めます。衝突被害軽減に貢献します。また、サスペンション制御により、制動時のノーズダイブ低減も同時に行います。【メーカーオプション(入タイプを除く)】



プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)



①「プリクラッシュセンサー」 全天候でも物体距離に優れたミリ波レーダーに電子スキャン方式を採用。先行車だけでなく、対向車、障害物についても衝突するかどうかの判断が可能です。また、レーンキープアシスト装置車は白線認識用カメラも使用し、判断を早く行います。

②「プリクラッシュブレーキ」 プリクラッシュセンサーが衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター・ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせ、それでも衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキ操作を行い衝突速度を低減します。

③「プリクラッシュブレーキアシスト」 プリクラッシュセンサーが衝突の危険性があると判断した場合、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

④「プリクラッシュシートベルト」 衝突前でもプリクラッシュセンサーの判断に基づいてベルトを巻き取る機構を装備。より早く乗員を拘束することにより、衝突被害を軽減します。ブレーキが急激に踏み込まれた場合にも作動します。

⑤「サスペンションコントロール」 衝突が避けられないと判断した場合、ショックアブソーバーの減衰力を調整し、制動時のノーズダイブを抑えます。

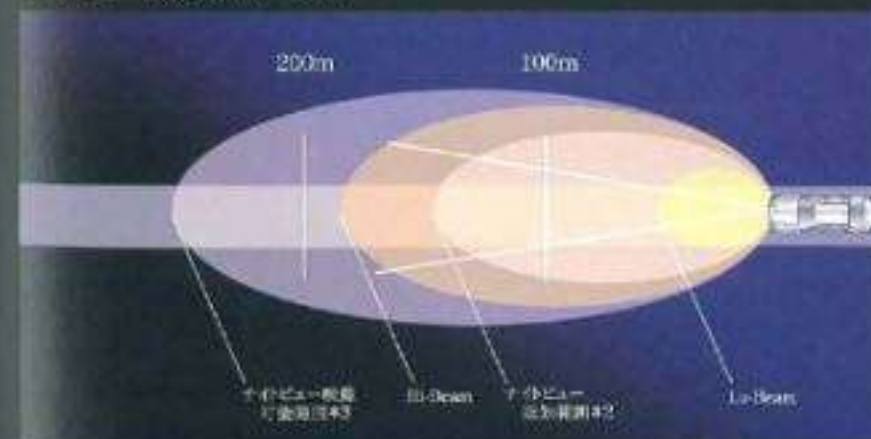
⑥「プリクラッシュシートベルト」 衝突が避けられないと判断した場合、シートベルトを巻き取り、乗員の拘束性能を高めます。

*1.プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー)により、衝突が予測と判断された場合に作動します。衝突が近い場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー)の衝突被害軽減性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを適切に使用し、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

ナイトビュー映像、ドライバー視比較例



ナイトビュー機能範囲イメージ図



*1. Lo Beamは照射範囲から先の見えない先行車やクルマ、障害物、道路などの位置が追加で表示されます。
*2. 映像表示はできませんが、歩行者やクルマ、障害物、道路などが認識できない場合があります。
*3. ナイトビューは、夜間、見える方向を確認するものです。見越しての運転は危険ですのでおやめください。

インテリジェントAFS^{*4}(ヘッドランプコントロールシステム)

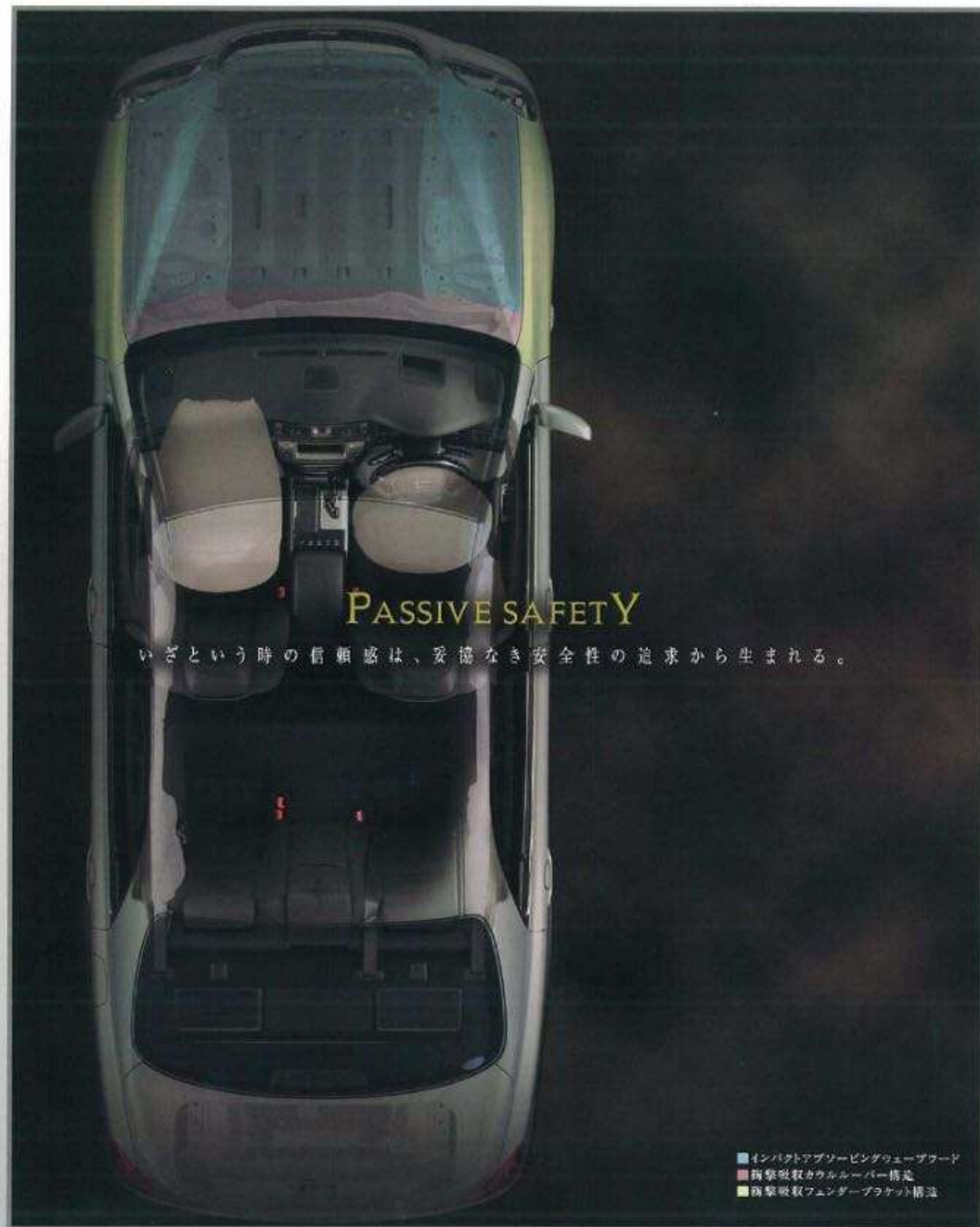
夜間のコーナリング時に、ロービームの照射軸がステアリングの舵角・車速に応じて自動的に左右に動くことで、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。

右コーナーの場合は右のヘッドランプが最大15度、左コーナーの場合は左のヘッドランプが最大5度可動。車速10km/hを超えると作動を開始し、車速10km/h未満で停止します。

*4. AFS=Adaptive Front-Lighting System

AFS機能イメージ図
(右コーナー時)





PASSIVE SAFETY

いざという時の信頼感は、妥協なき安全性の追求から生まれる。

- インパクトアブソーピングウェーブフード
- 衝撃吸収カウルルーバー構造
- 衝撃吸収フェンダーブラケット構造

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV^{*1}対応) "GOA"^{*2}

衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念。MAJESTAと比べて車高の高いSUV (ハイラックスサーフ) との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気性能を追求しています。また、MAJESTAより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージリファースメントを設けるなど、ボディ細部にまで配慮を施しています。



デュアルステージSRS^{*3}エアバッグ (運転席・助手席2段式) & SRSニーエアバッグ (運転席・助手席)

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する動きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最速に展開する2段式インフレーターを採用しています。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソーピングウェーブフードを採用。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和します。

SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ

車両側方からの衝突により強い衝撃は、乗員の胸部への衝撃を、SRSカーテンシールドエアバッグは、ピラーに格納されたエアバッグが、衝撃を緩和します。

プリテンショナー&フォースリミッター

前席およびリヤ左右席のシートベルト効果を高めるプリテンショナー機構と緩和するフォースリミッター機構を装備。

WIL^{*4}コンセプトシート

低速で後方から衝突された場合、コンセプトシートを運転席・助手席 (オプション) に採用しました。

*1: SUV = Sport Utility Vehicle

*2: GOA = Global Outstanding Assessment (ナフス世界トップレベルを追求している安全評価)。

*3: SRS (乗員保護補助装置) = Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突が強い場合は作動しません。■写真は検証実験のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、シートベルトを正しく着用する際は、後方向きにしない。後方にはMAJESTA専用の純正シートカバーは取り付けをしない。ご注意ください。■SRSエアバッグは、ISO 15113の認可を受けたチャイルドおよびベビーシートのみ装着可能です。チャイルドおよびベビーシートは販売店・販売店に必ずご確認ください。また、その他のチャイルドおよびベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店に必ずご確認ください。

*4: プリテンショナー機構は、衝突の衝撃が強い場合は作動しません。

*5: WIL (乗員傷害軽減) = Whiplash Injury Lessening

PASSIVE SAFETY

この時の信頼感は、妥協なき安全性の追求から生まれる。

- インパクトアブソーピングウェーブフード
- 衝撃吸収カウルルーバー構造
- 衝撃吸収フェンダーブacket構造

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV^{*1}対応) "GOA"^{*2}

衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化しました。MAJESTAと比べて車高の高いSUV (ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。また、MAJESTAより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、大型バンパーリインフォースメントを設けるなど、ボディ細部にまで配慮を施しています。



デュアルステージSRS^{*3}エアバッグ (運転席・助手席2段式) & SRSニーエアバッグ (運転席・助手席)

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前座乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソーピングウェーブフードを採用。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万が一の際の歩行者への衝撃を緩和します。

SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントビラー、ルーフサイド部、リヤビラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構^{*4}

前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前直衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

WIL^{*5}コンセプトシート

低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和するWILコンセプトシートを運転席・助手席 (オットマンシートを除く)、リヤ左右席に採用しました。

*1 SUV = Sport Utility Vehicle

*2 GOA = Global Outstanding Assessment クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

*3 SRS = 乗員保護補助装置 = Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃の強い場合は作動しません。■乗員は衝突直前直後のためにSRSエアバッグが作動した直後を避けるべきです。■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみの展開のみです。■チャイルドシートを助手席に設置する時は、後方向きとし、前方にはMAJESTA専用の純正シートベルト以外を取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。■MAJESTA車としてSOFIXの張力を受けたチャイルドシートのみ使用可能です。チャイルドシートは販売店営業スタッフとします。なお、ご使用に際しましてはご注意ください。また、その他のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

*4 プリテンショナー機構は、衝突の衝撃が強い場合は作動しません。

*5 WIL (頸部傷害軽減) = Whiplash Injury Lessening

FEATURES

そこが特別な場所であることを表現する、上質さを極めた数々の装飾。

MAJESTAに触れて過ごす様々なシーンにおいて、乗る方すべてに最上の満足をお届けすること。

そのために、真摯なクルマづくりの姿勢ですべての装備を丹念に磨き上げました。そこに広がる空間は、心からくつろげる特別な場所となるはずです。



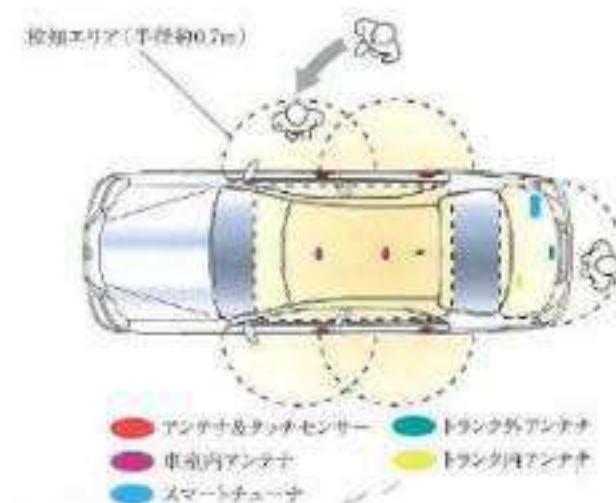
フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席と助手席に、シートスライドとリクライニングが電動調整できるパワーシートを標準装備。さらに運転席は、シート前後上下調整とシートリフターも電動で操作できます。



マイコンプリセットドライビングポジションシステム

3名分のシート、ステアリングのポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、イ
足元照明と、室内照明が点灯しま
ロック解除、②ブレーキを踏みな
始動、③ドアハンドルのロックス
スイッチを長押しすると、全パワ
に標準装備。その他にメーカ
とスマートキー同は、電子IDコード
が始動しないイモビライザーシス
また、エンジンをかけたまま降車し
どには、メーター内のブザーや、リ
機能も採用。快適性だけでなく、

※安全運転は常に第一。スマートキーの機能もご活用
いただき、安全運転をお願いします。



オブティロンメーター(メーター照度コントロール付) + ヘッド
視認性に優れた4眼式のオブティロンメーターは、すべての光
下には、航路可能距離やタイヤ空気圧などの車両情報を表示
ディスプレイを設定。タコメーターの下には、外気温、オド/トリップ
運転席前方のウィンドシールドガラスにも表示されます。

●写真の計測値は標準値のため、各車種で異なる場合があります。
実際の走行状況は必ずご確認ください。

侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムです。
これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウィンドウからの侵入にもオート
アラームが作動します。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン
(花粉除去モード・湿度センサー・スイング
レジスター付)

外気温・室温、日射量を感じ、フェーラル
ネットワーク制御により、運転席、助手席それ
ぞれで独立して温度設定が行えます。
さらに、マルチモードや、湿度センサー機能
を採用。日射の有無などで上半身と下半身
で異なる温度差もきめ細かく制御すること
などにより、車内を快適な状態にコントロ
ルします。また、エアコン画面内のスイッチを
押すことにより、クリーンエアフィルターを過
ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉を
すばやく減少させます。



FEATURES

別な場所であることを表現する、上質さを極めた数々の装備。

MAJESTAに触れて過ごす様々なシーンにおいて、乗る方すべてに最上の満足をお届けすること。

づくりの姿勢ですべての装備を丹念に磨き上げました。そこに広がる空間は、心からくつろげる特別な場所となるはずです。



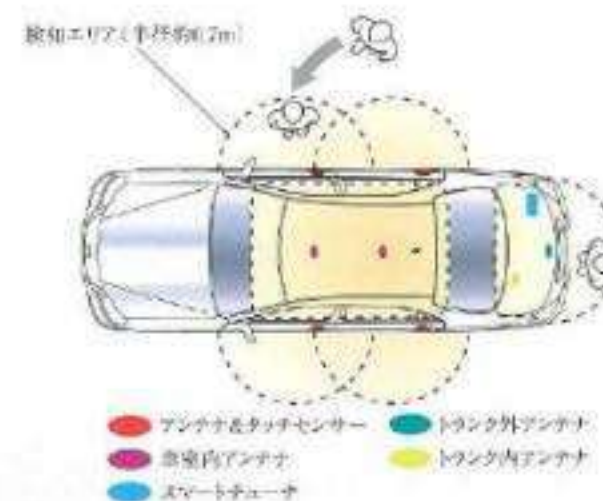
マイコンプリセットドライビングポジションシステム

3名分のシート、ステアリングのポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



マイコンプリセットドライビングポジションシステム

3名分のシート、ステアリングのポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



●運転時の目眩防止のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態と異なる場合があります。

侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムです。これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウィンドウからの侵入にもオートアラームが作動します。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン
(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)

外気温・室温、日射量を感知し、デュアルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。さらに、マルチモードや、湿度センサー機能を採用。日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差をもぎめ細かく制御することなどにより、室内を快適な状態にコントロールします。また、エアコン画面内のスイッチを押すことにより、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉をすばやく減少させます。



スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくとドアミラーに設定した足元照明と、室内照明が点灯します。さらに、①ドアハンドルを握るだけでドアロック解除、②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動、③ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック、④さらににロックスイッチを長押しすると、全パワーウィンドウおよびムーンルーフ(“Dパッケージ”に標準装備。その他にメーカーオプション)が自動的に閉まります。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。

また、エンジンをかけたまま停車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告する機能も採用。快適性だけでなく、セキュリティにも十分配慮しています。

●設定に成功しない場合はスマートキーの電池を交換してください。また、車両の電源が切れている場合は、スマートキーの電池が消耗している可能性があります。

オブティロンメーター(メーター周度コントロール付)+ヘッドアップディスプレイ

視認性に優れた4眼式のオブティロンメーターは、すべての光源にLEDを採用。また、スピードメーターの下には、就寝可能距離やタイヤ空気圧などの車両情報を表示するドット表示式マルチインフォメーションディスプレイを設定。タコメーターの下には、外気温、オド/トリップメーターが常時表示されます。また、車道は運転席前方のウィンドシールドガラスにも表示されます。



プラスマクラスター[®] 除菌イオン

オーバーヘッドコンソールに設置したスイッチ操作で、除菌効果のあるプラスマクラスターイオンまたは清浄効果のあるマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放散。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。

●プラスマクラスターイオン及びPlasmaclusterは、シャープ株式特許の商標です。

●写真はイメージです。●写真はイメージです。●写真はイメージです。

40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整できます。また、背もたれ上部と下部がそれぞれ最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。リラックス感を高めます。中央背もたれ部は前倒しするとセンターアームレストとしても利用できるほか、空調やオーディオなどのコントロールスイッチも設定しました。

【スライプを切る標準装備】



●写真はオートマン機能付助手席シート装着車。



リヤオートエアコン

【クーラーのみ、光触媒機能付オートエアピュリファイヤー】

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアピュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光触媒機能を採用しました。

① リヤエアコン吹き出し口

② フロントエアコン後席吹き出し口

VOC*の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ビラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*VOC(揮発性有機化合物)/Volatile Organic Compounds

オートマン機能付助手席シート

【シートバイブレーター(リヤ左席) & シートヒーター(リヤ左右席) 付】

後席の居住性を高める要素として、助手席にオートマン機能を設定。ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。リヤ左席のシートバックには、スイッチ操作で1Hz〜60Hzまで発振周波数が変動するバイブレーターを設定。リヤ左右のシートヒーターとあわせ、ゆったりとしたくつろぎの時間を過ごしていただけます。【スライプを切る標準装備】



電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入れると、自動的に収納されます。

【スライプを切る標準装備】

リヤクールボックス

後席センターアームレスト後方に設定したリヤクールボックスは、リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。



リヤフォグランプ

悪天候時などで、後続車からの視認性を高めます。

パワートランクリッド【イージークローザー付】

スマートキーを携帯していれば、トランクリッド外側に設置したスイッチを押すだけでトランクが自動的に全開状態となります。また、キー本体のワイヤレス検電と運転席ドアトリム部のスイッチによっても操作可能です。



ート
を右席は
で「最大
背もたれ
な角度で
も採用。
背もたれ
ムレスト
ーディオ
しました。



●写真はオットマン機能付助手席シート装着車。



リヤオートエアコン (クーラーのみ、光触媒機能付オートエアピュリファイヤー)

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアピュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光触媒機能を採用しました。【Aタイプを除く標準装備】

- [1] リヤエアコン吹き出し口
- [2] フロントエアコン吹き出し口

VOC*の低減

臭いや毒、めどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ビラーガーニッシュなどの部材や塗装材を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*VOC:揮発性有機化合物(Volatile Organic Compounds)

)&シートヒーター(リヤ左右席)付]

て、助手席にオットマン機能を設定。ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保には、スイッチ操作で115~60Hzまで発振周波数が変動するバイブレーターを設定。リヤゆったりとしたくつろぎの時間を過ごしていただけます。【Aタイプ、Cタイプ、Fタイプに標準装備】



電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入ると、自動的に収納されます。

【Aタイプを除く標準装備】



リヤドアサンシェード(手動式)

後席ドアに、手動式のサンシェードを設定。サイドからの直射日光を遮ります。

【Aタイプを除く標準装備】



リヤクーラーボックス

後席センターアームレスト後方に設定したリヤクーラーボックスは、リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。【Aタイプを除く標準装備】



リヤフォグランプ

悪天候時などで、後続車からの視認性を高めます。【Aタイプを除く標準装備】

パワートランクリッド(キーレスクローザー付)

スマートキーを携帯していれば、トランクリッド外観に設置したスイッチを押すだけでトランクが自動的に全開状態となります。また、キー本体のワイヤレス機能、運転席ドアトリム部のスイッチによっても操作可能です。



●装備品の詳しい情報は54-55頁の主要装備一覧表をご覧ください。



C TYPE "F PACKAGE" / C TYPE i-FOUR "F PACKAGE"

Preio Cタイプ "Fパッケージ"、ボディカラーはグレースメタリック1F95。内装色はブラック。



■ 本革シート表皮 (プレミアムレザー)

MAJESTAで過ごす特別なひとときを、上質に演出するプレミアムレザー。厳選された牛革を、丁寧に縫製して加工しました。シートに触れるたびに感じられる、この上ないやさらかさと、しっとりとしたなめらかな質感。その組み合わせ、時を重ねるごとに艶かさを増していきます。



③マイコン制御チルト&スライド電動サンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー)

④HDDナビゲーションシステム

(オーディオ) クラウンスーパーハイパースOUNDシステム、7音MID、AM/FMラジオ、TV、サウンドバイザー、8スピーカー (その他) GBOOK ALPHAS 専用DCM、高解像度型ワイド Electroa対応インジケーター機能、ショートボール式アンテナサ "ヘルプネット" 対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、GBOOK



C TYPE "F PACKAGE" / C TYPE i-FOUR "F PACKAGE"

"F Package" Cタイプ "Fパッケージ"、ボディカラーはブレイクメタリック<1F9>、内装色はブラック。



"F PACKAGE" 装備

1 本革シート表皮(プレミアムレザー)

MAJESTAで過ごす特別なひとときを、上質に演出するプレミアムレザー。厳選された皮革を、丁寧に縫製して加工しました。シートに座れるたびに感じられる、この上ないやわらかさと、しっとりとしたなめらかな質感。その良質な皮革は、時を重ねるごとに艶やかさを増しています。

2 ダークブラウン本木目



3 マイコン制御チルト&スライド電動サンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)

4 HDDナビゲーションシステム
(オーディオ) クラウンスーパーハイサウンドシステム・インテグシス6音渠DVX/CDチェンジャー、3D・AM/TMラジオ、TV、サブディスプレイ、8スピーカー
(その他) G-BOOK ALPHA車道DCM、高精細8型ナビディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能(エアバッグ装着タイプ)、G-BOOK ALPHA対応



C TYPE / C TYPE i-FOUR

Photo: Cタイプ。ボディカラーはホワイトパール・クリスタルシャイン<062>。内装色はアイボリー。レーダー・クルーズコントロール（低速追従モード付）、マイコン制御マルチスライド電動サンルーフ、本革シートはメーカーオプション。



A TYPE

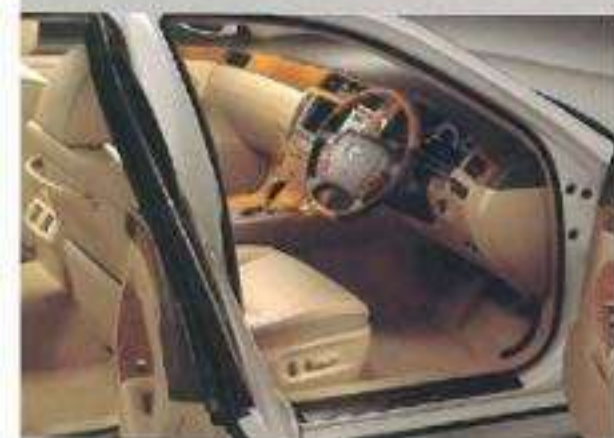
Photo: Aタイプ。ボディカラーはシルバー・メタリック<177>。内装色はアイボリー。





Ctype / Ctype i-Four

パールクリスタルシャイン(082)。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール(気圧追従モード付)、マイコン制御チルトスライド電熱ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。



Atype

Photo:Aタイプ。ボディカラーはシルバー・パール・メタリック(1F7)。内装色はアイボリー。



BODY COLOR VARIATION

風格が漂うボディラインに映える、深みのあるカラーリング。

MAJESTAは、厳選した7色のボディカラーをご用意しました。

重厚感あふれる造形に優美なラインを描いたフォルムをいっそう際立たせ、格調高い雰囲気を漂わせるカラーバリエーションです。

<062> オフィスパールメタリック

<1F3> プレミアムシルバーパール<4コート2ベークの高品位塗装> イーカーオベーション



<202> ブラック



4コート2ベークの高品位塗装
プレミアムシルバーパール<1F3>は
2つのベース色を組み合わせる複層
2ベーク(2部焼き付け)の高品位塗
装。緻密さ、真行き感を表現します。



<1F7> ムーンライト

<1F9> ダークブルー



<3R0> ブラックメタリック

<8P8> ダークブルー

BODY COLOR VARIATION

トヨタが深ようボディラインに映える、深みのあるカラーリング。

MAJESTAは、厳選した7色のボディカラーをご用意しました。

その造形に優美なラインを描いたフォルムをいっそう際立たせ、格調高い雰囲気を漂わせるカラーバリエーションです。

> ホワイトパールメタリック

<1F3> プレミアムシルバーパール(4コート2ベークの高品位塗装) メーガーオプション



<202> ブラック



4コート2ベークの高品位塗装

プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。4コート(4層塗装)、2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。【メーガーオプション】



<1F7> シルバーメタリック

<1F9> プレミアムブラック



<3R0> ブラッシュレッドマイカ

<6P8> ダークブルマイカ

INTERIOR COLOR VARIATION

室内をくつろぎで満たす洗練されたインテリア。

内装色には、ブラックとアイボリーの2タイプをご用意。天然の木材を使用した本木目パネルや上質な本革シートなど、厳選した素材で造り込みました。やわらかさと、しっとりとしたなめらかさが特徴のプレミアムレザー[®]["Fパッケージ"に標準装備]をはじめ、その風合いと仕上がり、くつろぎの空間を演出します。



プレミアムレザー：[ブラック] / 本木目：[ダークブラウン]



本革：[ブラック] / 本木目：[ダークグレー]



本革：[アイボリー] / 本木目：[ブラウン]



ジャカード織物：[マホガニーブラウン] / 本木目：[ダークグレー]



ジャカード織物：[アイボリー] / 本木目：[ブラウン]

内外配色一覧表

●標準設定色 ■設定あり(ご注文時に申し受けます) ▲メーカーオプション

ボディカラー	グレード	Cタイプ/Cタイプ・Four				プレミアムパッケージ
		シート表皮	本革 [ブラック]	本革 [アイボリー]	ジャカード織物 [マホガニーブラウン]	ジャカード織物 [アイボリー]
	内装色	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック
	本木目	ダークグレー	ブラウン	ダークグレー	ブラウン	ダークグレー
ホワイトパールクリスタルシャイン <062>		▲	▲	■	●	
プレミアムシルバーパール <1F3>		▲	▲	■	●	
シルバーメタリック <1F7>		▲	▲	●	■	
グレーメタリック <1F9>		▲		●		
ブラック <202>		▲		●		
ブラックツメレッドマイカ <3B0>		▲		●		
ダークブルーマイカ <8P6>		▲	▲	●	■	

●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での検査のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>の価格は21,000円(消費税別)となります。
 ●価格はメーカー発表価格(消費税別) 06年7月現在のもので参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●内装色は撮影、印刷の過程で実際の色とは異なって見えることがあります。

INTERIOR COLOR VARIATION

室内をくつろぎで満たす洗練されたインテリア。

切りの2タイプをご用意。天然の木材を使用した本木目パネルや上質な本革シートなど、厳選した素材で造り込みました。

うかさが特徴のプレミアムレザー["Fパッケージ"に標準装備)をはじめ、その風合いと仕上がり、くつろぎの空間を演出します。



本木目: [ダークブラウン]



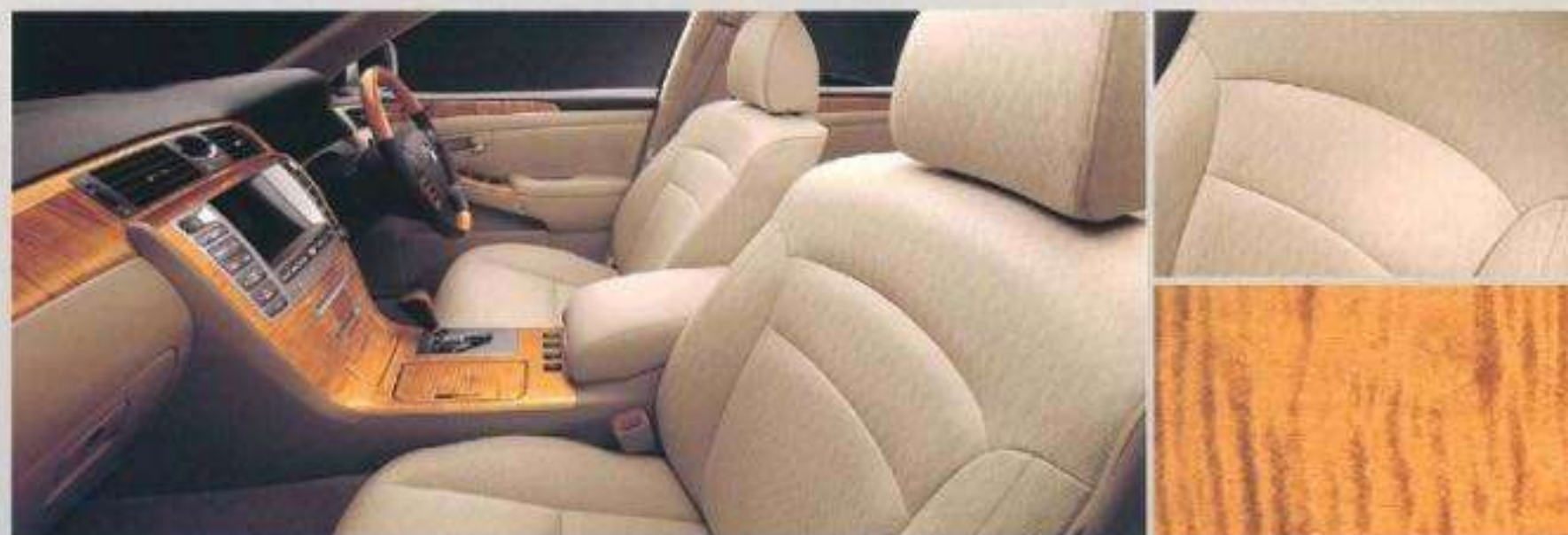
ジャカード織物: [ダークグレー]



本木目: [ブラウン] ※メーカーオプション



ジャカード織物: [マホガニーブラウン] / 本木目: [ダークグレー]



ジャカード織物: [アイボリー] / 本木目: [ブラウン]

内外配色一覧表

●標準設定色 ■設定あり(ご注文時に申し受けます) ▲メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	グレード	Cタイプ / CタイプFour				Fパッケージ		Aタイプ	
		本革 [ブラック]	本革 [アイボリー]	ジャカード織物 [マホガニーブラウン]	ジャカード織物 [アイボリー]	プレミアムレザー [ブラック]	ジャカード織物 [マホガニーブラウン]	ジャカード織物 [アイボリー]	
	シート表皮	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック	ブラック	アイボリー	
	内装色	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ブラック	ブラック	アイボリー	
	本木目	ダークグレー	ブラウン	ダークグレー	ブラウン	ダークブラウン	ダークグレー	ブラウン	
ホワイトパールクリスタルシャイン <X2>		▲	▲	■	●	●	■	●	
プレミアムシルバーパール <1P3>		▲	▲	■	●	●	■	●	
シルバーメタリック <1P7>		▲	▲	●	■	●	●	■	
グレーメタリック <1P9>		▲		●		●	●		
ブラック <X2>		▲		●		●	●		
ブラックスピッシュレッドマイカ <X30>		▲		●		●	●		
ダークブルーマイカ <8P9>		▲	▲	●	■	●	●	■	

●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●ボディカラーのプレミアムシルバーパールは1P3の価格に21,000円(消費税別5,000円)となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。2016年7月現在のものです。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ●内装色は撮影、印刷インキの特性で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウンマジェスタ主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	Cタイプ "Fパッケージ"	Cタイプ i-Four "Fパッケージ"	Aタイプ	全車標準装備
■タイヤ&ホイール				
215/55R17 93V+17X7JJアルミホイール				●スベアタイヤ(車両装着タイヤ)
■足まわり&メカニズム				
ECB(電子制御ブレーキシステム)				●ヒルスタートアシストコントロール
VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・電動パワーステアリング統合制御)				●ブレーキアシスト
EBD付ABS & VSC & TRC				●フロントダブルウィッシュボーンサスペンション
ブリクラッシュセーフティシステム				●リヤマルチリンクサスペンション(5リンク)
緊急ブレーキ運動方式 レーダー方式 *1		283,500円(消費税抜き270,000円)		●NAVI・AI-SHIFT
スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT> +シーケンシャルシフトマチック				
電子制御エアサスペンション(AVS、オートレベリング機能付)				
■外装				
フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能・トップシェード付)				●フェアリング(フロント・リヤ)
UVカット・撥水ガラス(フロントドアガラス)				●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付)
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドアガラス・バックウインドウガラス)				
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ *2	94,500円 (消費税抜き)	94,500円 (消費税抜き)	94,500円 (消費税抜き)	
(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) *3	90,000円	90,000円	90,000円	
*4				
■視界				
足元照明付カラードワイドビューアミラー(オート電動格納式・ヒーター付レインクリアリングミラー)				●フロントフォグランプ(ホワイト)
ウォッシャー連動車速感知時間調整欠機能付フロントワイパー				●LEDハイマウントストップランプ
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・ハイビームワイド/オートレベリング機能付)				●拡散式ウォッシャーノズル
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)				●防眩インナーミラー
リヤフォグランプ		*5		●リヤウインドウデフォグガー
クリアランスソナー(ステアリング感知式)			52,500円 (消費税抜き50,000円)	●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム、ランプオートカットシステム)
ナイトビュー *6		315,000円(消費税抜き300,000円)		
■計器盤				
ヘッドアップディスプレイ(車速表示・交差点ナビ表示)				●キー抜き忘れ防止ウォーニング
オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)				●半ドアウォーニング
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ				●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
タイヤ空気圧警報システム				
■操作性				
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)				●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能*4付)
マイコンプリセットドライビングポジションシステム				●車速感知オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
クルーズコントロール				●足踏み式パーキングブレーキ
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	低速追従モード付	105,000円 (消費税抜き100,000円)		●電気式フェUELリッドオープナー
低速追従モードなし *7			73,500円 (消費税抜き70,000円)	●電動パワーステアリング(車速感知型)
レーンキーピングアシスト(LKA) *2	210,000円 (消費税抜き200,000円)	210,000円 (消費税抜き200,000円)	210,000円 (消費税抜き200,000円)	●パワートランクリッド(イージークローザー付)
*8				
スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本) *4				
キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロールシステム *9				
■室内装備				
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)&SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)				●アシストグリップ(フロント2・コートを付リヤ2)
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付)
本木目+本革巻きステアリングホイール				●スカッフプレート(車名ロゴ入り)
本木目+本革巻きシフトノブ				●照明付灰皿(フロント1・リヤ2)
本木目パネル				●グローブボックス(照明・キー付)
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)				●読書灯(可動式)
オーバーヘッドコンソール(フロントパーソナルランプ・ルームランプ・チェンジレバー・まわり照明)				●デジタルクロック(GPS補正機能付)
電動リヤサンシェード&リヤドアサンシェード(手動式)				
2段式大型コンソールボックス(アクセサリソケット付)				
イルミネーテッドエントリー(フロント・リヤ足元照明+ルームランプ)				
■シートベルト				
電気式テンションリデューサー・プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(運転席/助手席・リヤ左右席)				●全席ELR付3点式シートベルト
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)				●リヤシートベルトリルター機構(リヤ左右席)
				●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)

			Cタイプ		Cタイプ i-Four		Aタイプ	全車標準装備
			"Fパッケージ"		"Fパッケージ"			
■シート								
シート表皮	本草(シートヒーター付)	*10	157,500円 (消費税抜き 150,000円)	プレミアムレザー	157,500円 (消費税抜き 150,000円)	プレミアムレザー		●前後上下調整式フロント ヘッドレスト
	ジャカード織物(静電気帯電防止&脱臭機能付)							●前後上下調整式リヤヘッドレスト (中央席は格納式)
オットマン機能付助手席シート		*10	115,500円 (消費税抜き 110,000円)		115,500円 (消費税抜き 110,000円)			●シートバックポケット
[シートバイブレーター(リヤ左席)&シートヒーター(リヤ左右席)付]		*11						●シートアシストグリップ
40/20/40リヤ分割パワーシート(リクライニング)								●マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)
一体固定式リヤシート								●電動ランバーサポート(運転席)
リヤセンターアームレスト (ボックス・カップホルダー付)	アクセサリソケット・コントロールスイッチ (オーディオ・リヤパワーシート・リヤエアコン・ 電動リヤサンシェード)付							
	オーディオコントローラー付							

■ナビ&オーディオ *12

HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウン"マークレピソ"プレミアムサウンドシステム、インダッシュ6連装DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、5.1ch対応14スピーカー (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能(エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	268,800円 (消費税抜き 256,000円)	226,800円 (消費税抜き 216,000円)	268,800円 (消費税抜き 256,000円)	226,800円 (消費税抜き 216,000円)	268,800円 (消費税抜き 256,000円)	
HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウン"スーパーライブ"サウンドシステム、インダッシュ6連装DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、8スピーカー (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能(エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター						
HDDナビゲーションシステム (オーディオ)クラウン"スーパーライブ"サウンドシステム、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、8スピーカー (その他) G-BOOK ALPHA専用DCM、高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、ショートボール式アンテナ(ネジ脱着タイプ)、緊急通報システム"ヘルプネット"対応機能(エアバッグ連動タイプ)、G-BOOK ALPHA対応	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター						

■空調						
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)						●クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ) ●プラズマクラスター®
リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能付オートエビュリファイヤー・リヤクールボックス付)						
排ガス検知式内外気自動切替システム						
■その他						
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、侵入センサー付オートアラーム) [国土交通省認可品]						●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、 ハブナットレンチ)
ETCユニット	*13					
寒冷地仕様	*5	18,900円(消費税抜き18,000円)				

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1.レーダークルーズコントロール選択時のみ装着できます。また、フロントグリルは専用タイプとなります。

*2.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフとレーンキーピングアシストは同時装着できません。

*3.オーバーヘッドコンソール、アシストグリップは専用タイプとなります。

*4.全ドアのウインドウとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの全開閉がドアキー操作でも行えます。

*5.リヤフォグラブランプは寒冷地仕様に含まれます。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイザー(熱線式)などが装着されます。

なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

*6.ヘッドランプ・インナーミラー・ヘッドアップディスプレイは標準仕様と異なります。

*7.ブリククラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を選択した場合、レーダーレーダーセンサーは非装着となります。

*8.レーダークルーズコントロール選択時のみ装着できます。なお、インナーミラーは標準仕様と異なります。

*9.トランクリッド全開と全ドアのウインドウ、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの全開閉操作も行えます。

*10.本草シートとオットマン機能付助手席シートは同時装着できません。

*11.内装色ブラック選択時のみ装着できます。また、助手席のヘッドレストは可倒・上下調整式となります。

*12.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。また、2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

*13.セットアップ料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

■価格表		Cタイプ	"Fパッケージ"	Cタイプ i-Four	"Fパッケージ"	Aタイプ
メーカー希望小売価格 *1		6,142,500円	6,615,000円	6,426,000円	6,898,500円	5,670,000円
	消費税抜き	5,850,000円	6,300,000円	6,120,000円	6,570,000円	5,400,000円
北海道地区 *2		6,161,400円	6,633,900円	6,444,900円	6,917,400円	5,688,900円
	消費税抜き	5,868,000円	6,318,000円	6,138,000円	6,588,000円	5,418,000円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■"Fパッケージ"はグレード名称ではありません。■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。■"ヘルプネット(HELP NET)"は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表		リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
全 車		9,130円	3,450円	2,050円	230円	380円	15,240円

*リサイクル預託金は関係済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ クラウンマジェスタ主要諸元表

		Cタイプ	“Fパッケージ”	Cタイプ I-Four	“Fパッケージ”	Aタイプ		
車両型式・重量・性能	車両型式	DBA-UZS186-CETZK※1			DBA-UZS187-CETZK※2		DBA-UZS186-CETQK	
	車両重量	kg	1,690※3	1,710	1,760※3	1,780	1,670※3	
	車両総重量	kg	1,965※3	1,985	2,035※3	2,055	1,945※3	
	最小回転半径	m	5.2		5.4		5.2	
	燃料消費率		9.1		8.8※4	8.5	9.1	
	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ							
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御						
エンジン	型式	3UZ-FE						
	種類	V型8気筒DOHC						
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン						
	総排気量	ℓ	4,292					
	内径×行程	mm	91.0×82.5					
	圧縮比		10.5					
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	206 [280]/5,600					
	最大トルク<ネット>	N・m[kg・m]/r.p.m.	430 [43.8]/3,400					
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	燃料タンク容量	ℓ	71					
寸法・定員	全長	mm	4,975					
	全幅	mm	1,795					
	全高	mm	1,465		1,475		1,465	
	ホイールベース	mm	2,850					
	トレッド	前	mm	1,535				
		後	mm	1,535				
	最低地上高	mm	150		140		150	
	室内	長	mm	2,070				
		幅	mm	1,535				
		高	mm	1,200※5	1,145	1,200※5	1,145	1,200※5
	乗車定員	名	5					
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン					
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式エアスプリング					
		後	マルチリンク式エアスプリング					
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク					
		後	ベンチレーテッドディスク					
駆動方式			FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)		FR(後輪駆動方式)	
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>						
	第1速		3.296					
	第2速		1.958					
	第3速		1.348					
	第4速		1.000					
	第5速		0.725					
	第6速		0.582					
	後退		2.951					
	減速比		3.615		3.769		3.615	

※1.Cタイプ"Fパッケージ"は車両型式の末尾に(F)が付きます。

※2.CタイプI-Four"Fパッケージ"は車両型式の末尾に(F)が付きます。

※3.車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※4.車両重量が1,780kgの場合、8.5km/ℓとなります。

※5.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,145mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

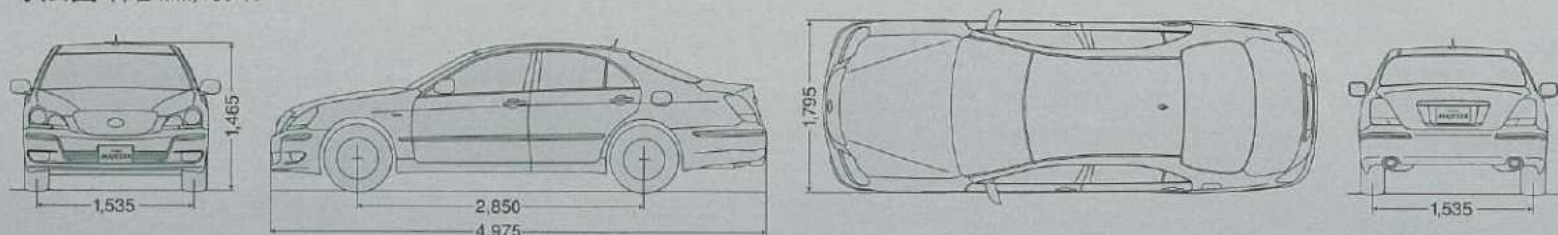
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

●同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"CROWN"・"MAJESTA"・"BEAMS"・"EFI"・"VVT-i"・"ECB"・"VDIM"・"TRC"・"VSC"・"OPTITORON"・"GOA"・"ECT"・"TSOP"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:PB-9 米子コンベンションセンター BIG SHIP

寸法図 (単位:mm):Cタイプ



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

「燃費向上」 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(CD値0.27)などによって、低燃費を実現しています。

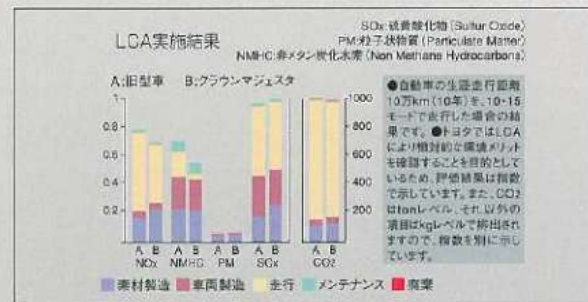
「省冷媒化」 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。



都市環境のクリーン化のために

「排出ガスのクリーン化」 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を経営的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2}トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。^{*3}TSOP=Toyota Super Olefin Polymer ^{*4}RSPP=Recycled Sound-Proofing Products
^{*5}LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ クラウンマジェスタの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-UZS186	DBA-UZS187
エンジン	型式	3UZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	4.292	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
	変速機	6AT	
環境情報	燃料消費率 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ) ^{*1}	9.1	8.8
	CO ₂ 排出量 (g/km)	255.1	263.8
	主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御	
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV ^{*3} ^{*4}	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NO _x	0.013
参考		八都府県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A	
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		450g < リアエアコン装着車は650g > (代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)	
	水銀	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP) フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど	
	植物資源の活用	(TPO) ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシル	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(ケナフ) バッケージトレイ	
		あり	
	リサイクル材の使用	(RSPP) フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー、カーベットトンネル部パッド	
		(ペットボトル再生フェルト) ルーフサイレンサー、バッケージトレイサイレンサー、リヤピラーガーニッシュサイレンサー	
		(リサイクルポリプロピレン) エンジンアンダーカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー、ツールボックス	

^{*1}燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

^{*2}車両重量1780kgの場合の値 ^{*3}平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{*4}10・15+11モード走行

リサイクルと環境負荷物質低減のために

「リサイクル性に優れた材料の採用」 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってオレフィン材を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSPP^{*4}をダッシュサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。さらに、天然資源保護に寄与するケナフを内装の一部に採用しています。

「解体性の向上」 リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、サンバイザーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

「環境負荷物質の低減」 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、アンテナのプリント、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

「LCA (ライフサイクルアセスメント)^{*5}を実施」 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NO_x、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を旧型車に比べ低減しています。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために

トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、

引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界

トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る

ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする

ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚

ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ

ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。

商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp

家建てるなら

家族の幸せをカタチにする

トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい

トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカレサポート

ウェルカレサポートでは、点検と最適なメンテナンスを、お得にパックしてお提供します。

※車の新しいのに、販売店もございませんので、詳しくは販売店の販売店に問い合わせてください。

33km	100km	200km	300km	400km	500km	600km	700km	800km	900km	1000km
1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	4ヶ月	5ヶ月	6ヶ月	7ヶ月	8ヶ月	9ヶ月	10ヶ月	11ヶ月

ii 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウシエスタ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西1丁目10の27番二樓ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに価格等は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2010年7月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷時の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。