

CROWN
"ATHLETE"
SERIES





そのクルマには、終わりのない進化だけがある。

「走りの喜び」というクルマの原点の追求は今、新たなステージへと進む。

アクセルを踏み込むたびに、さらに胸高鳴るクルマへ。

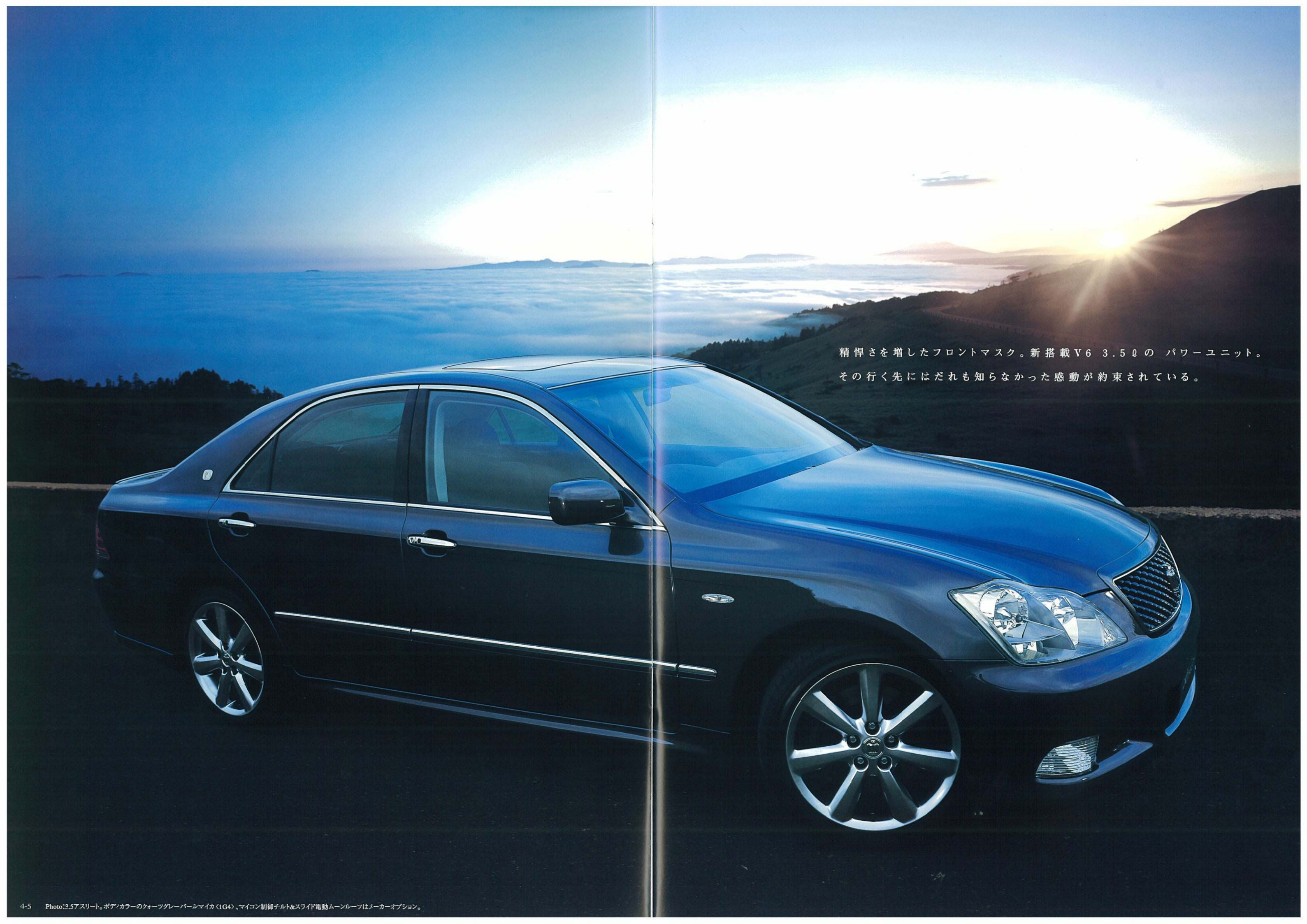
アスリートはここにさらなる進化を遂げた。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、
理想とする“ドライビングプレジャー”を世界の高級車たちに示すために。

日本独自の発想と感性、技術を世界に発信する

新しいパワーが力強く始動する。

“ZERO CROWN”，第2章。



精悍さを増したフロントマスク。新搭載V6 3.5ℓのパワーユニット。
その行く先にはだれも知らなかった感動が約束されている。

驚くべきは、その力強さと滑らかさ。



限界を知らぬかのように
力強く、どこまでも滑らかに伸びていく加速である。

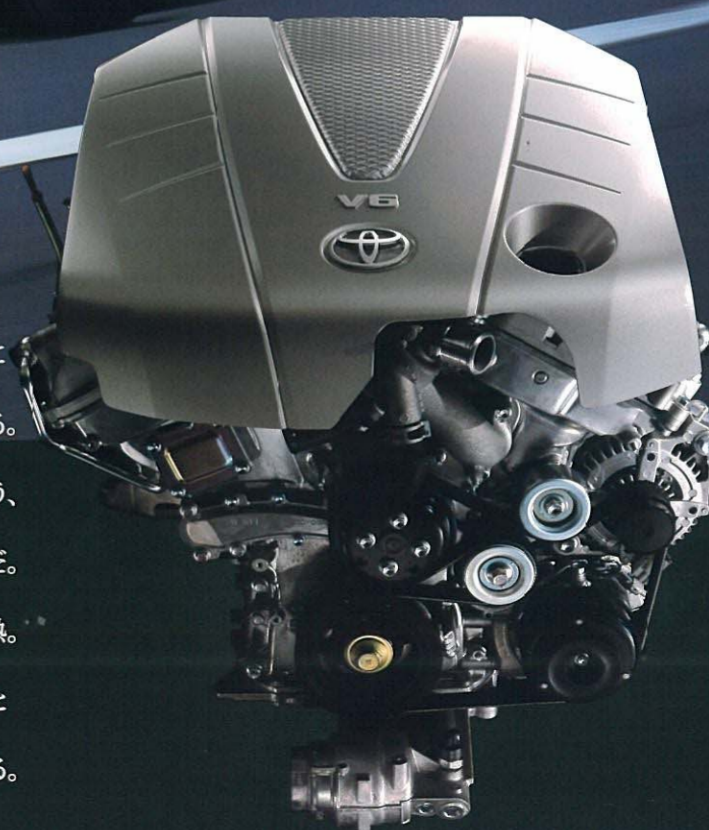
それは次々と目の前に開かれる世界と響きあう、

ドライバーの息遣いそのままだ。

思いのままに走れるこのクルマだからこそ分かる、自らの熱。

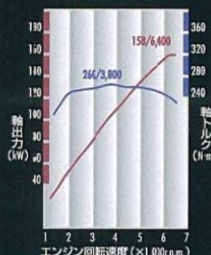
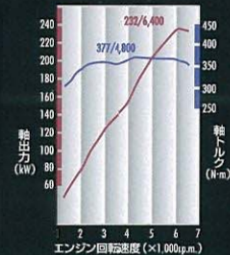
いま静かな興奮と満足がアスリートと

あなたを包んでいる。



プラットフォーム

かつてない走りの歓びと感動を求めて。“ZERO CROWN”は世界トップレベルを照準に、その走りを磨き上げた。出発点となったのは、その完成度がクルマの走りの質を決定づけると言われるプラットフォームの開発である。



2GR-FSE

Displacement : 3,456ℓ

Maximum Power [NET] : 232kW [315PS] / 6,400r.p.m.

Maximum Torque [NET] : 377N·m [38.4kg·m] / 1,800r.p.m.

新開発3.5ℓ V6エンジン

アスリートの3.0ℓ エンジンは、3.5ℓへと、さらにはストイキD-4^{*1}から新燃料噴射システムD-4S^{*2}へと進化を遂げた。それは、エンジン回転数などに応じて高圧燃料をシリンダー内に噴射する「筒内直接噴射」に加え、吸気ポートに燃料を噴射する通常の「ポート噴射」を組み合わせた画期的なテクノロジー。この「筒内直接噴射」と「ポート噴射」を最適に制御することで、高い動力性能と優れた環境性能を両立。2,200r.p.m.から6,500r.p.m.までの広い回転域で最大トルクの90%以上を発生させ、低回転域から高回転域まで伸びのある加速を実現した。

空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロールし、Cd値 = 0.27という優れた空力性能を実現。フロントおよびリアにかかる揚力を低減し、高い走行安定性を確保した。

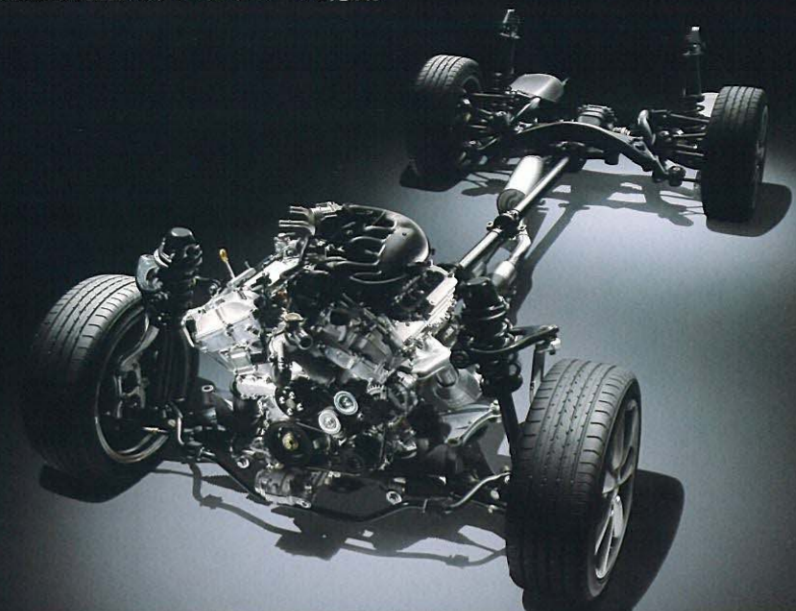


■写真はイメージです。

スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチックワイドレンジかつクロスレシオなギヤ比設定などにより発進加速性能、燃費を大幅に向上。滑らかな変速フィーリングを実現した。また、マニュアル感覚のシフト操作が楽しめるシーケンシャルシフトマチックも採用している。

*2WD車に標準装備。

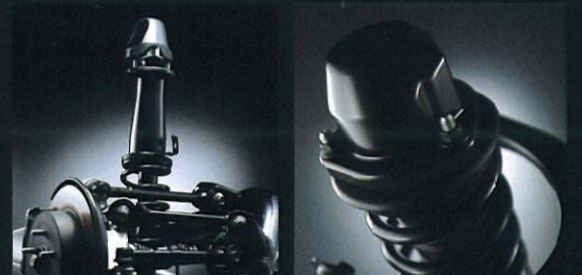
パワフルな直噴V6エンジンと、スポーツ走行に優れたサスペンションという最強のユニットを、ロングホイールベース&ワイドトレッドのプラットフォームに最適な状態でセッティングし、理想的な重量配分でプラットフォームを完成。



スポーツサスペンション

フロント(ダブルウィッシュボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトの最適化によってどっしりとした直進安定性を獲得。同時に、路面状況に左右されないフラットな走りを実現している。

リア(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適切に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめる。また加減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地を確保する。



AVS*

路面の凹凸に対して常に最適な減衰力が得られるように、アスリートでは各輪のアブソーバを電子制御。優れた応答性を発揮するモノチューブショックアブソーバを組み合わせることで、サスペンション性能をフルに引き出し、快適な乗り心地と高い車両安定性を実現した。

*AVS: Adaptive Variable Suspension System

17インチディスクブレーキ(フロント)

3.5ℓ 車には、その卓越した動力性能にふさわしい制動性能を確保するために、フロントに17インチディスクブレーキを設定した。対向4ピストンキャリパーによってパッドに均一な面圧を与え17インチ大径ローターをがっちり掴み、制動性能を最大限に発揮する。さらに、フロントの冷却用エアダクトから導入される冷却風をより効率良く取り入れる工夫を施し、ブレーキの温度上昇を抑制。安心感を揺るぎないものとした。

※3.5ℓ 車以外は16インチディスクブレーキ。



フロント(17インチ)

リア(16インチ)



冷却用エアダクトイラスト

18インチタイヤ&アルミホイール

グリップ力に加え、コントロール性、乗り心地、ロードノイズ低減のバランスを考慮し、開発した。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSC*とも協調制御することで、よりスムーズで安心のある走りを実現した。

*VSC: Vehicle Stability Control

■装備類の詳しい設定につきましては、P.28-29の主要装備一覧表をご確認ください。



Photo:3.5アスリート。ボディカラーのクォーツグレーパールマイカ(1G4)、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。



自信と力感に満ちあふれた静かなる発進からトップスピードまで。
流れるような滑らかさは、アスリートの本質。



追い越しの瞬間に味わう余裕と優越。

競い続ける大人のための性能がここにある。





Photo:3.5Asリート。内装色はブラック。クラウン「マークレザンソン」プレミアムサウンドシステム、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



キーインテグレートドウォッチ
【販売店装着オプション】

侵入センサーOFFスイッチ

スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけで足元照明、室内照明が点灯。さらにドアのロック&アンロックやエンジンスターがワンタッチで行える。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

キーインテグレートドウォッチ【販売店装着オプション】

キー携帯の新提案、キーインテグレートドウォッチ。スマートキー機能を腕時計に搭載。腕につけているだけで、エンジン始動やドアロック&アンロックなどの操作を簡単に行える。

侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムを全車に採用した。これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドウからの侵入にもオートアラームが作動する。侵入センサーOFFスイッチで一時的にキャンセルも可能。

スポーツシート

走りとの一体感を高める確かなホールド性と、ファーストクラスの乗り心地を両立させた。さらに最適なドライビングポジションを見つけることができるフロントマルチアジャスタブルパワーシートを採用している。

後席足元照明

夜間、後席乗員の足元をやわらかな光で照明。



*3.5アスリート“G Package”、
2.5アスリート-Four“G Package”に標準装備。
その他にメーカーオプション。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

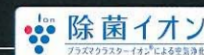
外気温・室温、日射量を感じしニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行える。さらに、日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差もきめ細かく制御する機能などを採用している。

●花粉除去モード

エアコン画面内のスイッチを押すことにより、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔まわりの花粉をすばやく減少させる。

*HDDナビゲーションシステム装着車に設定。

プラスマクラスター®



オーバーヘッドコンソールに設置したスイッチ操作で、除菌効果のあるプラスマクラスターイオンまたは清涼感を演出するマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内の空気を常に爽やかにキープ。

■プラスマクラスターイオン及びPasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整可能。また、背もたれ上部と下部が最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用した。リヤセンターアームレストには、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定している。

*3.5アスリート“G Package”、2.5アスリート-Four“G Package”に標準装備。

前席収納スペース

センターコンソールボックスは、スライド&回転ドアと2段式スライドトレイを採用。プッシュオープン式のコインポケットなど便利な収納スペースを各所に配置した。

VOC*の低減

臭いや鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ビラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制した。

*VOC: Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)



■画面はハメ込み合成です。
■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご確認ください。



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD (30G)、高精細8型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル*1、空調などのコントロール機能を集約した。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)*3*4を標準装備。さらに、道路交通センサスなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能がより快適と推定した経路を案内する。また、トヨタのテレマティクスサービス G-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。Bluetooth®*6対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を可能とした。

*3.57スリット "G Package"、3.57スリット、2.57スリット-Four "G Package" に標準装備。その他にメーカーオプション。

2011年 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでテレビ視聴できなくなります。地上デジタルテレビ放送を受信するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション 2007年5月発売予定) が別途必要になります。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。*4.G-BOOK ALPHA専用DCM装着時は、FM多重、先着コン、電波ビーコンに対応したメディアタイプとなります。*5.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7.利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

クラウン "マークレビンソン" プレミアムサウンドシステム

世界最高峰のオーディオブランドとして名高い "マークレビンソン"。静かなクラウンの室内で、その卓越したサウンドが心ゆくまで堪能できる。Dolby Digital*1とDTS*2の5.1チャンネル音声方式*3を採用したDVDチェンジャーに対応し、"マークレビンソン" 独自のサウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような臨場感あふれる音響空間を実現。

*3.57スリット "G Package"、3.57スリット、2.57スリット-Four "G Package" にメーカーオプション。

*1. Dolby Digitalはドルビーラボラトリーズ社の商標です。

*2. DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。

*3. 5.1チャンネルサラウンドは5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

●音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。

mark levinson
MADRIGA AUDIO LABORATORIES



オーディオ&ビジュアル

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能 (約2000曲録音可能*4) を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめる。この他にもMP3*5、WMA*5方式で記録したCD-R/RWの再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な機能を備えている。

*4. AAC128kpbs、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

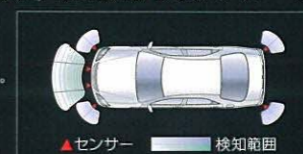
*5.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio

通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

クラリアンスセンサー

障害物との接近を検知。音声案内、ブザー音とEMV画面およびマルチインフォメーションディスプレイに表示することによって、ドライバーに知らせる。

*HDDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション。



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドでドライバーをサポート。

*3.57スリット "G Package"、3.57スリット、2.57スリット-Four "G Package" に標準装備。その他にメーカーオプション。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方確認しながら運転してください。



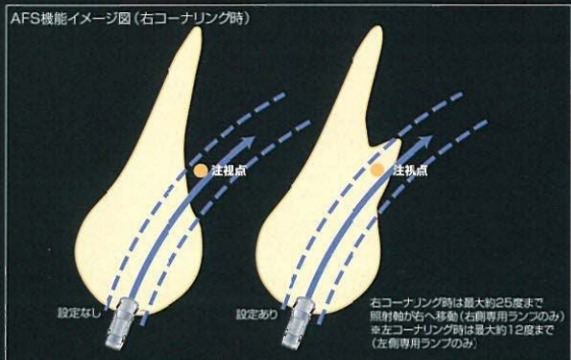
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現。

*3.57スリット "G Package"、3.57スリット、2.57スリット-Four "G Package" に標準装備。

●その他にメーカーオプション。

■画面はハメ込み合成です。
■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご確認ください。



Car to Car SUV 前面衝突実験
(50km/h 写真は実験用の試作車です)



■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
■SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

ナイトビュー (ヘッドアップディスプレイ付)

車両前方を近赤外線で照射して、その反射光を映像化。ウインドシールドガラス下部に設定したヘッドアップディスプレイに表示することで、夜間のドライバーの視覚を補助するシステム。クリアな映像で遠方の路面状況を表示することで、夜間走行時の安心感を高める。

*3.5アスリート "G Package"、3.5アスリートにメーカーオプション。
注1: ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見逃けての運転は危険ですのでおやめください。
注2: ロービーム走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを映像表示します。
注3: ハイビーム走行時に、直視では見えにくいものを映像表示しますが、歩行者やクルマ、障害物、道路などを認識できない場合があります。
■詳しくは販売店におたずねください。

インテリジェントAFS* (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯 (車速30km/h以上)。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させる。

*AFS: Adaptive Front-Lighting System

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV*1対応) "GOA" *2

衝撃吸収ボディ "GOA" が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化した。オフセット前面衝突実験 (64km/h) に加え、クラウンと比べて車高の高いSUV (ハイラックスサーフ) との前面・側面・後面からの衝突実験 (50km/h) を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求している。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディ細部にまで配慮を施している。

*1. SUV: Sport Utility Vehicle
*2. GOA = Global Outstanding Assessment クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインバクタブロービングウェーブフードを採用。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和する。

デュアルステージSRS*エアバッグ (2段式) & SRSニーエアバッグ

前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する動きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

*SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和する。

*3.5アスリート "G Package"、3.5アスリート、2.5アスリート-Hybrid "G Package" に標準装備。その他にメーカーオプション。

VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC (トラクション・コントロール) を搭載。

*1. VSC: Vehicle Stability Control *2. TRC: Traction Control

シートベルトリマインダー

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合に、警告灯と警告音で乗員に知らせる。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道で発進する際 (ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間) に、車両が後退し始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させる。

■装備類の詳細な設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご確認ください。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいる。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 全車で徹底した燃費の向上を図った。パワートレイン系での取り組みのほか、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、優れた低燃費を実現している。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用している。

都市環境化のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排ガスのクリーン化を進めている。その結果、全車ともNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けている。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減している。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、バンパーや使用済車両のウレタン繊維を販売店から回収しリサイクルを行っている。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*5を内装材の一部に採用している。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を早期に達成している。

全ライフサイクルで環境負荷低減

LCA (ライフサイクルアセスメント) *6を実施

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べて低減している。

トヨタクラウンの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GRS184	DBA-GRS180	DBA-GRS181
エンジン	型式 総排気量 (L)	2GR-FSE 3.456	4GR-FSE 2.499	
駆動装置	燃料 駆動方式	無鉛プレミアムガソリン		
変速機	FR (後輪駆動方式)	6AT	6AT	5AT
燃料消費率	10-15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) *1 (km/L)	10.0	12.0 ◆	11.4 ◆
CO ₂ 排出量	232.2	193.5	203.7	
排出ガス	参考 主要燃費向上対策 認定レベル (国土交通省) 認定レベル値 (g/km)	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。 簡直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング		
	CO	1.15		
	NMHC	0.013		
	NOx	0.013		
参考	八都県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定排出ガス車) の基準に適合			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A		
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	450g<リヤエアコン装着車は650g> (代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)		
	水銀	極微量 *5		
	カドミウム	極微量 *5		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッガーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど	
	植物素材の活用	(ケナフ)	ドアトリム表皮、センターピラーローアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール	
	樹脂ゴム部品への材料表示		パッケージントレイ	
	リサイクル材の使用	RSPP	あり	
	ペットボトル再生フェルト		フロアサイレンサ、ダッシュサイレンサ、カーベットトンネル部パッド	
	リサイクルポリプロピレン		ルーフサイレンサ、パッケージトレイサイレンサ、リヤピラーガーニッシュサイレンサ	
			エンジンアンダーカバー、リヤフロアサイドメンバーカバー、フロントフロアセンサーカバー、ツールボックス	

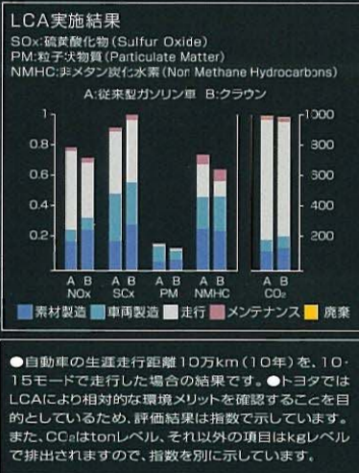
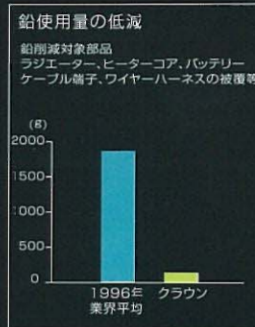
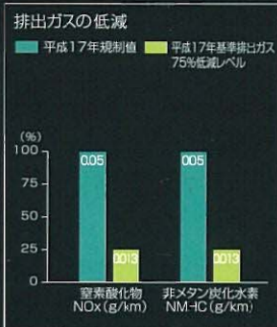
*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *4. 10・15・11モード走行。

*5. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



(2.5 L 2WD車) (全車)



*1. ISO 14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*4. TPO: Thermo Plastic Olefin *5. 草の一種。
*6. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。



■写真は合成です。



2.5 ATHLETE/2.5 ATHLETE i-Four

Photo:2.5アスリート。ボディカラーはブラック(202)。内装色はグレー。



3.5 ATHLETE "G Package"/3.5 ATHLETE

Photo:3.5アスリート "G Package"。ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)はメーカーオプション。内装色はブラック。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ナイトビューはメーカーオプション。



2.5 ATHLETE i-Four "G Package"

Photo:2.5アスリートi-Four "G Package"。ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック(3R6)。内装色はブラック。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、クラウン"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

トヨタ クラウン主要装備一覧表

		2WD		4WD		全車標準装備
		3.5 V6D-4S		2.5 V6D-4		
				2.5 V6D-4		
		"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"Gパッケージ"	アスリート i-Four

■タイヤ&ホイール

225/45R18 91W+18×8JJアルミホイール（スーパークロームメタリック塗装）						
スペアタイヤ（車両装着タイヤ）						

■足まわり&メカニズム

EBD（電子制動力配分制御）付ABS						●リヤディスクブレーキ（16インチ） ●ヒルスタートアシストコントロール
ブレーキアシスト						
VSC&TRC						
フロントディスクブレーキ	17インチ	17インチ	16インチ	16インチ	16インチ	
スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>+シークンシャルシフトマチック						
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>						
フロントダブルウィッシュボーンスポーツサスペンション						
リヤマルチリンクスポーツサスペンション（5リンク）						
AVS						

■外装

サイドマッドガード						●フロント・リヤフェアリング ●デュアルエキゾーストテールパイプ （ディフューザー付）
リヤバンパーボイラー&リヤリップボイラー						
フロントウインドシールドグリーンガラス（低反射・UVカット機能付）	トップシュード付	トップシュード付				
フロントドア撥水ガラス（UVカット機能付）						
ブラインドシヤガラス（UVカット機能付、リヤドアガラス・バックウインドウガラス）						
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能 + キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付）	*1*2	94,500円（消費税抜き90,000円）				

■視界

電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー （ヒーター付レインクリアリングミラー、足元照明付）						●フロントフォグランプ（ホワイト） ●LEDハイマウントストップランプ ●拡散式ウォッシュャーノズル ●防眩インナーミラー*5 ●リヤウインドデフォッガー ●間欠ワイパー
ディスチャージヘッドランプ インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム） （ロービーム）						
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム）						
リヤフォグランプ	*3					
クリアランスソナー	42,000円（消費税抜き40,000円）		42,000円*4 （消費税抜き40,000円）	42,000円 （消費税抜き40,000円）	42,000円*4 （消費税抜き40,000円）	
ナイトビュー（ヘッドアップディスプレイ付）	*5	315,000円 （消費税抜き300,000円）	315,000円*6*7 （消費税抜き300,000円）			

■計器盤

オプティロンメーター（メーター照度コントロール付）						●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト 非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音）
マルチインフォメーションディスプレイ						
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ			*7			
タイヤ空気圧警報システム						

■操作性

電動パワーステアリング（車速感应型）						●全ドアワンタッチ式パワーウィンドゥ （挟み込み防止機能+キー OFF後作動機能+ドアキー連動機能付*2） ●足踏み式パーキングブレーキ ●車速感应オート電気式ドアロック （キー閉じ込み防止機能・ 衝撃感知ドアロック解除システム付） ●電気式トランク&フューエルリッドオープナー
電動チルト&テレスコピックステアリング（オートチルトアウェイ&リターン機能付）						
チルト&テレスコピックステアリング						
マイコンプリセッッドライビングポジションシステム		*8	*9	*10	*9	
マイコンプリセッッドステアリング						
クルーズコントロール						
スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー2本）	*13					

■室内装備

デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席2段式）& SRSニーエアバッグ（運転席・助手席）						●アシストグリップ（フロント2・リヤ2）*1 ●サンバイザー（運転席&助手席パニティミラー・ 天井照明付） ●スカッフプレート（車名ロゴ入り） ●照明付灰皿（フロント・リヤ2） ●グローブボックス（照明・キー付） ●木目調パネル ●フロントパーソナルランプ*1 ●読書灯（可動式） ●イルミネーテッドエントリー （フロント足元+ルームランプ）
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）& SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）			63,000円 （消費税抜き60,000円）		63,000円 （消費税抜き60,000円）	
本草巻きステアリングホイール						
木目調+本草巻きシフトノブ						
電動リヤサンシェード						
ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ）						
オーバヘッドコンソール（ルームランプ・チェンジレバーまわり照明）						
後席足元照明		*8	*9		*9	

■シートベルト

電気式テンションリデューサー・プリテンショナー& フォースリミッター機構付シートベルト（前席・リヤ左右席）						●全席ELR付3点式シートベルト ●リヤシートベルトリルーター機構（リヤ左右席） ●エアジャストブルジョルダールベルトアンカー（フロント）
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー（リヤ左右席）						

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） 販売店装着オプション

	2WD			4WD		全車標準装備
	3.5 V6D-4S		2.5 V6D-4	2.5 V6D-4		
	"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	"Gパッケージ"	アスリート i-Four	

■シート

シート表皮	本草		*8	*9		*9	●スポーツシート ●前後上下調整式フロントヘッドレスト ●前後上下調整式リヤヘッドレスト （中央席は格納式） ●シートアシストグリップ ●電動ランバーサポート（運転席） ●シートバックポケット
	ジャカードモケット（静電気帯電防止&脱臭機能付）						
8ウェイマルチエアジャスタブルパワーシート（運転席）							
4ウェイマルチエアジャスタブルパワーシート（助手席）				*9		*9	
40/20/40リヤ分割パワーシート							
一体固定式リヤシート							
フロントシートヒーター			*8	*9		*9	
リヤシートヒーター							
リヤセンターアームレスト	ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ・アクティソーケット付						
	ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ付						

■ナビ&オーディオ*11

HDDナビゲーションシステム （オーディオ）クラウン・スーパーライヴサウンドシステム、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー・8スピーカー（その他）GBOOK ALPHA専用DCM、高精細型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、GBOOK ALPHA対応	音声 ガイダンス 機能付 カラー バックガイド モニター	295,050円 （消費税抜き 281,000円）	373,800円 （消費税抜き 356,000円）	295,050円 （消費税抜き 281,000円）		●リヤオーディオコントロール
HDDナビゲーションシステム （オーディオ）クラウン・スーパーライヴサウンドシステム、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー・8スピーカー（その他）GBOOK ALPHA専用DCM、高精細型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、GBOOK ALPHA対応			78750円 （消費税抜き 75,000円）	510,300円*12 （消費税抜き 486,000円）	510,300円*12 （消費税抜き 486,000円）	
HDDナビゲーションシステム （オーディオ）クラウン・スーパーライヴサウンドシステム、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー・8スピーカー（その他）高精細8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、Bluetooth対応ハンズフリー機能、GBOOK ALPHA対応				431,550円*12 （消費税抜き 411,000円）	431,550円*12 （消費税抜き 411,000円）	
クラウン・ロイヤルサウンドシステム CDプレーヤー+MD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー						

■空調

排ガス検知式内外気自動切替システム						●左右独立温度コントロール フルオートエアコン（湿度センサー付） ●スイングレジスター ●クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）
リヤオートエアコン（クーラーのみ、光脱臭機能オートエアビュファイヤー付・クールボックス付）						
オートエアビュファイヤー						
プラズマクラスター [®]						

■その他

盗難防止システム（エンジン・電気システム侵入センサー付オートアラーム）【国土交通省認可品】						●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、 ハブナットレンチ）
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット				*12	*12	
寒冷地仕様	*3	25,200円（消費税抜き24,000円）		27,300円（消費税抜き26,000円）		

■価格表

メーカー希望小売価格*14			5,497,500円	4,672,500円	3,717,000円	5,250,000円	4,000,500円
	消費税抜き		5,150,000円	4,450,000円	3,540,000円	5,000,000円	3,810,000円
北海道地区	*15	5,432,700円	4,697,700円	3,744,300円	5,277,300円	4,027,800円	
	消費税抜き	5,174,000円	4,474,000円	3,566,000円	5,026,000円	3,836,000円	

*1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、アシストグリップ、フロントガラス、フロントガラス、ヘッドランプ、防眩インナーミラーが専用タイプとなります。*2.全ドアのウィンドゥとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行なえます。*3.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。ウインドシールドデアイサー（熱線式）、トッブシュード付ウインドシールドガラスなどが装着されます。また、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプ装着時はテールランプの点灯状態が異なります。*4.HDDナビゲーションシステム装着時のみの設定となります。*5.ナイトビュー装着時は、ウインドシールドガラス、ヘッドランプ、防眩インナーミラーが専用タイプとなります。*6.HDDナビゲーションシステム（G-BOOK ALPHA専用DCM付）装着時のみの設定となります。*7.ナイトビューとドット表示式マルチインフォメーションディスプレイはセットでメーカーオプション。*8.マイコンプリセッッドライビングポジションシステム、後席足元照明、本草シート、フロントシートヒーター（はセットでメーカーオプション、合計204,750円（消費税抜き195,000円）となります。*9.SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ選択時に、マイコンプリセッッドライビングポジションシステムのポジション再現機能はシートのみとなります。ステアリングは手動のためポジション再現機能はありません。*10.ステアリングは手動のためポジション再現機能はありません。*11. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。なお、MDLP対応となります。*12.HDDナビゲーションシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。*13.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。*14.沖縄地区は価格が異なります。*15.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）'07年3月現在のもの」で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれません。◆保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■「Gパッケージ」はグレード名称ではありません。■Bluetooth[®]はBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。■「ヘルプネット（HELPNET）」は（株）日本緊急通報サービスの商標です。

2011年 7月 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでテレビを視聴できなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション 2007年5月発売予定）が別途必要になります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は07年3月時点の金額。

車両型式	リサイクル 預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金			
DBA-GRS184-AETXH	8,620	3,450	2,050	230	380	14,730	
DBA-GRS181-AEAXH(G)	8,620	3,450	2,050	230	380	14,730	
その他	8,620	2,850	2,050	230	380	14,130	

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ クラウン主要諸元表

			"Gパッケージ"	3.5アスリート	2.5アスリート	"Gパッケージ"	2.5アスリート i-Four
車両型式・ 重量・性能	車両型式※1		DBA-GRS184-AETXH		DBA-GRS180-AETXH★	DBA-GRS181-AEAXH	
	車両重量※2	kg	1,640	1,620	1,560※3	1,660	1,630※3
	車両総重量※2	kg	1,915	1,895	1,835※3	1,935	1,905※3
	最小回転半径	m	5.2			5.4	
	燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	10.0		12.0	11.4	
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング				
エンジン	型式		2GR-FSE		4GR-FSE		
	種類		V型6気筒DOHC				
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ	3.456		2.499		
	内径×行程	mm	94.0×83.0		83.0×77.0		
	圧縮比		11.8		12.0		
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	232[315]/6,400		158[215]/6,400		
	最大トルク<ネット>	N・m[kg・m]/r.p.m.	377[38.4]/4,800		260[26.5]/3,800		
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		筒内直接燃料噴射装置<D-4>		
	燃料タンク容量	ℓ	71				
寸法・定員	全長	mm	4,840				
	全幅	mm	1,780				
	全高	mm	1,470		1,485		
	ホイールベース	mm	2,850				
	トレッド	前	1,525				
		後	1,525		1,520		
	最低地上高	mm	155		150		
	室内	長	2,070				
		幅	1,535				
		高	1,200※4				
乗車定員	名	5					
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ギョニオン式				
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
		後	マルチリンク式コイルスプリング				
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	ベンチレーテッドディスク				
駆動方式		FR(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)	
トランスミッション・ 変速比・ 減速比	トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック <6 Super ECT>			スーパーインテリジェント5速オートマチック <5 Super ECT>	
	第1速		3.520		3.538	3.520	
	第2速		2.042		2.060	2.042	
	第3速		1.400		1.404	1.400	
	第4速		1.000		1.000	1.000	
	第5速		0.716		0.713	0.716	
	第6速		0.586		0.582	—	
	後退		3.224		3.168	3.224	
	減速比		3.769		4.100	4.300	

※1. 3.5アスリートの「Gパッケージ」は車両型式の末尾に(G)が、2.5アスリートi-Fourの「Gパッケージ」は車両型式の末尾に(G)がそれぞれ付きます。 ※2.車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。 ※3.車両重量および車両総重量は、クラウン・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。 ※4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,140mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「CROWN」「ATHLETE」「TRC」「VSC」「OPTITORON」「D-4」「GOA」「ECT」「TSOP」は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

標準設定内装色 設定あり(ご注文時にご指定ください) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	シート表皮	
			本革	ジャカードモケット
ホワイトパールクリсталシャイン(062)★	ブラック(28)	ブルーグレー	3.5アスリート「Gパッケージ」、2.5アスリートi-Four「Gパッケージ」	3.5アスリート、2.5アスリート、2.5アスリートi-Four
	グレー(19)	ブルーグレー		
プレミアムシルバーパール(1F3)★	ブラック(28)	ブルーグレー		
	グレー(19)	ブルーグレー		
シルバーメタリック(1F7)	ブラック(28)	ブルーグレー		
	グレー(19)	ブルーグレー		
クォーツグレーパールマイカ(1G4)★	ブラック(28)	ブルーグレー		
	グレー(19)	ブルーグレー		
ブラック(202)	ブラック(28)	ブルーグレー		
	グレー(19)	ブルーグレー		
ジンジャーレッドマイカメタリック(3R6)	ブラック(28)	ブルーグレー		
	グレー(19)	ブルーグレー		

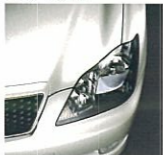
★メーカーオプションとなります。価格はホワイトパールクリсталシャイン(062)が31,500円(消費税抜き30,000円)、プレミアムシルバーパール(1F3)が52,500円(消費税抜き50,000円)、クォーツグレーパールマイカ(1G4)が31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年3月現在のもの、を参考価格です。

価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

ボディカラー



ホワイトパールクリсталシャイン(062)
★メーカーオプション



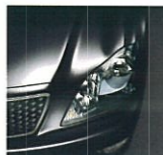
プレミアムシルバーパール(1F3)
★メーカーオプション



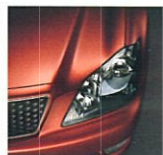
シルバーメタリック(1F7)



クォーツグレーパールマイカ(1G4)
★メーカーオプション



ブラック(202)



ジンジャーレッドマイカメタリック(3R6)

シート表皮



本革シート:
ブラック



ジャカードモケット
シート:ブラック



ジャカードモケット
シート:グレー

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。toyota.jp/after_service/**トヨタレンタカー**

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする **ガズー**カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。gazoo.com

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックスカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。www.pipit.ne.jp

家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカシサポート

ウェルカシサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車ご購入

メンテナンス 1ヵ月 6ヵ月 12ヵ月 18ヵ月 24ヵ月 30ヵ月

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市東区名厚四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年3月現在のもの)キディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。