CROWN

"ROYAL" series

クラウンの革新が未来を開きます。

日本を代表する高級車として、これまでいただいてきた揺るぎない評価への自信と誇りとともに、
クラウンは再び進化します。地球環境への責任をさらに積極的に果たすために、
トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉*を世界に先駆けて採用。
また、新開発2.5ℓ直噴ガソリンエンジンを設定するなど、環境性能を一段と高めました。
一方、マイコンプリセットドライビングポジションシステムやオットマン機能付シートを設定することで、
くつろぎのクオリティもさらに向上しています。
新しいクラウンはもう、21世紀の先頭を走り始めています。

* TOYOTA Hybrid System - Mild

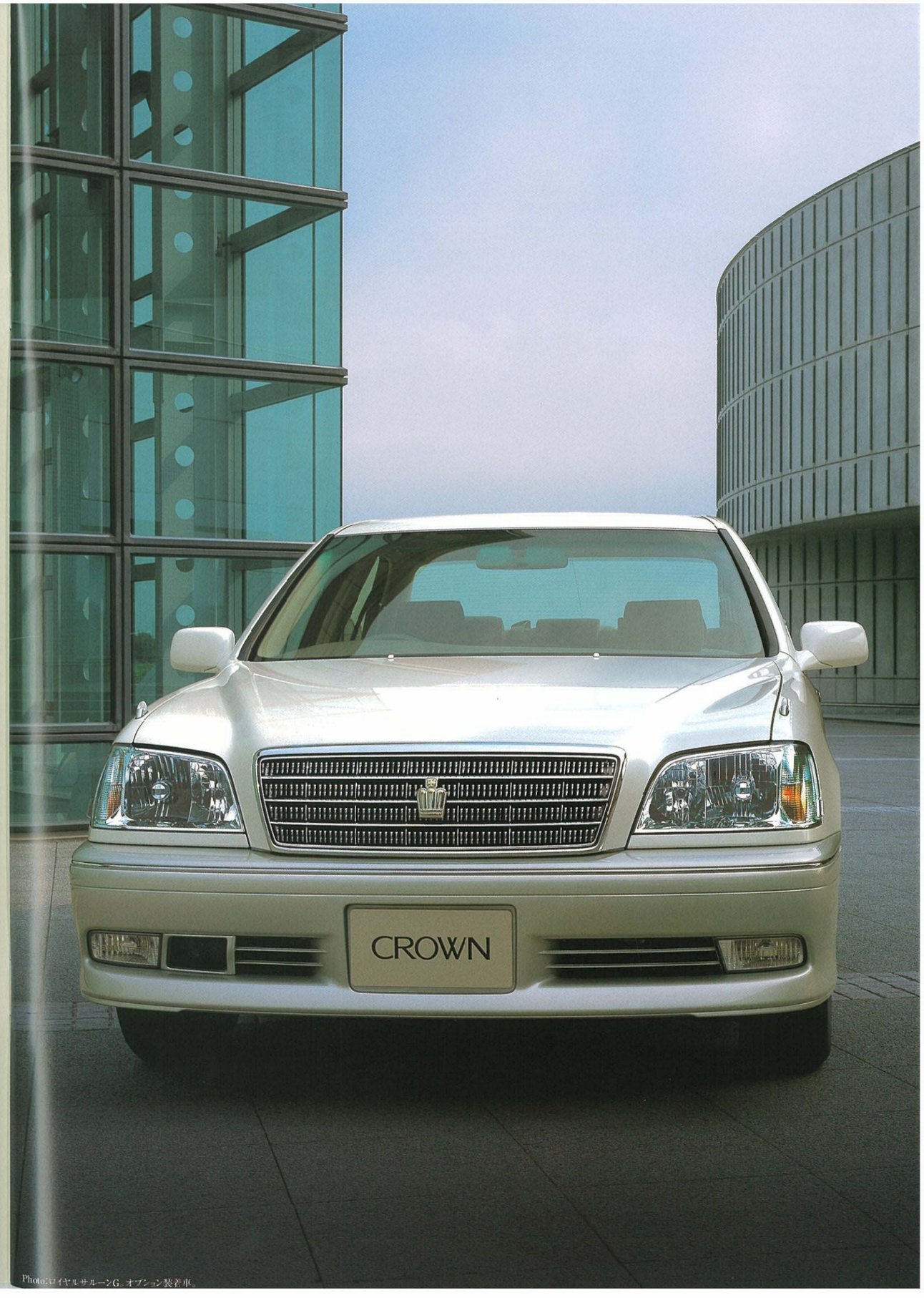


Photo:ロイヤルサルーンG。オプション装着車。

Photo:ロイヤルサルーンG。ボディカラーのフロスティホワイトトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

Photo：2.5 ロイヤルサルーン。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8P8〉。

クラウンは、時代の新しい常識をつくります。

環境への配慮という常識が、高級車であればこそ、より厳しく問われている今
クラウンは、時代に先駆け、ひとつのシステムを提案します。

トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉[*1]

停車時にエンジンを自動停止（アイドルストップ）するとともに、
発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動します。
さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより
排出ガスを大幅に低減し、優れた低燃費を達成します。

このほかクラウンは、新開発2.5ℓBEAMS[*2] D-4エンジンをラインアップしたほか、
これら先進のパワーシステムにふさわしい高効率トランスミッションの採用、
全車に徹底された軽量化などによって低燃費化をどこまでも追求しています。

高級車の美しいマナーと新しい常識がまたクラウンによって示されました。

*1 THS-M：TOYOTA Hybrid System-Mild
*2 BEAMS：Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
*3 VVT-i：Variable Valve Timing-intelligent

Photo：3.0 ロイヤルサルーン［マイルドハイブリッド］。ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック（6S8）。プライバシーガラスはメーカーオプション。■写真は合成です。

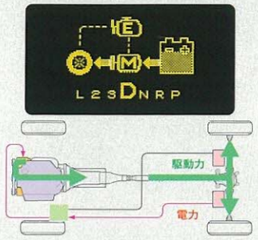
トヨタマイルドハイブリッドシステム〈THS-M〉

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、
停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。
モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、
ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、
発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。
また、通常走行時の充電と、減速時における
車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。
これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に
燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。
3.0 ロイヤルサルーン[マイルドハイブリッド]は、
同排気量クラスで最高水準となる13.0km/ℓ*1の低燃費を達成しました。

*1 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。

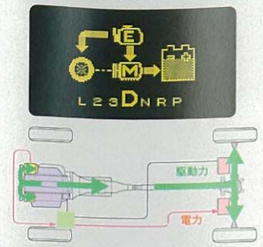
■THS-M 動作モード

発進時
エンジン=被駆動　モーター/ジェネレーター=駆動



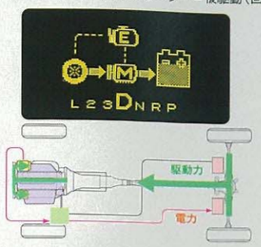
モーター/ジェネレーターは、発進からエンジンが始動するまでの間は亘両を駆動し、その後エンジンを自動的に再始動します。(初回始動はスターターで行ないます)

通常走行時
エンジン=駆動　モーター/ジェネレーター=被駆動(充電)



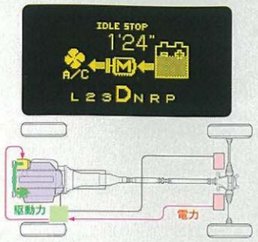
エンジンは、トランスミッションを介して車両を、Vベルトを介してモーター/ジェネレーター、エアコンなどを駆動します。モーター/ジェネレーターによってバッテリーは適正な充電状態に維持されます。

減速時
エンジン=被駆動　モーター/ジェネレーター=被駆動(回生発電)



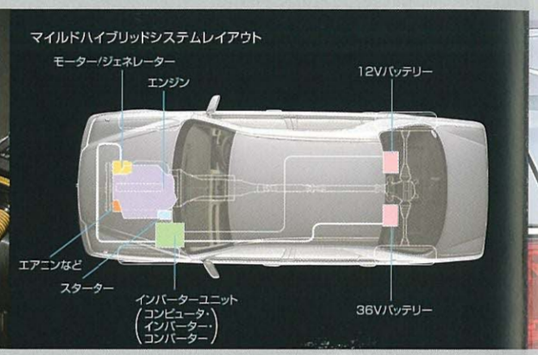
制動時、エンジンへの燃料噴射を止められる状況では、モーター/ジェネレーターは車輪によって駆動され、発電された回生エネルギーはバッテリーに蓄えられます。

停車時
エンジン=停止　モーター/ジェネレーター=駆動



エンジンを自動停止(アイドルストップ)。モーター/ジェネレーターによってエアコンなどを駆動します。(条件によっては、エンジンは自動停止しない場合があります)

※上記は、基本的な動作モードを説明したものです。車両状態やバッテリー充電量などにより、さまざまな制御を行ないます。



BEAMS D-4 2JZ-FSE(THS-M用)

卓越した低燃費と高性能の両立により高い評価を得ている
2JZ-FSEをベースにエンジンを新たに開発しました。
特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、
モーター走行とモーターによるエンジン再始動を
滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時に
エアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、
独自のベルトテンショナーを採用しました。
また、優-低排出ガス車*2にも認定されています。

回生ブレーキシステム

減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、
車両の持っている運動エネルギーを
モーター/ジェネレーターにより
電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する
回生ブレーキシステムを採用しています。
ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。
加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、
特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中枢であるコンピュータ・インバーター・
コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。

モーター/ジェネレーター

モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、
アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。

36Vバッテリー

停車中のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、
また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発しました。
クラウンは、自動車の環境技術において将来、電気が果たす役割の増大を
しっかりと見据え、この次世代標準となるバッテリーをいち早く
3.0 ロイヤルサルーン[マイルドハイブリッド]に搭載しました。

インバーターユニット

モーター/ジェネレーター

36Vバッテリー

*2 国土交通省低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス50%低減レベル」。また、七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

デュアルビジョンオプティトロンメーター(THS-M用)

3眼式オプティトロンメーターに
エレクトロルミネッセンス・マルチインフォメーションディスプレイを
組み合わせ、ハイブリッドシステムによるアイドルストップなどの
各走行状況を表示する機能を付加しました。

デュアルビジョンオプティトロンメーター

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

トランスミッション(THS-M用)

スーパーインテリジェント5速オートマチックに
アイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する
電動オイルポンプを設定し、
エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。

エアコン&ウインドシールドガラス

エアコンには外部可変容量コンプレッサーを採用して
省動力化を図りました。
フロントウインドシールドガラスには、
高熱線吸収機能付合わせグリーンガラスを採用し、
低燃費の追求を細部にまで徹底しました。
さらに、リヤサイド・バックガラスには
日射エネルギーを遮ることで室内空調の効率を高め、
低燃費化にも貢献するプライバシーガラスを
メーカーオプション設定しました。

プライバシーガラス

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表、35頁の主要諸元表をご覧ください。

POWER TRAIN&BODY

Photo:ロイヤルサルーンG。オプション装着車。

BEAMS*1 D-4 2JZ-FSE/BEAMS D-4 1JZ-FSE

3.0ℓに加え、2.5ℓガソリンエンジンにも
直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を
採用しました。高圧スリットノズルインジェクターにより
燃料をシリンダー内へ直接噴射し、超希薄燃焼を実現。その結果、
クラス最高水準*2の低燃費11.4km/ℓ*3(3.0ℓ)、11.6km/ℓ*3(2.5ℓ)と
「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*4を達成しました。また、
VVT-i*5(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS*6(可変吸気システム)などの
採用により、低・中速域での豊かなトルクを獲得し、
発進・加速において優れた性能を実現しています。

BEAMS D-4 2JZ-FSE　　BEAMS D-4 1JZ-FSE

BEAMS 2JZ-GE/ BEAMS 1JZ-GE/BEAMS 1G-FE

VVT-iによる実用域での豊かなトルクと低燃費を誇る、
熟成を重ねた3.0ℓ、2.5ℓ、2.0ℓエンジン。
「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*4を達成しています。

スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉

ライン油圧最適制御、電子制御スロットルとの協調制御により
応答性の高い伸びやかな加速フィールを実現します。
また、H∞制御理論に基づくフレックスロックアップ制御が
低燃費化に大きく寄与。さらに、ドライバーの意思と道路状況に合わせ、
最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを採用しています。

5 Super ECT

*1 BEAMS:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 同排気量での比較。*3 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。*4 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。また、七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。*5 VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *6 ACIS:Accustic Control Induction System

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

旋回時や制動時の高い車両安定性、さらに旋回中の
不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保します。
運転のしやすさと静かで快適な乗り心地をしっかりと支えるとともに
いざという時の、優れた緊急回避運動性能を備えています。

H∞(インフィニティ)-TEMS*7

路面の凹凸に対してつねに最適な減衰力が
得られるように各輪のショックアブソーバーを
電子制御。サスペンション性能をフルに引きだし、
快適な乗り心地と車両安定性の高さを両立します。

H∞-TEMS

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション(H∞-TEMS仕様・フロント)

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション(リヤ)

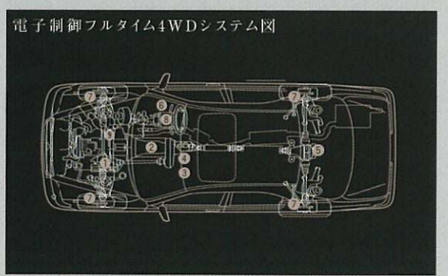
静粛ボディ/空力ボディ

高い剛性を備えたボディは、フロアの振動抑制構造、
吸・遮音材の最適配置とともに、エンジンノイズ、ロードノイズを
遮断し、風切り音も抑えた独自の静粛空間を守ります。
また、アンダーフロアのフラット化などによる、卓越した
空力性能が低燃費、優れた走行性能に大きく寄与しています。

電子制御フルタイム4WD

通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような
操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい
路面では前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

電子制御フルタイム4WDシステム図



❶フロントデフ ❷オートマチックトランスミッション ❸遊星歯車式センターデフ ❹センターデフクラッチ ❺Jヤデフ ❻4WDコンピュータ ❼車輪速度センサー ❽操舵角センサー ❾スロットルセンサー

*7 TEMS:Toyota Electronic Modulated Suspension

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表、35頁の主要諸元表をご覧ください。

Photo:ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ETCMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

Photo:ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

HOSPITALITY

Photo:ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

さらに深く、細やかなもてなしの心が、クラウンならではの静かな室内に満ちあふれます。

シート

高級ジャカードモケットと柔らかな手触りの本革仕様を設定しています。
ジャカードモケット素材は静電気帯電防止機能および、
脱臭機能を備え、新車特有の臭いやタバコ臭の染みつきを低減し、
室内を快適に保ちます。

40/60リヤ分割パワーシート

リヤパワーシートは、シートバック角度が調整できる
パワーリクライニング機構を採用しました。右席40/左席60の割合で
それぞれ独立して操作が行なえます。

オットマン機能付シート(助手席)

リヤ左席に座る方の居住性を高める装備として
オットマン機能を設定しました。また、オットマン機能付シートの
ヘッドレストは分割可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。

電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席に乗る方を一段と快適にします。
格納時はパッケージトレイ内に収納。フロントコンソール、
リヤコントローラー部にそれぞれスイッチを設置したほか、
シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納される機能付です。

収納

室内では大容量6.8ℓのチルトロック機構付2段式コンソールボックス、
便利な開閉式フロントドアポケットを採用。ラゲージルームは、
ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分を余裕を持って収納できます*。
また、小さな荷物を固定できるラゲージネットを装備しました。
*マイルドハイブリッド車、リヤオートエアコン装着車を除く。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席側、助手席側の温度を独立して設定できます。外気温・室温、
日射量に基づいて、吹き出し温度、風量を緻密に制御します。

リヤクールボックス

リヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定した
クールボックスに冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

リヤコントローラー
(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)

リヤクールボックス

40/60リヤ分割パワーシート

分割可倒式ヘッドレスト

オットマンシート

電動リヤサンシェード

2段式大型コンソールボックス

開閉式フロントドアポケット

ラゲージネット

オーバーヘッドコンソール

カップホルダー(フロント)

読書灯

リヤエアコン吹き出し口

リヤセンターアームレスト

■画面はハメ込み合成です。■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMV、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

ドライバーファースト。最新の機能を開放感に満ちた運転席にちりばめました。

コクピットデザイン

見晴らしのいい開放的な空間に、木目調パネルをふんだんに配し、
クラウンにふさわしい華やかさを演出しています。また、
様々な工夫を凝らし、ドライバー本位の操作性を実現しています。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席に、シートの前後スライド、上下、リクライニングを
無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。
また、助手席はスライドとリクライニングが調整できる
4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。

マイコンプリセットドライビングポジションシステム

2名分のシート・ステアリングのポジションを記憶・再現する
マイコンプリセットドライビングポジションシステムを採用。
スイッチを押すと、シート、ステアリングをセットされた
最適な状態に整えます。

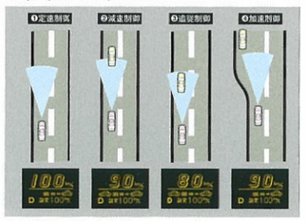
デュアルビジョンオプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)

視認性の良い3眼式オプティトロンメーターに、輝度、応答性の高い
エレクトロルミネッセンス・マルチインフォメーションディスプレイを
組み合わせ、シフトポジション、外気温、航続可能距離、
瞬間・平均燃費、各種ウォーニングを表示します。車速表示は
デジタルとアナログの切替えが可能です。

レーダークルーズコントロール

レーザーレーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、
先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で
車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。
また、スイッチ操作により、希望の車速(約45km/h〜100km/h)で
定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも
切替え可能にしました。

レーダークルーズコントロール



①定速制御:希望の車速(約45〜100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。
②減速制御:自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行ないます。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
③追従制御:減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
④加速制御:先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。
※ただし、車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
※道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

ドアの施錠、開錠、トランクオープナー機能のほか、施錠の確認に
ハザードランプを点滅させるアンサーバック機能を備えています。

盗難防止システム

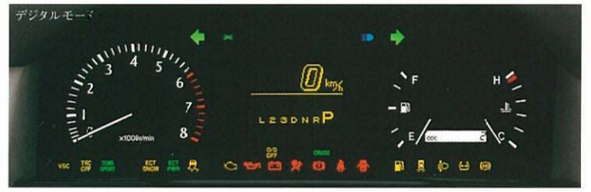
IDコードが登録された正規のキー以外では
エンジンが始動しないイモビライザーシステムと、不正に
ドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えました。

マイコンプリセットドライビングポジションシステム
スイッチ

デュアルビジョンオプティトロンメーター

アナログモード

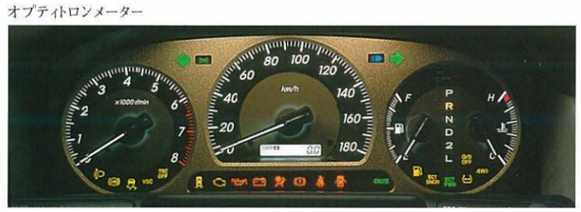
デジタルモード



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

外気温　航続可能距離　瞬間・平均燃費　半ドアウォーニング

オプティトロンメーター



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)■写真はマルチTV画面(画面にハメ込み合成です。安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。)

クラウンの運転席からは、ITS[Intelligent Transport Systems]の未来がはっきりと見えます。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

EMV*1には、高精細7インチワイドディスプレイを採用しました。
空調、オーディオ、FM多重文字放送*1、
VICS*2*3(FM多重)の受信、DVDボイスナビゲーションの
操作・表示機能のほか、
ブラインドコーナーモニター[販売店装着オプション]などさまざまな
オプション拡張機能にも対応します。ナビゲーションシステムは
大容量DVDの採用により高速化と高機能化を果たしました。
ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、
複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、
建物を立体的に表示するリアル市街図、
2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して
表示するレーンリストや、案内経路に沿って
地図をスクロールするオンルートスクロールなど利便性を高めています。
[販売店装着オプション]ファインビクチャーDVDボイスナビゲーションの設定もございます。
(詳しくはP.38をご覧下さい。)

EMV表示画面

ナビメニュー

目的地設定

リアル市街図

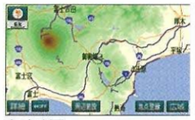
レーンリスト

オンルートスクロール

提携駐車場検索

VICS

FM多重


広域地図

緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット[販売店装着オプション]*4

ヘルプネットは運転中に交通事故や急病が発生した際に、
救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ的確に伝える
(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システムです。
このユニットは、手動またはSRSエアバッグ作動と連動し、自動で
ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やIDなどの情報を送信。
速やかな救援、事故の二次災害の防止に貢献します。

緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット
※オーバーヘッドコンソールは非装着となります。

“ETC”車載器(3ピースタイプ)

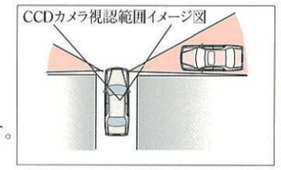
アンテナ

“ETC”車載器[販売店装着オプション]*5

有料道路の料金所をノンストップで通行できる
自動料金支払いシステム“ETC”*6は、
キャッシュレスの便利さと料金所における渋滞緩和が期待されています。

ブラインドコーナーモニター[販売店装着オプション]

小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込むことにより、
見通しの悪い交差点やT字路などで、
左右のカラー映像をEMVディスプレイに切替えて表示。
車両を交差点に深く進入させることなく、
接近中の車両や人の有無を確認することができます。
※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず、実際に目視で左右をご確認ください。



ブラインドコーナーモニター[販売店装着オプション]

小型CCDカメラ

オーディオ

徹底した音響解析により最適にレイアウトされた7スピーカーに
DSP*7機能を組み合わせ、クリアで迫力ある音響を再現する
クラウン・スーパーライブサウンドシステムをはじめ、
さまざまなオーディオシステムを採用しています。
また、ステアリングオーディオスイッチも設定しました。

❶〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&
カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
❷〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉
CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
❸カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

ステアリングオーディオスイッチ

*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。 *2 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください)また、その他販売店装着オプションとして、光ビーコン・電波ビーコン・FM多重に対応した3メディアタイプを設定しております。 *3 VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS3メディア受信システム(販売店装着オプション)を装着することにより、同時受信が可能となります。 *4 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV(エレクトロマルチビジョン)とファインビクチャーDVDボイスナビゲーション[販売店装着オプション]、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車にモネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。その際、“ヘルプネット”対応用ショートポール式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、ご注文時に選択してください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会(有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用になれない場合がございます。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 *5 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。 *6 Electronic Toll Collection System *7 Digital Signal Processer

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。

ACTIVE SAFETY

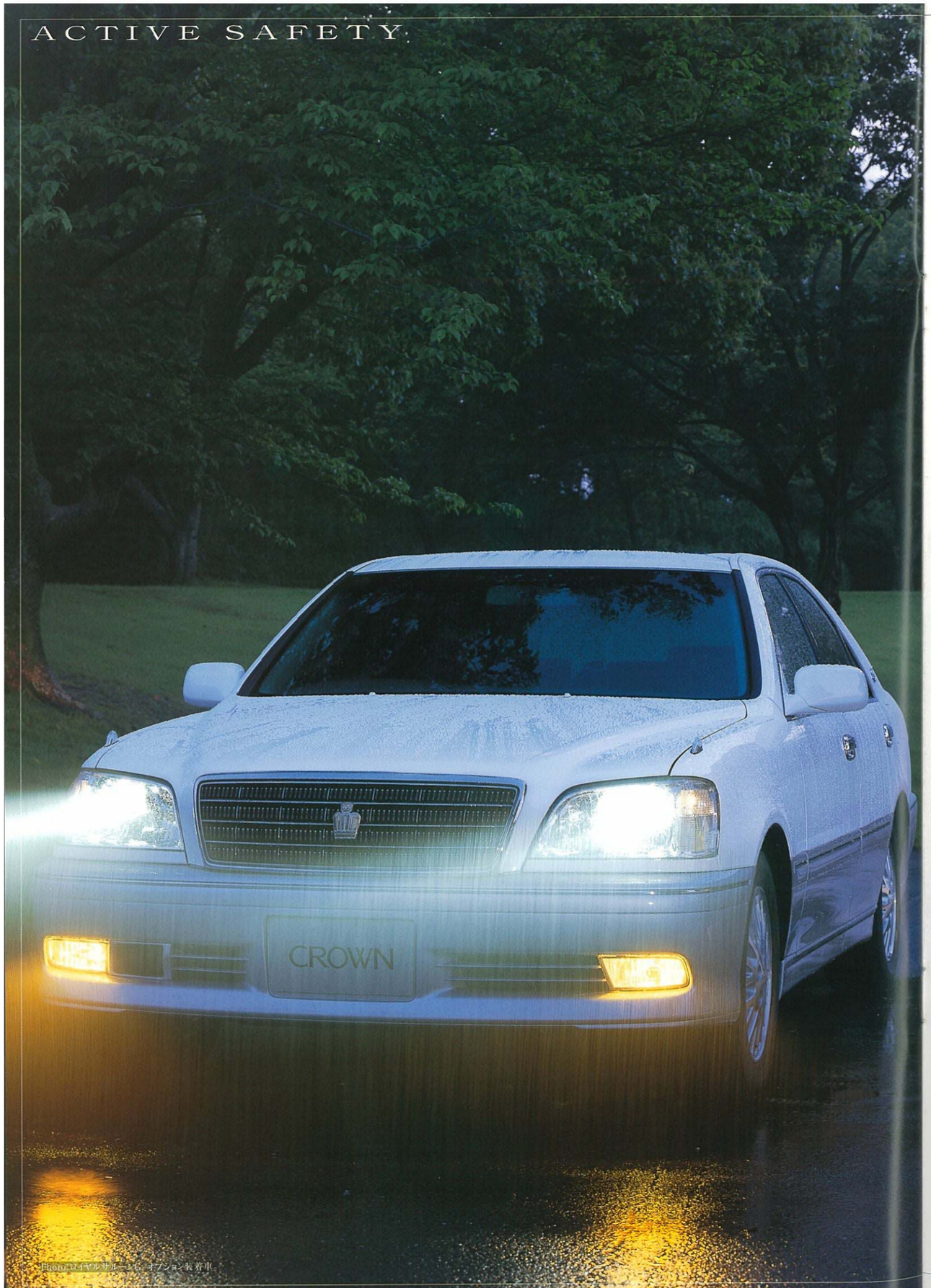
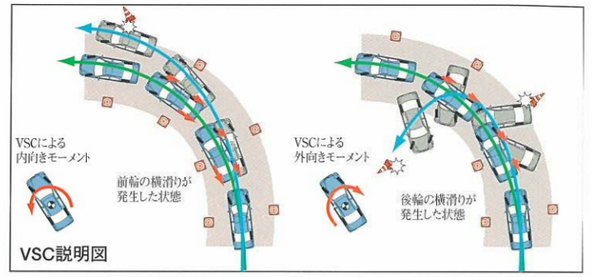


Photo:ロイヤルサルーン G オプション装着車

磨き抜かれた基本性能と信頼の運転支援技術が揺るぎない安心感を守ります。

4輪ディスクブレーキ

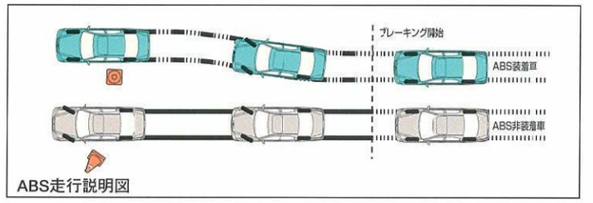
自然なペダルフィールでドライバーの期待通りに止まる性能を
確保しています。踏み始めの無効ストロークを低減し、
ダイレクトなブレーキフィールを実現。さらに、
ブレーキペダルの高い剛性感が大きな信頼感をもたらします。



VSC説明図

VSC/TRC

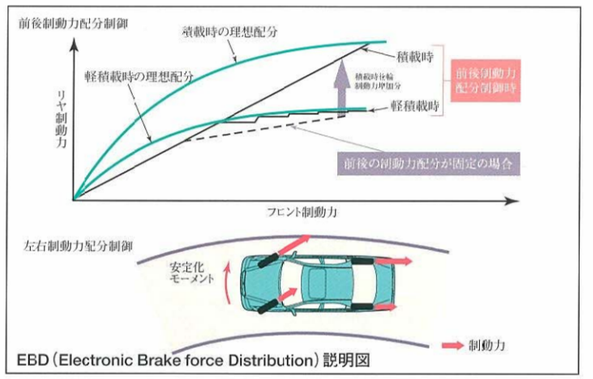
VSC*1(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、急なハンドル操作や
滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、
各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで
車両の安定性を確保します。また、TRC*2(トラクション・コントロール)は、
滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、
適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、
加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。



ABS走行説明図

EBD(電子制動力配分制御)付ABS

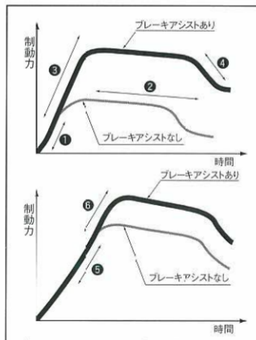
EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、
車両の走行状態に応じた適切な制動力を
ABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。
これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、
ブレーキの良好な効き性能を確保します。
さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、
車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。



EBD(Electronic Brake force Distribution)説明図

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキを踏み込む速度と量により
緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。
さらに、ドライバーが強いブレーキを必要とする場合にも
アシストを行ないます。定員乗車で坂を降りる場合など、
通常以上の大きな制動力が必要とされる時に
ブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御し、制動力を高めます。



❶パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時にブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せない場合があります。
❷またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
❸「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
❹「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はペダルを踏み続けてください。
❺また、ブレーキの操作速度は遅くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
❻そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。

ブレーキアシストの考え方

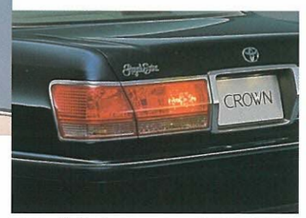
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

ディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、
より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。
照射軸をつねに一定に保つオートレベリング機能付としました。

ヒーター付レインクリアリングミラー

鏡面上の水滴を膜状に広げ、視認性を確保する
レインクリアリング機能と急速昇温するヒーター機能により、
雨天でも後方視界を良好に保ちます。

ヒーター付レインクリアリングミラー

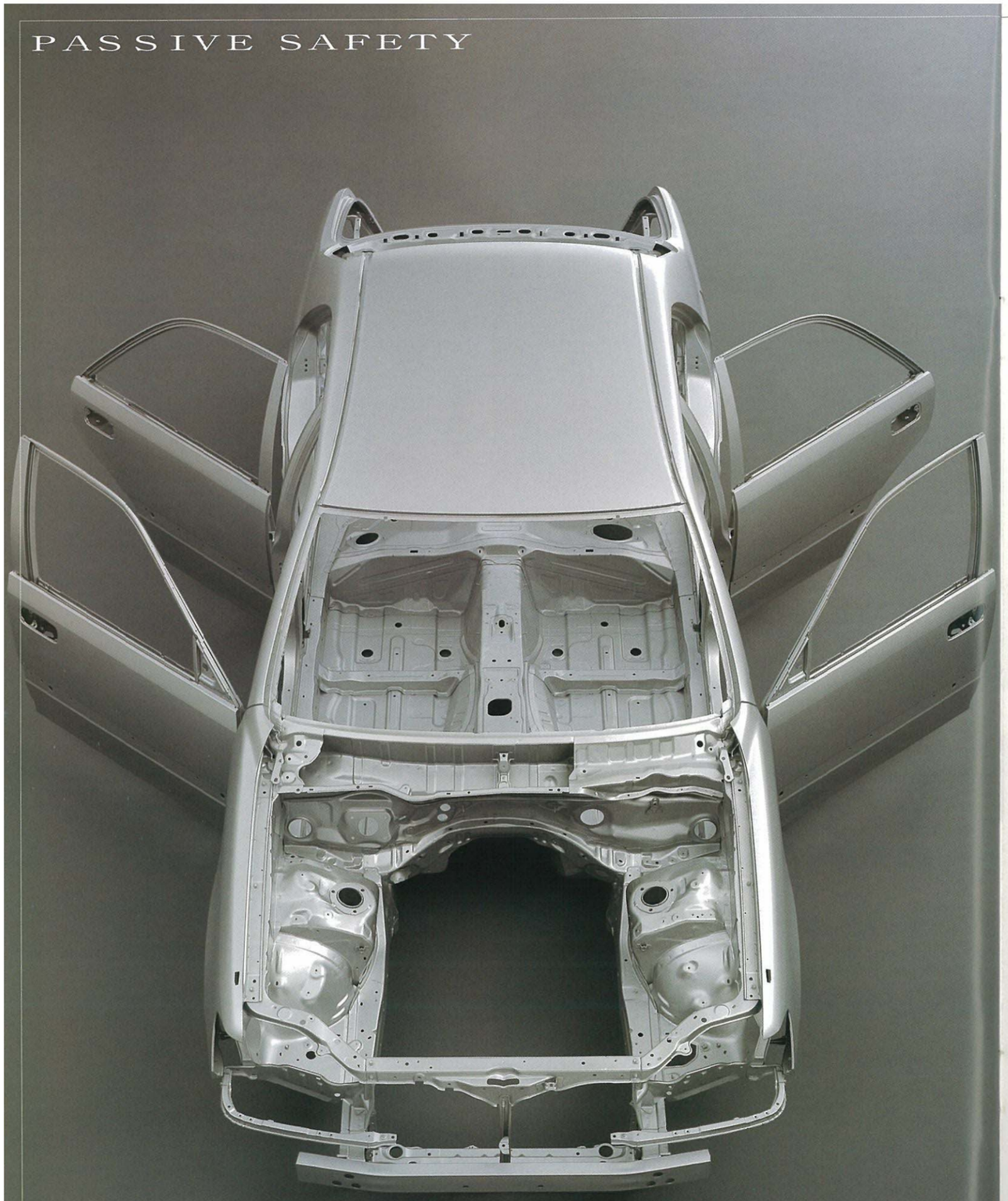


リヤフォグランプ※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

*1 VSC:Vehicle Stability Control　*2 TRC:Traction Control

■詳しい仕様、設定については32-34頁の主要装備一覧表をご覧ください。

PASSIVE SAFETY



何重も積み重ねた安全技術。つねに心安らぐ空間を確保して、乗る方をお迎えします。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”*1は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、
衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。
キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。
クラウンは、重量のある車両との衝突、高い速度で衝突した場合を
想定したオフセット前面衝突実験(64km/h)、
フルラップ前面および側面衝突実験(55km/h)をクリアする、
クラス世界トップレベル*2の衝突安全性能を追求しています。
また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することで、
室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃を緩和します。

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)

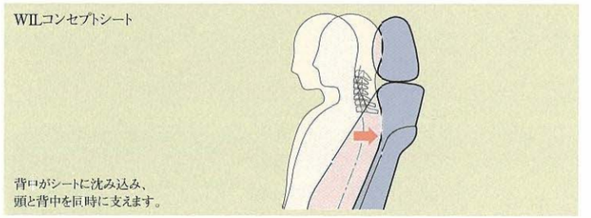
SRSエアバッグ

デュアルSRS*3エアバッグを全車標準装備するとともに、
前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを
用意しています。SRSカーテンシールドエアバッグは、
車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、
ルーフサイド部に格納されているエアバッグが、乗員頭部の側面を
覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。なお、
SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。
必ずシートベルトのご着用をお願いします。

デュアルSRSエアバッグ

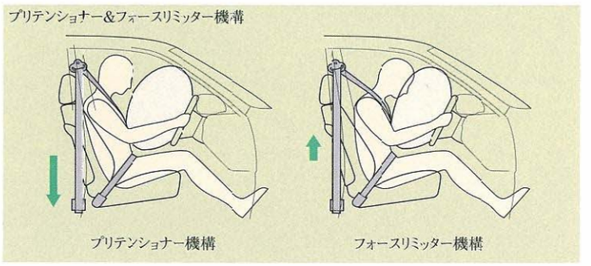
WIL コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する
WIL*4コンセプトによるフロントシート構造を全車に採用しました。
(オットマン機能付シートを除く)



プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時に
乗員の拘束効果を高めるプリテンショナーと、シートベルトの
胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)*5

ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカーバーを後左右席に設置。
チャイルドシート着脱操作が簡単に確実に行なえます。

*1 GOA= Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2 同排気量クラスでの比較。
*3 SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
*4 WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening
*5 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
クラウン用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションとなります。
なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置などご注意いただきたい項目があります。
必ず取扱説明書をご覧ください。
また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。
詳しくは販売店におたずねください。

※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。
また、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、
ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、
プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
※写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、
実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■詳しい仕様、設定については32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

ROYAL SALOON G

Photo:ロイヤルサルーンG。ボディカラーのフロスティホワイトトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。
内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、
DVDボイスナビゲーション付3MV、オットマン機能付シートはメーカーオプション。

3.0 ROYAL SALOON/ ROYAL SALOON FOUR

Photo:3.0ロイヤルサルーン。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。内装色はアイボリー。
本革シートとマイコンプリセットドライビングポジションシステム、40/60リヤ分割パワーシートと電動リヤサンシェード、
およびリヤオートエアコン、リヤクールボックスと読書灯はそれぞれセットでメーカーオプション。
クルーズコントロール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

2.5 ROYAL SALOON

Photo:2.5 ロイヤルサルーン。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア〈6R5〉はメーカーオプション。内装色はアイボリー。

2.5 ROYAL EXTRA/
2.0 ROYAL EXTRA/
ROYAL EXTRA FOUR

Photo:2.5 ロイヤルエクストラ。ボディカラーにダークブルーマイカ〈8P8〉。内装色はチャコール。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

トヨタクラウン主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

	2WD								4WD			
	3000D-4		3000D-4+1GM［マイルドハイブリッド］			2500D-4		2000EFI	3000EFI		2500EFI	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルサルーン "Uパッケージ"		ロイヤルサルーン "Sパッケージ"	ロイヤルサルーン	ロイヤルエクストラ	ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーン Four "Uパッケージ"		ロイヤルエクストラ Four "Qパッケージ"	
■タイヤ&ホイール												
205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール							7.6万円	7.6万円			7.6万円	7.6万円
195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ												
スペアタイヤ（車両装着タイヤ）	4.8万円	4.8万円	4.8万円	4.8万円	2.1万円	4.8万円	*1	*1	4.8万円	4.8万円	*1	*1
*1 車両装着タイヤが標準設定タイヤの場合は2.1万円、メーカーオプション設定タイヤの場合は4.8万円となります。												
■足まわり&メカニズム												
EBD（電子制動力配分制御）付ABS												
ブレーキアシスト												
TRC（トラクション・コントロール）						*2						
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）						*2						
ECTスノーモード												
スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉												
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション												
H$^{\infty}$（インフィニティ）-TEMS												
*2 盗難防止システム選択時にTRC、VSC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション（8.0万円）となります。												
■外装												
フロントウインドシールドガラス（熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能・トップシェード付）			高熱線吸収機能付	高熱線吸収機能付	高熱線吸収機能付							
フロントウインドシールドガラス（熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付）												
フロントドア撥水ガラス												
UVカットグリーンガラス（サイドガラス・バックガラス）												
プライバシーガラス（UVカット機能付、リヤサイドガラス・バックガラス）			2.0万円	2.0万円	2.0万円							
チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付） *3	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円			9.0万円	9.0万円		
*3 チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。												
■視界												
電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付レインクリアリングミラー）		*4		*4	*4	*4	*4	*4	*4	*4	*4	*4
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）						6.0万円					6.0万円	
コンライト												
リヤフォグランプ	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5	*5
ブラインドコーナーモニター *6												
*4 メーカーオプションとしてリモコンフェンダーミラーの設定もあります。*5 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*6 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車またはEMV（エレクトロマルチビジョン）とファインピクチャーDVDボイスナビゲーション［販売店装着オプション］のセット装着時のみの設定となります。												
■計器盤												
DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）	31.5万円	31.5万円	31.5万円	38.5万円*7	40.5万円*7	31.5万円	33.5万円*8	33.5万円*8	31.5万円	31.5万円	31.5万円	33.5万円*8
EMV（エレクトロマルチビジョン）〈販売店装着オプションナビ取付対応用〉	17.0万円*9	17.0万円*9	17.0万円*9	24.0万円*7*9	26.0万円*7*9	17.0万円*9	19.0万円*8*9	19.0万円*8*9	17.0万円*9	17.0万円*9	17.0万円*9	19.0万円*8*9
デュアルビジョンオプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）		*10	マイルドハイブリッド専用	マイルドハイブリッド専用	マイルドハイブリッド専用							
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）												
タイヤ空気圧警報システム						*2						
*7 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV（エレクトロマルチビジョン）と〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉にセットでメーカーオプションとなります。*8 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV（エレクトロマルチビジョン）と〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉はセットでメーカーオプションとなります。*9 別途ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション［販売店装着オプション］のご注文が必要です（単独選択できません）。ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション［販売店装着オプション］の価格は含まれておりませんので別途申し受けます。*10 レーダークルーズコントロール、デュアルビジョンオプティトロンメーターとステアリングオーディオスイッチはセットでメーカーオプション（10.0万円）となります。												
■操作性												
新プログレッシブパワーステアリング												
エンジン回転数感応型パワーステアリング												
マイコンプリセットドライビングポジションシステム		*11										
マイコンプリセットステアリング												
チルト&テレスコピックステアリング												
4本スポークステアリングホイール&木目調シフトレバーノブ 本革巻き												
4本スポークステアリングホイール&木目調シフトレバーノブ ウレタン												
レーダークルーズコントロール	7.0万円	*10										
クルーズコントロール		2.6万円		2.6万円		2.6万円	2.6万円			2.6万円	2.6万円	2.6万円
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（トランクオープナー・アンサーバック機能付）												
*11 40/60リヤ分割パワーシート選択時にマイコンプリセットドライビングポジションシステムと本革シートはセットでメーカーオプション（20.0万円）となります。なお、リモコンフェンダーミラーをメーカーオプション装着した場合は装着できません。												
■室内装備												
デュアルSRSエアバッグ												
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）		7.0万円		7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円		7.0万円	7.0万円	7.0万円
2段式大型コンソールボックス（コイントレイ・アクセサリーソケット付）												
読書灯		*12				*12						
電動リヤサンシェード		3.0万円		*13		3.0万円				3.0万円		
オーバーヘッドコンソール												
木目調パネル												
開閉式フロントドアポケット												
*12 40/60リヤ分割パワーシート選択時にはリヤオートエアコン、リヤクールボックスと読書灯がセットでメーカーオプション（10.0万円）となります。*13 40/60リヤ分割パワーシートと電動リヤサンシェードはセットでメーカーオプション（10.0万円）となります。												
■シートベルト												
ELR付3点式シートベルト（全席）												
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）												
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト（左右席）												
■オーディオ												
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー				*7	*7							
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							*8	*8				*8
カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー												
ステアリングオーディオスイッチ		*10										
リヤオーディオコントローラー											*14	
*14 リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプションとなります。												

	3000D-4	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン
■シート		
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）		
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（助手席）		
オットマン機能付シート（助手席） *16	7.0万円	
40/60リヤ分割パワーシート		*17
リヤセンターアームレスト 木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリーソケット付		*18
リヤセンターアームレスト 木目調パネルボックス付		
リヤセンターアームレスト ボックスなし		
前後上下調整式ヘッドレスト *19		
電動ランバーサポート（運転席）		
シート表皮 本革	17.0万円*20	*11
シート表皮 ジャカードモケット（静電気帯電防止機能&脱臭機能付）		
シートアシストグリップ		
*15 電動リヤサンシェード選択時に4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートと40/60リヤ分割パワーシートは… *18 40/60リヤ分割パワーシートとセットでメーカーオプションとなります。*19 リヤ中央席は、上下調整式となり…		
■空調		
左右独立温度コントロールフルオートエアコン		
リヤオートエアコン&コントローラー（クーラー機能のみ・オートエアピュリファイヤー付）		9.0万円*1…
リヤクールボックス		*12
スインググリル（インパネレジスター）		
オートエアピュリファイヤー *22		
クリーンエアフィルター（防塵機能付）		
*21 40/60リヤ分割パワーシート選択時にはリヤクールボックスとリヤオートエアコンがセットでメーカーオプション（1…		
■その他		
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤ左右席）		
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム・オートアラーム）		
"ヘルプネット"対応ユニット用ショートポール式アンテナ *23*24	0.5万円	0.5万円
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット（エアバッグ連動タイプ） *23*25		
モネ対応ハンズフリーセット *6		
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器		
寒冷地仕様 *5	4.2万円	4.2万円
スノーバージョン（雪国仕様） *26	0.5万円	0.5万円
*23 DVDボイスナビゲーション付EMVまたはEMV（エレクトロマルチビジョン）とファインピクチャーDVDボイスナビ… でご注文時に選択してください。*25 モネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。"ヘルプネ… 道を除く）での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型に…		
■メーカー希望小売価格		
メーカー希望小売価格（単位:万円） *27	432.0	382.0
北海道地区 *28	436.2	386.2
*27 沖縄地区は価格が異なります。*28 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ（4.2万円）が含… ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店に… 売価格には含まれません。●その他、ボディカラーのメーカー希望オプション価格は〈062〉、〈6R5〉が3.0万円、〈2F…		
■全車標準装備		
●コーナリングランプ●フロントフォグランプ（イエロー）●LED式フェンダーマーカー●ハイマウントスト… （フロント2+リヤ2）*29●照明付バニティミラー&ファブリック張りサンバイザー（運転席カードホルダー… オートカットシステム●テールランプ代替制御システム●FMダイバシティアンテナ●スカッフプレート（車…		
*29 ロイヤルサルーン［マイルドハイブリッド］"Sパッケージ"、ロイヤルエクストラ、ロイヤルエクストラFour（除く"Q… ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんの…		

■内外配色一覧表

標準設定内装色　設定あり

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	シー… 本革
スーパーホワイトII〈040〉	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	
ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉 メーカーオプション	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	
シルバーメタリック〈1C0〉	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	
ブラック〈202〉	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	
ブラッキッシュグリーンマイカカラークリア〈6R5〉 メーカーオプション	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
ライトグリーンマイカメタリック〈6S8〉	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
ダークブルーマイカ〈8P8〉	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	
フロスティホワイトトーニング〈2FQ〉 メーカーオプション	アイボリー〈07〉	ライトブラウン	
	チャコール〈18〉	ダークブラウン	

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

4WD				
2000EFI	3000EFI		2500EFI	
ロイヤルエクストラ	ロイヤルサルーン Four		ロイヤルエクストラ Four	
	“Uパッケージ”		“Qパッケージ”	
7.6万円			7.6万円	7.6万円
*1	4.8万円	4.8万円	*1	*1
*4	*4	*4	*4	*4
			6.0万円	
*5	*5	*5	*5	*5

ップの点灯状態が変わります。*6 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車またはEMV（エレクトロマルチビ

33.5万円*8	31.5万円	31.5万円	31.5万円	33.5万円*8
19.0万円*8*9	17.0万円*9	17.0万円*9	17.0万円*9	19.0万円*8*9

トヨタクラウン主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		3000D-4		3000D-4＋1GM［マイルドハイブリッド］			3000EFI		2500D-4		2500EFI		2000EFI
		ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤルサルーン “Uパッケージ”		“Sパッケージ”	ロイヤルサルーン Four “Uパッケージ”		ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルエクストラFour “Qパッケージ”		ロイヤル エクストラ
車両型式	電子制御式4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-i〉						TA-JZS179 -AEPQF（U）	TA-JZS179 -AEPQF					
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉								TA-JZS171 -AEPQH	TA-JZS171 -AEPSH	TA-JZS173 -AEPSF（Q）	TA-JZS173 -AEPSF	TA-GS171 -AEPSK
	スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-JZS175 -AEAUH	TA-JZS175 -AEAQH	YA-JKS175 -AEAQH（U）★	YA-JKS175 -AEAQH★	YA-JKS175 -AEAQH（S）★							
車両重量*1	kg	1,610	1,580	1,670	1,660	1,660	1,640	1,620	1,530	1,520	1,590	1,590	1,470
車両総重量*1	kg	1,885	1,855	1,945	1,935	1,935	1,915	1,895	1,805	1,795	1,865	1,865	1,745
最小回転半径	m	5.3		5.3			5.6		5.3		5.6		5.3
燃料消費率（km/ℓ）10・15モード走行（国土交通省審査値）		11.4*2		13.0*3			8.2*4		11.6*2		9.2*4		11.4*4

■寸法・定員

			3000D-4		3000D-4＋1GM［マイルドハイブリッド］			3000EFI		2500D-4		2500EFI		2000EFI
			ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤルサルーン “Uパッケージ”		“Sパッケージ”	ロイヤルサルーン Four “Uパッケージ”		ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルエクストラFour “Qパッケージ”		ロイヤル エクストラ
全長		mm	4,820											
全幅		mm	1,765											
全高		mm	1,455		1,465			1,470		1,455		1,470		1,465
ホイールベース		mm	2,780											
トレッド	前	mm	1,495		1,495			1,490		1,495		1,490		1,495
	後	mm	1,475		1,470			1,470		1,475		1,470		1,470
最低地上高		mm	155		165			150		150		150		165
室内	長	mm	2,030											
	幅	mm	1,510											
	高	mm	1,185*5							1,185				
乗車定員		名	5											

*1　車両重量および車両総重量は、EMV（エレクトロマルチビジョン）を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2　筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3　ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*4　可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*5 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。

★印の車両は、クリーンエネルギー車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成17年3月31日まで）。詳しくは販売店におたずねください。（除くウェルキャブ）

■パワーユニット

		3000D-4	3000D-4 +1GM	3000EFI	2500D-4	2500EFI	2000EFI
エンジン	型式	2JZ-FSE	2JZ-FSE	2JZ-GE	1JZ-FSE	1JZ-GE	1G-FE
	種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	総排気量 ℓ	2.997	2.997	2.997	2.491	2.491	1.988
	内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0
	圧縮比	11.3	11.3	10.5	11.0	10.5	10.0
	最高出力〈ネット〉kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	147(200)/5,000	162(220)/5,800	147(200)/6,000	144(196)/6,000	118(160)/6,200
	最大トルク〈ネット〉N·m(kg·m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600	294(30.0)/3,600	294(30.0)/3,800	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉	筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉	電子制御式燃料噴射装置〈EFI〉	筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉	電子制御式燃料噴射装置〈EFI〉	電子制御式燃料噴射装置〈EFI〉
	燃料タンク容量 ℓ	70	70	70	70	70	70
モーター	型式	−	1GM	−	−	−	−
	種類	−	交流同期電動機（巻線界磁式同期型モーター）	−	−	−	−
	最高出力 kW/r.p.m.	−	3.0/1,440～1,680	−	−	−	−
	最大トルク N·m(kg·m)/r.p.m.	−	56(5.7)/0～300	−	−	−	−

■主電池

		3000D-4 +1GM
動力用主電池	種類	鉛蓄電池
	数/電圧V	1/36
	容量Ah	20（5時間率容量）

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■変速比・減速比

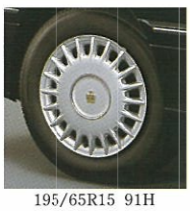
		スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉		電子制御式4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-i〉	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）〈ECT-iE〉		
		3000D-4	3000D-4+1GM	3000EFI フルタイム4WD	2500D-4	2500EFIフルタイム4WD	2000EFI
変速比	第1速	3.357	3.357	2.804	2.804	2.804	2.450
	第2速	2.180	2.180	1.531	1.531	1.531	1.450
	第3速	1.424	1.424	1.000	1.000	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	0.705	0.705	0.705	0.688
	第5速	0.753	0.753	−	−	−	−
	後 退	3.431	3.431	2.393	2.393	2.393	2.222
減速比		3.727	3.727	4.300	4.300	4.300	4.555

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式／4輪駆動方式*

*ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour

205/65R15　94H
+15×6.5JJアルミホイール



195/65R15　91H
+15×6.5JJスチールホイール
+樹脂フルキャップ

■“CROWN” “BEAMS” “D-4” “ACIS” “EFI” “ECT” “TEMS” “GOA” “TRC” “MONET” “TSOP” “Welcab”はトヨタ自動車（株）の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社
撮影協力：八千穂レイク（P12-13）兵庫県立淡路夢舞台国際会議場（P28-29・下段）／和歌山県立近代美術館・和歌山県立博物館（P30-31）

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した低燃費化を図りました。VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム（2JZ-FSE+1GM）、D-4システム（2JZ-FSE、2JZ-FSE+1GM、1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.29）を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、トヨタマイルドハイブリッドシステムは、同排気量クラス最高レベルの13.0km/ℓ（10・15走行モード）の低燃費を達成しました。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

地球温暖化を防ぐために

排出ガスのクリーン化　VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置（2JZ-FSE、2JZ-FSE+1GM、1JZ-FSE）、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、2JZ-FSE+1GM車が「平成12年基準排出ガス50%低減レベル*2」、それ以外の車両も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリア*3しています。

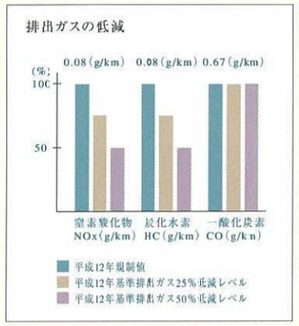
リサイクルと環境負荷物質低減のために

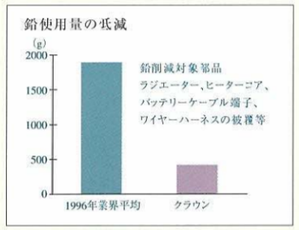
リサイクル　リサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用しています。特にフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールには、剛性と成形性を高めた新TSOPを採用しています。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用しました。ツールボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標*4を達成しています。

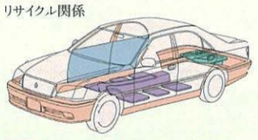
*1 ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。*2 低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）。*3 七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。*4 経済産業省リサイクルイニシアチブで認定されている業界目標。

（2JZ-FSE+1GM車のみとなります）





リサイクル関係



TSOP（Toyota Super Olefin Polymer）使用部位
TPO（Thermo Plastic Olefin）使用部位
RSPP（Recycled Sound-Proof Products）使用部位
リサイクルPP（Polypropylene）使用部位

トヨタクラウンの環境仕様

仕様	駆動方式		FR（後輪駆動方式）				4WD（4輪駆動方式）	
	型式		YA-JKS175	TA-JZS175	TA-JZS171	TA-GS171	TA-JZS179	TA-JZS173
	エンジン		2JZ-FSE		1JZ-FSE	1G-FE	2JZ-GE	1JZ-GE
	使用燃料		ガソリン					
	トランスミッション		5A/T		4A/T			
■オゾン層破壊物質	CFC12［エアコン冷媒］使用		使用せず					
■温室効果ガス	HFC134-a［エアコン冷媒］使用量	（g）	600（リヤオートエアコン装備車は750）					
	CO_2排出量［10・15モード燃費値換算］	（g/km）	181	207	203	207	288	256
■燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値）	（km/ℓ）	13.0◆	11.4◆	11.6◆	11.4	8.2	9.2
	主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン ハイブリッドシステム	筒内直接燃料噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	（dB-A）	76					
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス50%低減レベル	平成12年基準非出ガス25%低減レベル				
	規制値または、レベル値（10・15モード）	NOx（g/km）	0.04	0.06				
		HC（g/km）	0.04	0.06				
		CO（g/km）	0.67	0.67				
■部品に使用している環境負荷物質	鉛（'96年比）		使用（1/3以下）					
	水銀		極微量*1					
	カドミウム		極微量*2					
	アジ化ナトリウム		使用せず					
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	（TSOP）	バンパー、ロッカーモールディング、内装材（インパネサイドパネル、運転席・助手席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ）					
		（TPO）	ドアトリム表皮					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	リサイクル材の使用	（RSPP）	フロアサイレンサーパッド					
		（リサイクルPP）	ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター					

*1 家庭用蛍光灯と同種のものに使用。*2 家電製品と同種類のリレー等に使用。◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超－低排出ガス車」（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは35頁の主要諸元表をご覧ください。

Welcab

スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りしやすいクラウンで、どうぞお出かけください。

全自動助手席回転スライドシート車

Photo:3.0 ロイヤルサルーン 全自動助手席回転スライドシート車"Aタイプ"（TA-JZS175-VRKEAQ）。ボディカラーのプロステ+ホワイトトーニング（2FQ）はメーカーオプション。

1

2

3

4

動作の流れ

1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。
2. シートが90°回転しながら、背もたれが倒れます。
3. シートが車外へスライドします。
4. スライド終了後、背もたれが起き上がります。

⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

●安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg（シートを除く）です。
■クラウンウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

TECS TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERVICE

参考資料　国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●自動車取得税の減免　※一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付 修理

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-3488 営業時間10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ埼玉 TEL.043-302-8111 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00～18:00

ハートフルプラザ

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日（祝日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
詳しくは! www.toyota.co.jp/welcab

DEALER OPTION
販売店装着オプション

フロントスポイラー/サンルーフバイザー

リヤスポイラー

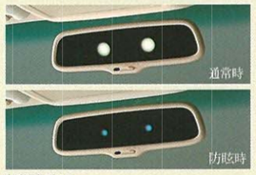
スカッフプレート(ステンレス)

トランクマット(高級タイプ)

フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・フロントオート)

フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・リヤオート)

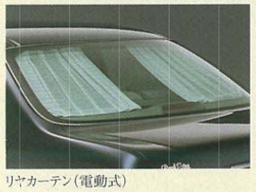
コーナーセンサー(ボイスタイプ)



自動防眩ミラー

分割可倒式ヘッドレスト

読書灯


リヤカーテン(電動式)

G-Child ISO

G-Child ISO baby

クラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレット

高精細7型フイドディスプレイEMVが可能にしたハイクオリティなビジュアルマップ表現!

クラウン専用ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション

実写によるリアルマップを実現
高精細衛星写真(IKONOS※)表示

▲通常地図画面

◀衛星地図画面

目的地や現在地周辺情報を、詳細な衛星写真で表示します。衛星画像提供:日本スペースイメージング株式会社

市街地図のビルや街並みをリアルに表現(スケルトンマップ)

3D市街地図の建物を透過表現することで奥の道路や施設を確認できます。またビルの施設名をポップアップ表示できます。

※IKONOS収録地区「全国8大都市およびその周辺地区」
・東京都:23区及びその周辺エリア ・神奈川県:横浜市/川崎市 ・愛知県:名古屋市及びその周辺エリア
・京都府:京都市 ・大阪府:大阪市・兵庫県:神戸市 ・福岡県:福岡市

※衛星写真画面では画面が固定され現在地が移動しても画面は動きません。(自車位置マークは動きます)また現在地が衛星写真画面で表示されている地域から外れた場合、衛星写真画面は自動的に解除されます。

注)ファインピクチャーDVDボイスナビゲーション(販売店装着オプション)の装着には、メーカーオプションのEMV(エレクトロマルチビジョン)仕様を選択してください。

■ この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。
詳しくはクラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレットをご覧ください。
■ 販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。
詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyota.co.jp/home

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。
携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間　月曜～金曜（除く祝日）
9:00～12:00　13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年10月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TD0028-0310

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。