CROWN

ROYAL series

大切に守り続けたい伝統があります。そして、

その名を冠して走ることの意義を伝えたい未来があります。

クラウン、その革新が新しい歴史を刻みます。

振り返る伝統を持ちえたことは幸福でした。

それが、クルマのような20世紀を動かしてきた技術であればなおさらです。

1955年の誕生以来、半世紀におよび、日本を走り続けてきたクラウン。

人を快適にもてなす走り、という変わらぬ理想が、

いつの時代にあっても技術の革新とともに、その名前に美しく実現され、

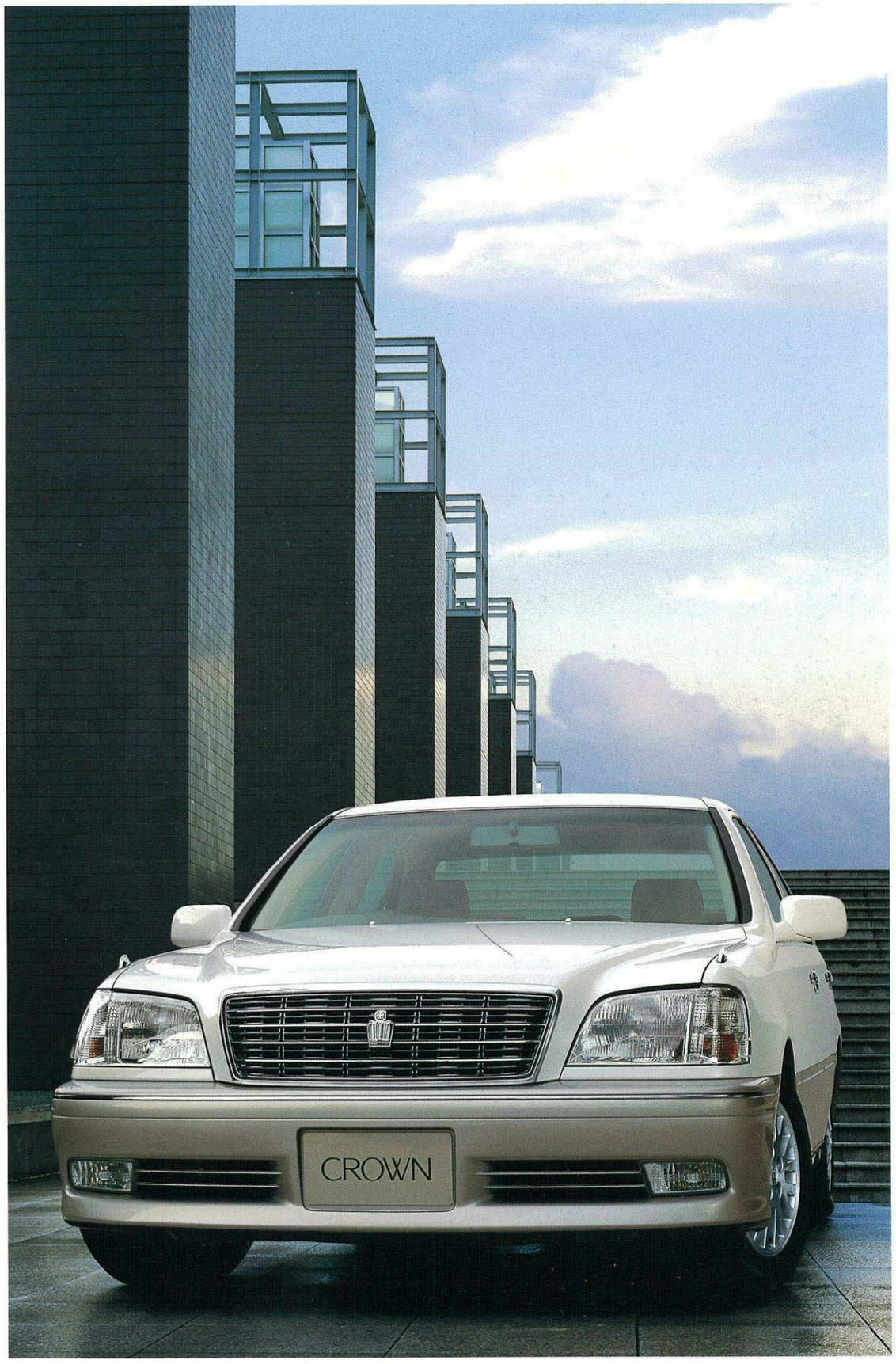
世代を超えて支持されてきたからこそ現在があります。

そして今、その理想を守り続けることで、環境問題、安全性、情報化と

次世紀にわたる課題に確かな答えを用意することができました。

進むべき未来を望み見る幸福を、

新しいクラウンで数多くの方々と共にしたいと思います。



ROYAL SALOON G

Photo：ロイヤルサルーンG。ボディカラーのフロスティホワイトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

ROYAL SALOON

Photo：3.0ロイヤルサルーン。ボディカラーのオリエントブルートーニングⅡ〈2FR〉はメーカーオプション。

人を快適にもてなす走りはさらに深く極められるという自負と

環境問題、安全性という今日の課題に答える責任が

クラウンに再び革新をもたらしました。



ゆとりに富み、静かさと快適さにあふれ、かつ大きな安心感に包まれる走り。時代がいくら変わっても、クラウンがめざす走りには、この揺るぎない価値観があります。そのより高い次元での実現のために、クラウンは自らを革新しました。走るという基本性能と客室空間のあり方の理想を体現する新しいパッケージ。新開発3.0ℓBEAMS D-4エンジンに代表される環境への配慮と高性能を両立させたエンジンラインナップ。新設計サスペンションとその最新の電子制御システムがもたらす、究極まで磨き抜かれた走りの味わい。さらに、新しいブレーキシステムや進化を遂げた“GOA”など、現在考えうる最善の安全装備。それら一つ一つで達成された飛躍が、クラウンに21世紀への扉を大きく開きました。

革新のパッケージ。

- 新世代プラットホームを核に実現されたビッグキャビンと走りの進化

堂々とした走りのために。

- 新開発3.0ℓBEAMS D-4エンジン
- スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉
- 新開発リヤサスペンション

安心感にあふれる走りのために。

- ブレーキアシストの新採用
- 制動性能を高めるEBD付ABS
- さらに進化した“GOA”
- SRSカーテンシールドエアバッグの新採用

CROWN INNOVATION

静かで、快適な走りのために。

- 新開発H∞(インフィニティ)-TEMS
- 剛性を一段と高めたボディ

地球環境に優しい走りのために。

- クラストップレベル*の低燃費とローエミッションを誇る新開発3.0ℓBEAMS D-4エンジン
- 空力性能の向上
- リサイクルと環境負荷物質低減への積極的な取り組み

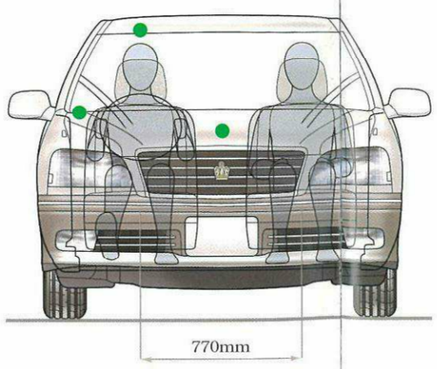
*同排気量クラスでの比較。



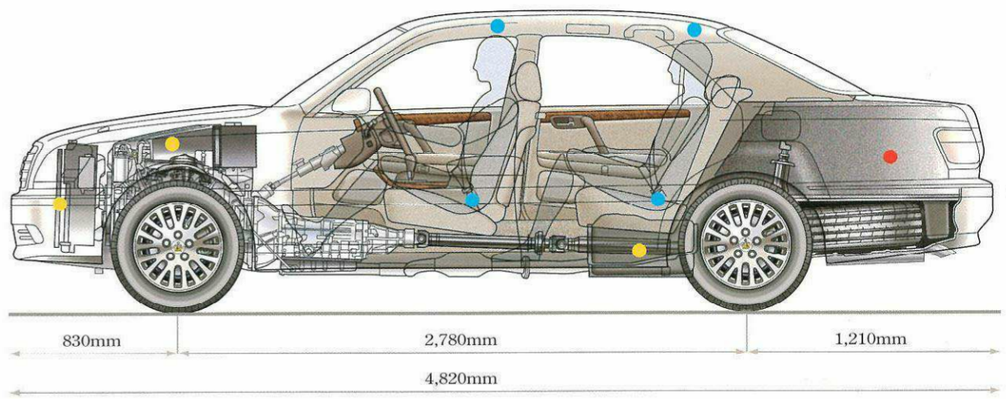
クラウン半世紀の思想を物語る、

新しいパッケージです。

見た瞬間、座った瞬間にクラウンとわかる伝統を大切にしながら客室空間のゆとりを極限まで追求した、革新のセダンパッケージを実現しました。フロントショートオーバーハング＋ビッグキャビンの考えに立つ、この新パッケージはフロントから水平基調のサイドビュー、そして安定感に満ちたリヤビューへと続くクラウンならではの端正な佇まいに極めて自然に溶け込んでいます。それゆえ、運転席に乗り込み、走り始めた時の驚きは深く、喜ばしいものとなるはずです。すみずみまで精緻に高められたスペース効率によって一段と開放感を増した室内の、この上ないゆとり。そして、最適な重量配分を実現するプラットホームがもたらした走りの、安心感と心地よさに満ちた堂々たる味わい。そのすべては、1955年の誕生以来およそ半世紀にわたって変わることないクラウンの思想―人をもてなすクルマであることの、未来に向けた新たなる提案なのです。



乗員の頭部とルーフ間のヘッドクリアランス、乗員の肩周辺のショルダースペースを広げながら、運転席と助手席のカップルディスタンス〈ヒップポイント間の距離〉も拡大し、特に肩まわりの開放感を高めました。この結果、一段とゆとりを感じていただけます。



フロントショートオーバーハング化、さらにエンジンや燃料タンクなどのレイアウトを車両の中心に寄せ、ヨー慣性モーメントを減少。バランスのよい重量配分と相まって、ステアリング操作に対するリニアな心答性と優れた車両安定性を実現しています。

着座位置を上げて乗降性や見晴らしのよさを一層高めたうえで、全高を高くしつつ、キャビンを前後に広げることで、頭上にゆったりとした空間を確保しました。また、前後席ヒップポイント間の距離を広げ、後席足元スペースにゆとりを持たせました。

リヤオーバーハングの延長、燃料タンクを後席下に収納することで、ラゲージルームの容量を530ℓ*と大幅に拡大し、車椅子の収納も可能としました。 *VDA法。リヤオートエアコン非装着時。

Photo：ロイヤルサルーンGの計器盤。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMVはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



Photo：ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付EMVはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

POWERTRAIN

技術の厳しい追求から生みだされた環境への優しさ。
次世代を見据えた確かな走りがあります。





BEAMS D-4 2JZ-FSE　環境問題への積極的な回答として、3.0ℓガソリンエンジンに直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。新たに開発した高圧スリットノズルインジェクターにより燃料をシリンダー内へ扇状に直接噴射し、深皿型頂面ピストンと相まって超希薄燃焼による画期的な低燃費をもたらします。その結果、クラス最高水準*1の低燃費11.4km/ℓ*2を実現し、平成22年新燃費基準を先行してクリアしました。また、平成12年新排出ガス規制への適合、およびNOxとHCにおいて、平成12年規制値をさらに25%下回り、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成しました*3。さらに、11.3の高圧縮比、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、2本のストレートポートをもつ気流制御弁一体式インテークマニホールドなどの採用により低・中速域でのより豊かなトルクを獲得し、発進・加速において優れた性能を実現しています。

BEAMS 2JZ-GE/BEAMS 1JZ-GE　VVT-iによる実用域での豊かなトルクと低燃費を誇る、3.0ℓおよび2.5ℓガソリンエンジンです。排出ガス浄化技術を高め、J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成しました。

スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉　ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御など先進の制御技術によって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを実現。また、H∞(インフィニティ)制御理論に基づくフレックスロックアップ制御が低燃費化を進めました。さらに、運転者の意思と道路状況に合わせ最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを採用しています。





*1 同排気量クラスでの比較。*2 10·15モード走行。*3 社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度〈平成11年4月改正〉の排出ガス基準もクリアしています。

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表、39頁の主要諸元表をご覧ください。

CHASSIS&BODY



CROWN 18-19

■写真はロイヤルサルーンG。

先進の制御と精緻な技巧の融合が生む走りの趣。
静かに、快適に、そして信頼はより深く。

4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション　フロントには、ジオメトリーの変更および最適なチューニングを施したハイマウントアッパーアーム式を、また、リヤには新設計のダブルウイッシュボーン式サスペンションを採用しています。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保できるようにしました。通常の走行時における運転のしやすさと静かで快適な乗り心地をさらに高めるとともに、緊急回避性能のさらなる進化を図っています。

H∞-TEMS　新設定のH∞(インフィニティ)-TEMSは、路面の凹凸に対して、非線形H∞制御理論に基づくセミアクティブ制御により、つねに最適な減衰力が得られるよう4輪各輪をコントロールします。また、操舵時、加速時、減速時に減衰力を高めに切り替え、車両姿勢の変化を緩やかにし、操縦性、走行安定性の確保を図るほか、車速が高くなるに従って減衰力も高め、高速走行時の安定性を確保します。



H∞-TEMS

サスペンションの持つ基本性能の高さをフルに引きだし、滑らかで快適な乗り心地とフラットで安定した車両姿勢を高い次元で両立させました。

新プログレッシブパワーステアリング　パワーステアリングには、車速に応じ油圧バルブの特性を切り替えてステアリングの重さを最適に制御する新方式を採用。この方式はメインバルブの中に据え切り用、高速用の、異なる開口面積のバルブを持ち、車速によりソレノイドバルブを動かすことで、ステアリングの重さをコントロールします。また、車速にかかわらずステアリング剛性を一定に保てるため、タイヤからの路面情報が適切にドライバーに伝わる、より自然なステアリングフィールを実現します。

静粛ボディ　ボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などによりエンジンや路面からのノイズから遠く隔てられているような静粛な空間を確保しました。また、レインガターモールの吹き抜け構造や、風をスムーズに流すドアミラー形状の採用により、風切音を低減しました。

空力ボディ　アンダーフロアのフラット化を徹底して進めることで空気抵抗の大幅な低減を図り、Cd値=0.29という優れた空力性能を実現しています。燃費、走行性能の向上に大きく寄与しました。

電子制御フルタイム4WD　運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。



4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション(H∞-TEMS仕様・フロント)

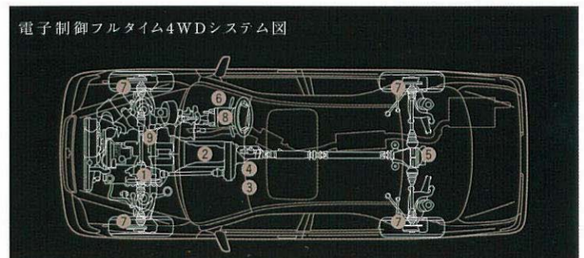


4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション(リヤ)



風洞実験

電子制御フルタイム4WDシステム図



❶フロントデフ❷オートマチックトランスミッション❸遊星歯車式センターデフ❹センターデフクラッチ
❺リヤデフ❻4WDコンピュータ❼車輪速度センサー❽操舵角センサー❾スロットルセンサー

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表、39頁の主要諸元表をご覧ください。

COMFORT CABIN



本革シート

静かな室内に満ちわたるもてなしの心。
お乗りになるすべての方をこの上ない満足で包みます。



40/60リヤ分割パワーシート



2段式大型コンソールボックス



開閉式フロントドアポケット



ラゲージルーム(リヤオートエアコン非装着時)

シート　高級ジャカードモケットの風合いを生かした、大らかで堂々としたデザインを採用し、ゆったりとした座り心地に仕上げました。さらに、本革仕様は、厳選されたソフトな手触りの本革を自然なギャザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりのよさを大切にしています。また、ジャカードモケット素材に新開発の高性能脱臭素材を採用。新車特有の臭いやタバコの臭いの染みつきを低減し、室内を快適に保ちます。なお、この素材は静電気帯電防止機能も付加されています。

40/60リヤ分割パワーシート　リヤパワーシートには、シートバックの角度が調整できる、一段と快適性を高めたパワーリクライニング機構を採用。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行なえます。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン　運転席側、助手席側の温度を独立して設定できます。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入しました。

リヤクールボックス　ラゲージルーム奥に配置したリヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定したクールボックスに冷風を導くことにより、350cc缶5本分の保冷を行ないます。

収納　室内ではコンソールボックスを大容量6.8ℓのチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスがすっきりと収納できます。また、収納物の出し入れがしやすい開閉式フロントドアポケットを採用。さらに、ラゲージルームの容量を530ℓ*に拡大し、ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分を余裕をもって収納します。

電動リヤサンシェード　背後からの直射日光を遮り、後席に乗る方を一段と快適にします。格納時はパッケージトレイ内に収まります。フロントコンソール、リヤコントローラー部にスイッチを設置したほか、シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納されます。



電動リヤサンシェード



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

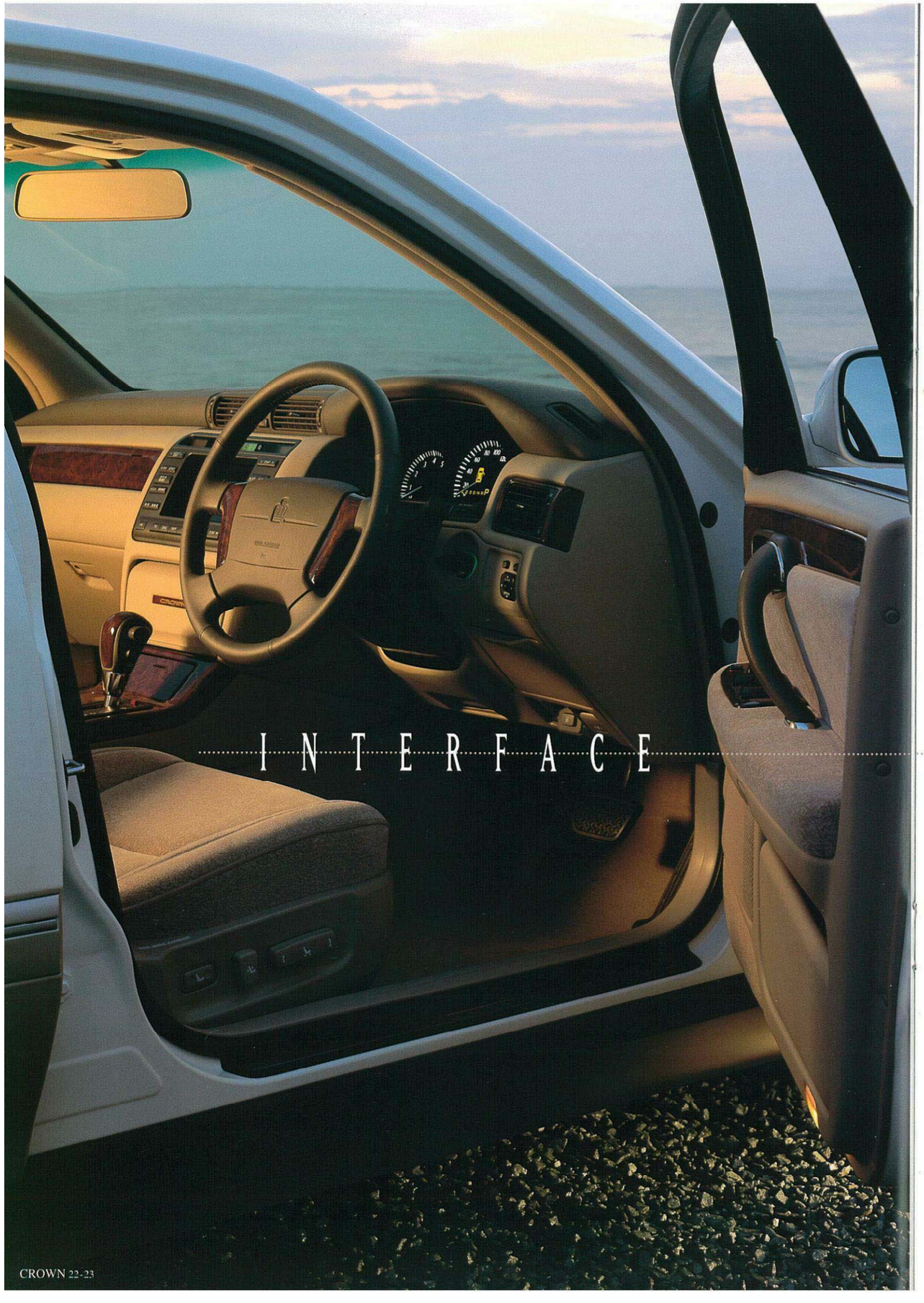


リヤクールボックス



リヤコントローラー(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)

＊VDA法。リヤオートエアコン非装着時。■画面はハメ込み合成です。■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



INTERFACE

ドライバーに語りかける運転席。
そこにはデザインと人間工学が美しく調和しています。

コクピットデザイン　水平基調のインストルメントパネル上面や、低く抑えたベルトラインなどにより、見晴らしのいい開放的な空間をつくり出しました。また、木目調パネルをステアリングホイール、インストルメントパネル、コンソールパネル、そしてドアトリムにとふんだんに使用し、クラウンにふさわしい華やかさを演出しています。一方、操作性については、運転席から大型センターパネルまでのリーチを従来型から60mm短縮しながら、その幅を70mm広げることで使いやすさを大幅に向上させたほか、シフトレバーの位置をドライバーの方に近づけるなど様々な工夫を凝らしました。

デュアルビジョンオプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）　ロイヤルサルーンGに標準装備する新開発のメーターです。文字盤と指針がブラックアウトしたパネルに発光し、視認性に優れた3眼式オプティトロンメーターに、輝度、応答性が高く、広い視野角を持つエレクトロルミネッセンス・マルチインフォメーションディスプレイを組み合わせ、シフトポジション、外気温、航続可能距離、瞬間・平均燃費、各種ウォーニングを表示します。車速表示はデジタルとアナログの切替えが可能です。

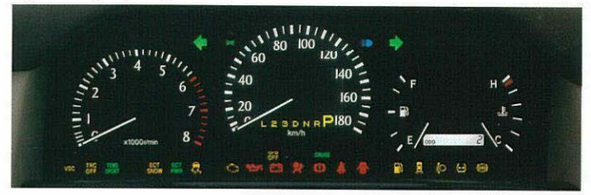
オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）　前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、新しいタイプの高品位な3眼式オプティトロンメーターです。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート　前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構と電動ランバーサポートを運転席に採用。シート上下調整量をアップし、より多くの方々がご自身の体格にフィットするドライビングポジションを確保できるようにしています。また、助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しました。

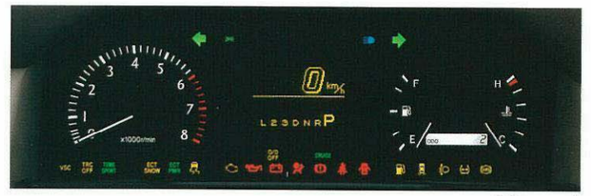
ワイヤレスドアロックリモートコントロール　ドアの施錠、解錠に加え、トランクオープナー機能を追加しました。さらに、施錠、解錠の作動確認に非常点滅灯を点灯させるアンサーバック機能も新たに採用しました。

盗難防止システム　車両の盗難防止のために、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを採用しました。

デュアルビジョンオプティトロンメーター



アナログモード



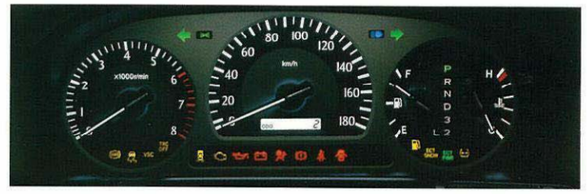
デジタルモード



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

外気温　航続可能距離　瞬間・平均燃費　半ドアウォーニング

オプティトロンメーター





フロントマルチアジャスタブルパワーシート



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
（トランクオープナー・アンサーバック機能付）

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



AUDIO & VISUAL

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

■写真はTV画面(画面はハメ込み合成です。安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。)

ITS[Intelligent Transport Systems]に技術が応えます。
情報化社会の最前線を走るために。

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)表示画面



情報メニュー　メンテナンス　観光情報(レジャーi)



FM多重文字放送　オーディオ設定　ナビゲーションメニュー



ハイブリッド検索　立体交差点拡大図・レーン案内　高速分岐模式図



5ルート表示　乗り降りIC指定　ルート情報



地図ディスク差し込み口

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)　EMVは、7インチディスプレイにオーディオ、テレビ、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重放送受信*1、VICS*2受信やトヨタ情報通信システム・モネ*3への接続、プラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応します。特にナビゲーションシステムは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVD(デジタル・ビデオ・ディスク)の採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、建物を住所表示のピンポイントで検索する戸番検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設の情報案内、大交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案内、3Dパターン拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定など大幅に機能を拡大しました。なお、DVDは、グローブボックス上の木目パネルをあしらったプッシュオープン式スペースに収納し、地図ディスクの出し入れが簡単に行なえるように配慮しました。

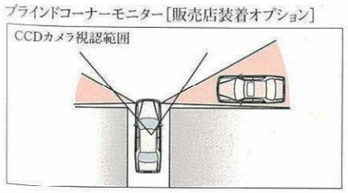
プラインドコーナーモニター[販売店装着オプション]　小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込むことにより、見通しの悪い交差点やT字路などで、左右のカラー映像をEMVディスプレイに切替えて表示。車両を交差点に深く進入させることなく、接近中の車両や人の有無を確認できます。

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず、実際に目視で左右をご確認ください。

オーディオ　徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにSFC*4、ASL*5、ACS*6などのDSP*7機能を組み合わせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、インダッシュ6連奏CDオートチェンジャーを新設定しました。CDチェンジャーは、センターコンソールの下部に収納し、取り扱いやすさにも配慮しています。

*1 FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信されません。
*2 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られております。'99年12月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)、静岡県、群馬県および東名・名神等全国の主要な高速道路です。なお、今後VICSのサービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない機能がございますので予めご了承ください。(VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。)
*3 トヨタ情報通信システム・モネ[MONET: Mobile Network]のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(9600bpsデジタルあるいはcdmaOne14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

プラインドコーナーモニター[販売店装着オプション]

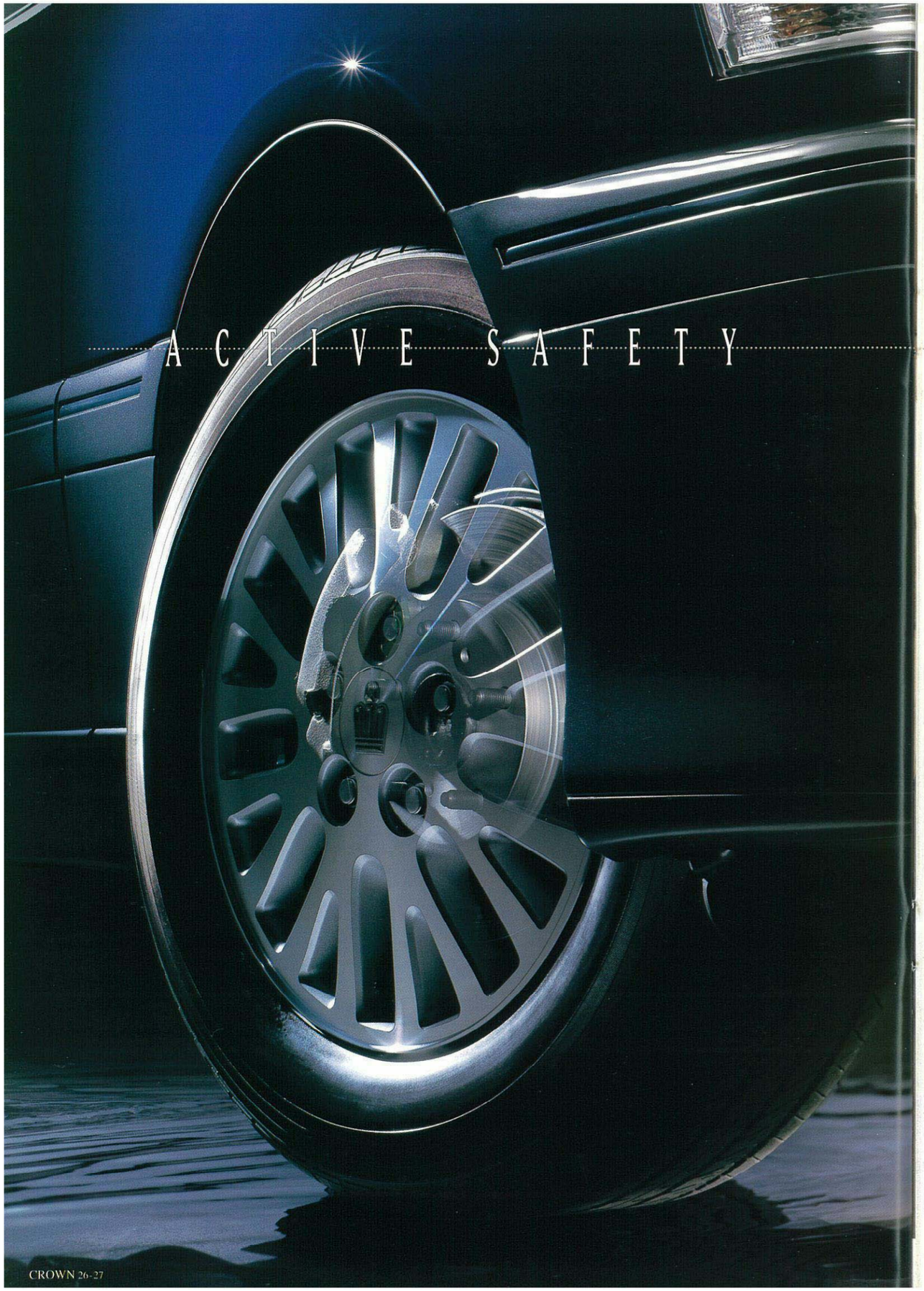






❶〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー
❷〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー
❸カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

*4 Sound Field Control *5 Automatic Sound Levelizer *6 Acoustic Flavor *7 Digital Signal Processor ■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



高い基本性能と最新の運転支援技術が大いなる安心感をもたらします。

4輪ディスクブレーキ　自然なペダルフィールでドライバーの期待通りに止まる性能をさらに磨き上げました。踏み始めの、無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。さらに、ペダルストロークを全体的に低減してペダルの剛性感を高め、一段と信頼性の高いブレーキとしました。

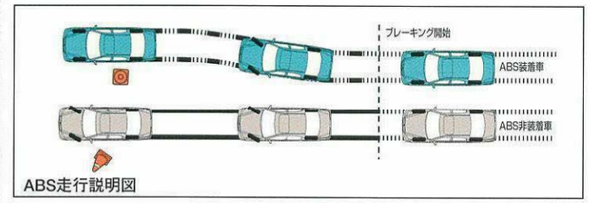
EBD(電子制動力配分制御)付ABS　EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、濡れた路面での制動時や急制動時にタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じ、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって、優れたブレーキ性能を実現します。

ブレーキアシスト　ブレーキアシストは、ブレーキを踏み込む速度と量によって緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させます。この従来のアシスト機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能を追加しました。定員乗車で坂を降りる時など、通常以上の大きな制動力が必要とされるような時にブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御することで、制動力を高めます。

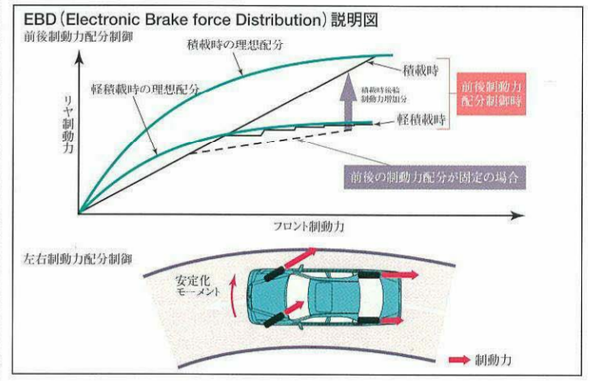
VSC/TRC　VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、障害物回避のための急激なハンドリング操作や滑りやすい路面でのコーナリング時の車両の横滑りを抑制し、安定性の確保に大きく貢献します。また、TRC(トラクション・コントロール)は、滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

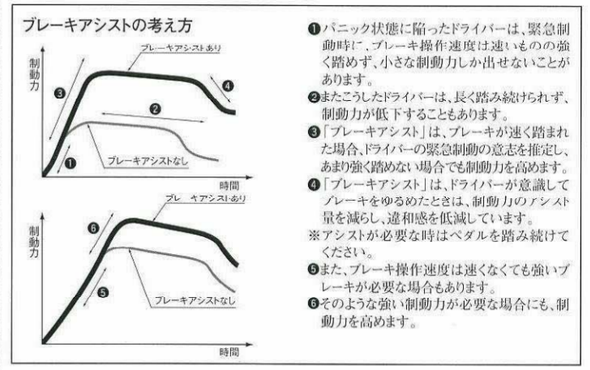
ヒーター付レインクリアリングミラー　新たに採用したレインクリアリングミラーは、光触媒作用のあるチタニアと親水効果をもつシリカの2層膜をコーティングしたミラーで、水滴を膜状に広げることで、ヒーター機能、フロントドアガラスの撥水機能とともに雨天時の視認性確保に大きく貢献します。また、光触媒効果により有機物を分解し、鏡面の汚れを除去しやすくする機能をもっています。

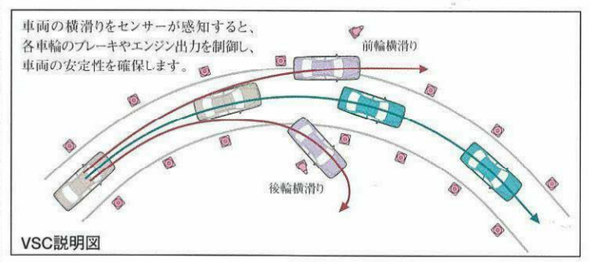
テールランプ代替制御システム　テールランプが断線した際に、ストップランプを減光点灯させ、後続車両に対する被視認性を確保します。



ABS走行説明図







VSC説明図



リヤフォグランプ


ヒーター付レインクリアリングミラー

※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。

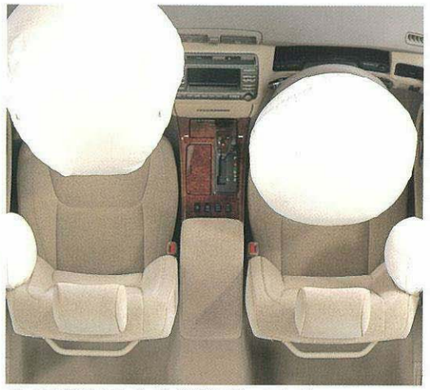
PASSIVE SAFETY



安全性への自負を支えるのは自らに課した厳しい基準。
考えうる最善の空間をご用意しています。



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)



デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"　"GOA"*1は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。クラウンは、より重量のある車両との衝突、より高い速度で衝突した場合を想定して、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアするべき基準を高めて"GOA"の大幅な進化を達成。世界でもクラストップレベル*2の乗員保護性能を実現しました。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することで、室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃を緩和します。



オフセット前面衝突実験(64km/h,写真は実験用試作車です。)

SRSエアバッグ　デュアルSRS*3エアバッグを全車に標準装備するとともに、前席SRSサイドエアバッグに加えて新たにSRSカーテンシールドエアバッグを用意しました。新採用となるSRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されているエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

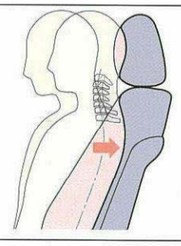
WILコンセプトシート　低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和するWIL*4コンセプトを取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

プリテンショナー&フォースリミッター機構　フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

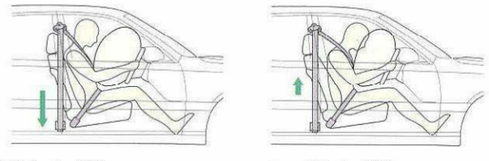
*1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。
*2 同排気量クラスでの比較。
*3 SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
*4 WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
※写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

WILコンセプトシート



背中がシートに沈み込み、
頭と背中を同時に支えます。



プリテンショナー機構　フォースリミッター機構

■詳しい仕様、設定については36-37頁の主要装備一覧表をご覧ください。



ROYAL SALOON G

Photo：ロイヤルサルーンG。
ボディカラーのフロスティホワイトトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。内装色はアイボリー。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、DVDボイスナビゲーション付EMVはメーカーオプション。







3.0 ROYAL SALOON/ ROYAL SALOON FOUR

Photo：3.0 ロイヤルサルーン。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。内装色はアイボリー。
本革シート、40/60リヤ分割パワーシートと電動リヤサンシェード、および
リヤオートエアコン、リヤクールボックスと読書灯はそれぞれセットでメーカーオプション。クルーズコントロール、
チルト&スライド電動ムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。







2.5 ROYAL SALOON

Photo：2.5ロイヤルサルーン。
ボディカラーはダークブルーマイカ〈8L4〉。内装色はチャコール。
TRC、VSCとタイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。







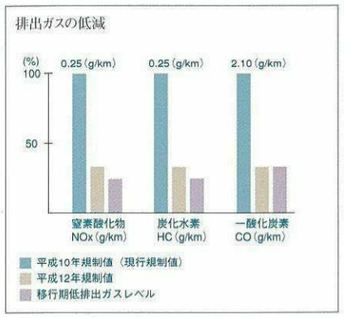
ROYAL EXTRA/
ROYAL EXTRA FOUR

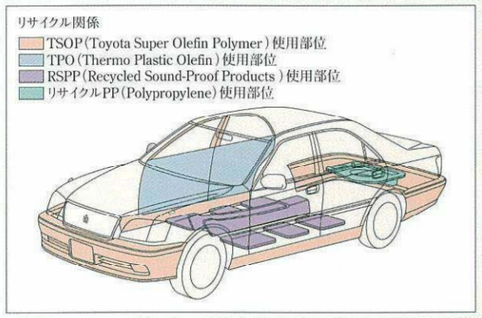
Photo：ロイヤルエクストラ。
ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック〈8N6〉。内装色はチャコール。
寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

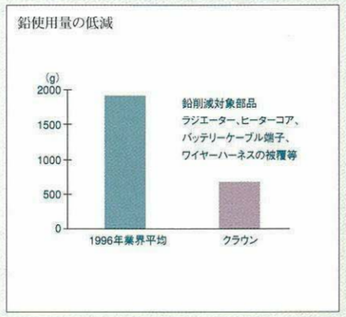




ECOLOGY







トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001 *1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウン・ロイヤルシリーズは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、クラウン・ロイヤルシリーズは全車、平成12年新排出ガス規制に適合、およびJ-TLEVを達成*2したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム（2JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.29）を図り、全車、従来型を上回る燃費を実現しています。特に、新開発3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ（10・15モード走行）の燃費を達成しました。

省冷媒化　エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない、代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約25%低減（従来型比）した省冷媒型エアコンを採用しました。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置（2JZ-FSE）、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも現行規制値に対して、NOx、HC、COを8万km走行後においても70%以上低減し、2000年より適用される平成12年新排出ガス規制に適合させています。さらに、NOxとHCにおいて平成12年規制値をさらに25%下回ることで、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成*2しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル　従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用しました。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用しました。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品について材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減　ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で、「新型車の鉛使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*3を達成しました。

*1 ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
*2 社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度（平成11年4月改正）の排出ガス基準もクリアしています。
*3 通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

■巻末に「トヨタクラウンの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。

WELCAB

TECS

Welcab

トヨタウェルキャブ助手席回転シート仕様

お年寄りやお体に障害をもった方でも
乗り降りしやすい電動回転シートで、
クラウンならではの快適なドライブを。



助手席回転シート
スイッチ操作により電動で助手席が
回転しながら車外へスライド。
お乗りになる方をお迎えいたします。

Photo:3.0ロイヤルサルーン　助手席回転シート仕様Aタイプ（GH-JZS175-VTKEAQ）。
ボディカラーのフロスティホワイトトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。

A TYPE

B TYPE

助手席回転シート&手動車いす用収納装置（電動）
電動吊り下げ式の車いす収納装置により手動車いすの出し入れを容易にできます。



Photo:3.0ロイヤルサルーン　助手席回転シート仕様Bタイプ（GH-JZS175-VTKFAQ）。ボディカラーのフロスティホワイトトーニング〈2FQ〉はメーカーオプション。車いすは架装メーカーオプション。

シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方の場合、足がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。●助手席回転シートは、フルリクライニングおよびシートスライドはできません。

参考資料　**国や地方自治体の主な助成措置**

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税（助手席回転シート仕様Bタイプ） ●自動車税の減免●自動車取得税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料の割引　●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

＊一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

TOYOTA ハートフルプラザ

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタハートフルプラザ 東京
●営業時間：午前10:30～午後7:30
●定休日：毎週水曜日（祝日の場合は翌日）
〒168-0081
東京都杉並区宮前1-20-22 モデリスタ東京2階
TEL.03-3332-3811　FAX.03-3332-3641

トヨタハートフルプラザ 神戸
●営業時間：午前10:00～午後6:00
●定休日：毎週水曜日（祝日の場合は翌日）
〒650-0023
神戸市中央区栄町通7-1-3 モデリスタ神戸3階
TEL.078-366-1616　FAX.078-360-0399

★直接展示場にお越しになれない方に、ホームページを開設しています。
ホームページ　http://www.toyota.co.jp/heartful

■クラウンウェルキャブは特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。
詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタクラウン主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

	2WD				4WD			
	3000D-4		2500EFI		3000EFI		2500EFI	
	ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルサルーンFour "Uパッケージ"		ロイヤルエクストラFour "Qパッケージ"	

■タイヤ&ホイール

205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール								
195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ								
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)								

■足まわり&メカニズム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS								
ブレーキアシスト								
TRC(トラクション・コントロール)			*1	*1				
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)			*1	*1				
ECTスノーモード								
スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉								
4輪ダブルウイッシュボーンサスペンション								
H∞(インフィニティ)-TEMS								

*1 TRC、VSCとタイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプションとなります。

■外装

UVカットグリーンガラス(サイドガラス・バックガラス)								
フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付		トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	
フロントドア撥水ガラス								
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) *2								

*2 チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)をメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。

■視界

電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー) *3								
コンライト								
リヤフォグランプ *4								
ブラインドコーナーモニター *5								

*3 メーカーオプションとしてリモコンフェンダーミラーの設定もあります。
*4 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。
*5 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみの設定となります。

■計器盤

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)				*6				*6
デュアルビジョンオプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)								
オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)								
タイヤ空気圧警報システム			*1	*1				

*6 DVDボイスナビゲーション付EMVと〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカーはセットでメーカーオプションとなります。

■操作性

新プログレッシブパワーステアリング								
エンジン回転数感応型パワーステアリング								
マイコンプリセットステアリング								
チルト&テレスコピックステアリング								
4本スポークステアリングホイール	本革巻き							
	ウレタン							
木目調シフトレバーノブ	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン
クルーズコントロール								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付)								

■室内装備

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)								
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)								
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセサリーソケット付)								
読書灯		*7	*7			*7		
電動リヤサンシェード		*8	*8			*8		
小物ケース								
開閉式フロントドアポケット								
木目調パネル								

*7 40/60リヤ分割パワーシート選択時にリヤオートエアコン、リヤクールボックスとセットでメーカーオプションとなります。
*8 電動リヤサンシェードと40/60リヤ分割パワーシートはセットでメーカーオプションとなります。ただし、2.5ロイヤルサルーンは4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)もセットでメーカーオプションとなります。

■シートベルト

ELR付3点式シートベルト(全席)								
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)								
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)								

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

	2WD				4WD			
	3000D-4		2500EFI		3000EFI		2500EFI	
	ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	ロイヤルサルーンFour "Uパッケージ"		ロイヤル エクストラFour "Qパッケージ"	

■シート

8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)								
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)			*8					
40/60リヤ分割パワーシート		*8	*8			*8		
リヤセンターアームレスト 本目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリーソケット付		*9	*9			*9		
リヤセンターアームレスト 本目調パネルボックス付								
リヤセンターアームレスト ボックスなし								
前後上下調整式ヘッドレスト *10								
電動ランバーサポート(運転席)								
シート表皮 本革		*11						
シート表皮 ジャカードモケット(静電気帯電防止機能&脱臭機能付)								
シートアシストグリップ								

*9 40/60リヤ分割パワーシートとセットでメーカーオプションとなります。*10 リヤ中央席は上下調整式となります。*11 本革シート選択時、40/60リヤ分割パワーシートとなります。

■オーディオ

〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー			*12					
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー				*6				*6
カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー								
リヤオーディオコントローラー							*13	

*12 DVDボイスナビゲーション付EMVとの同時装着はできません。*13 リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプションとなります。

■空調

左右独立温度コントロールフルオートエアコン								
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・オートエアピュリファイヤー付)							*13	
リヤクールボックス		*14	*14			*14		
スインググリル(インパネレジスター)								
オートエアピュリファイヤー *15								
クリーンエアフィルター(防塵防臭機能付) *16								

*14 40/60リヤ分割パワーシート選択時にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。
*15 リヤオートエアコン選択時には装着できません。*16 寒冷地仕様車には装着できません。なお、寒冷地仕様車はクリーンエアフィルター(防塵機能付)が標準装備となります。

■その他

モネ対応ハンズフリーセット *5								
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)								
寒冷地仕様 *4								
スノーバージョン(雪国仕様) *17								

*17 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。

■メーカー希望小売価格

メーカー希望小売価格(単位:万円) *18		425.0	378.0	338.0	310.0	430.0	400.0	359.0	345.0
	北海道地区 *19	429.3	382.3	342.3	314.3	434.3	404.3	363.3	349.3

■メーカー希望オプション価格(単位:万円)

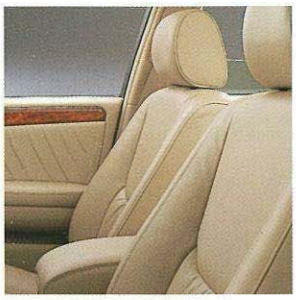
205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール					7.6			7.6	7.6
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)	205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
	195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ				2.1			2.1	2.1
TRC+VSC+タイヤ空気圧警報システム				8.0	8.0				
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)		9.0	9.0	9.0		9.0	9.0		
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)		33.0	33.0	33.0	35.0 *20	33.0	33.0	33.0	35.0 *20
クルーズコントロール			2.6	2.6	2.6		2.6	2.6	2.6
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)			7.0	7.0	7.0		7.0	7.0	7.0
40/60リヤ分割パワーシート+電動リヤサンシェード			10.0	12.6 *21			10.0		
本革シート		17.0	17.0 *22						
〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー				7.0 *12					
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・オートエアピュリファイヤー付)			9.0	9.0	9.0		9.0	9.0	9.0
	リヤクールボックス付		10.0 *22	10.0 *22			10.0 *22		
寒冷地仕様&リヤフォグランプ*23		4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
スノーバージョン(雪国仕様)		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

*18 沖縄地区は価格が異なります。*19 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ(4.3万円)が含まれます。
*20 オーディオは〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー仕様となります。
*21 助手席は4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートとなります。*22 40/60リヤ分割パワーシート+電動リヤサンシェードの価格は含まれておりません。*23 北海道地区は全車標準装備となります。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。
●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格に含まれません。
●その他、ボディカラーのメーカー希望オプション価格は〈062〉、〈6R5〉、〈2FR〉が3.0万円、〈2FQ〉は6.0万円となります。

■その他の全車標準装備

●コーナリングランプ●ハロゲンフォグランプ(イエロー)●LED式フェンダーマーカー●ハイマウントストップランプ●パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)*24●車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)●カップホルダー(フロント2+リヤ2)*25●照明付バニティミラー&ファブリック張りサンバイザー(運転席カードホルダー付)●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント)●照明付灰皿(フロント1+リヤ2)●イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元+ドーム)●ランプオートカットシステム●FMダイバシティアンテナ●スカッフプレート(車名入り)●スペアタイヤ(応急用タイヤ:T135/80D16)●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め) など

*24 助手席は運転席からのオープン時のみワンタッチとなります。*25 ロイヤルエクストラ、ロイヤルエクストラFour(除く"Qパッケージ")はフロントのみとなります。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



本革シート〈アイボリー〉



205/65R15 94H+15×6.5JJ
アルミホイール



ジャカードモケットシート〈アイボリー〉



195/65R15 91H+15×6.5JJ
スチールホイール+樹脂フルキャップ



ジャカードモケットシート〈チャコール〉
※写真はすべて3.0ロイヤルサルーン



応急用タイヤ(T135/80D16)

■内外配色一覧表

標準設定内装色　設定あり　メーカーオプション

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	ガラス色*	ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン		2.5ロイヤルサルーン、ロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour、
				本革シート選択時		
スーパーホワイトⅡ〈040〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉 メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
シルバーメタリック〈1C0〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
ブラック〈202〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
ローズレッドマイカ〈3M9〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
ブラッキッシュグリーンマイカカラークリア〈6R5〉 メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
ダークブルーマイカ〈8L4〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
グレイッシュブルーメタリック〈8N6〉	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
フロスティホワイトトーニング〈2FQ〉 メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			
オリエントブルートーニングⅡ〈2FR〉 メーカーオプション	アイボリー〈02〉	ライトブラウン	グリーン			
	チャコール〈11〉	ダークブラウン	グリーン			

*ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour"Qパッケージ"はトップシェード付となります。



スーパーホワイトⅡ
＜040＞



ホワイトパールクリスタルシャイン
＜062＞



シルバーメタリック
＜1C0＞



ブラック
＜202＞



ローズレッドマイカ
＜3M9＞



グレイッシュブルーメタリック
＜8N6＞



ダークブルーマイカ
＜8L4＞



ブラッキッシュグリーンマイカカラークリア
＜6R5＞



フロスティホワイトトーニング
＜2FQ＞



オリエントブルートーニングⅡ
＜2FR＞

OTHER EQUIPMENTS
その他の装備



リヤセンターアームレスト



カップホルダー（フロント）



小物ケース



読書灯



パーソナルイルミネーション

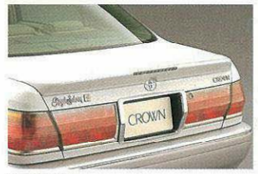


リヤエアコン吹き出し口

DEALER'S OPTION
販売店装着オプション



フロントスポイラー/サンルーフバイザー



リヤスポイラー



ゴールドエンブレム



革調シートカバー



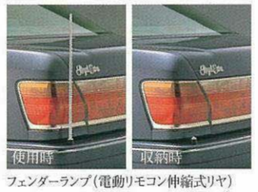
リヤカーテン（電動式）



コーナーセンサー（ボイスタイプ）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式フロント）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式リヤ）



オートアラーム



オートエアピュリファイヤー



モネ対応ハンズフリーセット※携帯電話は別売品です。



モネ対応ハンズフリーセット（スイッチ）



VICSシステム



クラウン用品パンフレット



ベビーシート



ジュニアシート



チャイルドシート



ファーストエイドキット
（左：高級タイプ/右：標準タイプ）

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに！
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグに！
最大30万円
キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料※。
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで

トヨタクラウン主要諸元表

■車両型式・重量・性能

		3000D-4		3000EFI		2500EFI			
		ロイヤル サルーンG	ロイヤル サルーン	"Uパッケージ"	ロイヤル サルーンFour	ロイヤル サルーン	ロイヤル エクストラ	"Qパッケージ"	ロイヤル エクストラ Four
車両型式	◎電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-i〉			GH-JZS179-AEPQF(U)	GH-JZS179-AEPQF				
	○電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉					GH-JZS171-AEPQF	GH-JZS171-AEPSF	GH-JZS173-AEPSF(Q)	GH-JZS173-AEPSF
	○スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	GH-JZS175-AEAUH★	GH-JZS175-AEAQH★						
車両重量*1	kg	1,600	1,570	1,640	1,620	1,520	1,510	1,590	1,590
車両総重量*1	kg	1,875	1,845	1,915	1,895	1,795	1,785	1,865	1,865
最小回転半径	m	5.3		5.6		5.3		5.6	
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)	11.4*2		8.2*3		10.0*3	10.4*3*4	9.2*3	

■寸法・定員

全長	mm	4,820				
全幅	mm	1,765				
全高	mm	1,455	1,470	1,455	1,470	
ホイールベース	mm	2,780				
トレッド	前 mm	1,495	1,490	1,495	1,490	
	後 mm	1,475	1,470	1,475	1,470	
最低地上高	mm	155	150			
室内	長 mm	2,030				
	幅 mm	1,510				
	高 mm	1,185*5				
乗車定員	名	5				

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。◎全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお、★印の車両は低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*4 メーカーオプション装着等により車両重量が1,520kg以上となる場合は〈10.0〉となります。*5 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。

■エンジン

	3000D-4	3000EFI	2500EFI
型式	2JZ-FSE	2JZ-GE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量 ℓ	2.997	2.997	2.491
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×86.0	86.0×71.5
圧縮比	11.3	10.5	10.5
最高出力 〈ネット〉kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	162(220)/5,800	147(200)/6,000
最大トルク〈ネット〉N·m(kg·m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600	294(30.0)/3,800	255(26.0)/4,000
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉	EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉	EFI〈電子制御式燃料噴射装置〉
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

		スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-i〉	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉	
		3000D-4	3000EFI フルタイム4WD	2500EFI	2500EFI フルタイム4WD
変速比	第1速	3.357	2.804	2.804	2.804
	第2速	2.180	1.531	1.531	1.531
	第3速	1.424	1.000	1.000	1.000
	第4速	1.000	0.705	0.705	0.705
	第5速	0.753	—	—	—
	後退	3.431	2.393	2.393	2.393
減速比		3.727	4.300	4.300	4.300

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウイッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式/4輪駆動方式*

*ロイヤルサルーンFour、ロイヤルエクストラFour。

■"CROWN" "BEAMS" "EFI" "ECT" "TEMS" "GOA" "TRC" "MONET" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタクラウンの環境仕様

仕様	駆動方式		FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	車両型式		GH-JZS175	GH-JZS171	GH-JZS179	GH-JZS173
	エンジン		2JZ-FSE	1JZ-GE	2JZ-GE	1JZ-GE
	トランスミッション		5A/T	4A/T	4A/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]		使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量	(g)	600(750)*1			
	CO2排出量[10・15モード燃費値換算]	(g/km)	207	227	236*2	288	256
■燃料消費率	10・15モード走行(運輸省審査値)	(km/ℓ)	11.4	10.4	10.0*2	8.2	9.2
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	76			
■排出ガス	適合規制または低公害車等技術指針のレベル		J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」相当(社内評価)			
	規制値もしくはレベル値(10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.06			
		HC (g/km)	0.06			
		CO (g/km)	0.67			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)		使用(1/2以下)			
	水銀		極微量*3			
	カドミウム		極微量*4			
	アジ化ナトリウム		使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモールディング、内装材(インパネサイドパネル、運転席・助手席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ)			
		(TPO)	ドアトリム表皮			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材の使用	シュレッダーダストをリサイクルした部品(RSPP)	フロアサイレンサーパッド			
		リサイクルPP使用部品	ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター			

*1( )内はリヤオートエアコンありの場合。*2 車両重量が1,520kg以上となる場合の数値。*3 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用。*4 家電製品と同種類のリレー等に使用。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00　13:00～17:00

TOYOTA INTERNET DRIVE
http://www.toyota.co.jp/Crown/

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

TD0026-0001

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'00年1月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。