

CROWN ESTATE



クラウンエステートが似合う、人生でありたい。



Photo:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。■写真は合成です。

人はかつて、誰でも、理想とする自身の未来像を持っていた。

それを、夢という言葉に置き換えただけで、このまま終わ리たくはないから。ステーションワゴンという選択肢。

それは、自分のフィールドを、自由に走ることでもある。

自らを解き放ち、自らに還るために。自由なクラウンエステート、という生き方。

Photo:アスリート。ボディカラーのクォーツグレーパールマイカ<1G4>はメーカーオプション。
■写真は合成です。

それぞれに、個性ある走りの世界。

クラウンエステートは、グレード別にタイプの異なるエンジンを搭載。

BEAMS*1 D-4*2 2JZ-FSE

Displacement:2,997ℓ
Maximum Power:NET162kW(220FS)/5,600r.p.m.
Maximum Torque:NET294N・m(30.0kg・m)/3,600r.p.m.

BEAMS D-4 1JZ-FSE

Displacement:2,491ℓ
Maximum Power:NET147kW(200PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

ガソリン直噴エンジンD-4は、3.0ℓと2.5ℓをラインアップ。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現しています。これにより、クラス最高水準*3の低燃費11.4km/ℓ*4を実現すると同時に、「平成22年度燃費基準+5%*5」をクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i*6、電子制御スロットルを組み合わせ、低・中速域で一段と豊かなトルクが楽しめます。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良-低排出ガス車*7」の認定を取得しています。



BEAMS 1JZ-GE

Displacement:2,451ℓ
Maximum Power:NET144kW(196PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque:NET255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

自然吸気エンジンは、アスリートFourに2.5ℓ 1JZ-GEを搭載。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がりと伸びやかな高速回転性能により、ドライバーがイメージする走りを思いのままに堪能できます。VVT-iの採用で、実用域での豊かなトルクと低燃費を実現。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良-低排出ガス車*7」の認定を取得しています。

*1 BEAMS=Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 D-4=Direct Injection <Stroke Gasoline> Engine *3 同排気量での比較。*4 10・15モード走行(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*6 VVT-i=Variable Valve Timing-Intelligent(連続可変バルブタイミング機構) *7 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。





グランドツーリングという、走りのパフォーマンス。

至福のワゴンライフのために、クラウンエステートはシャシー性能を極めた。

スポーツサスペンション[アスリートG、アスリートに標準装備]

「走りを楽しむ」をコンセプトに、ボディ剛性をより高めると同時に、高次元の走行安定性とハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施した4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンション。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保。また、FR車には燃料タンク下にスタビリティブレースを装備し、操縦安定性とよりダイレクトなステアフィードバックを実現しています。

ステアシフトマチック[アスリートG、アスリートに標準装備]

ステアリングから手を離さずにマニュアル操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばやいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)[アスリートG、アスリートに標準装備]

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術により、応答性にすぐれたのびやかな加速感を実現しました。また、H ∞ [インフィニティ]制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI*-SHIFTも採用しています。

* AI=Artificial Intelligence

4輪ディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィードバックを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と信頼性の高いブレーキングを可能にしています。

静粛ボディ

高剛性なボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などにより、エンジンや路面からのノイズから遠く隔てられているような静粛な空間を確保。また、レインガターモールの吹き抜け構造や風をスムーズに流すドアミラー形状の採用により、風切音も低減しています。

電子制御フルタイム4WD[アスリートFourに標準装備]

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

17インチタイヤ&アルミホイール[アスリートG、アスリートにメーカーオプション]

フロント215/45ZR17&リヤ225/45ZR17タイヤをメーカーオプション設定。走りを愉しむステーションワゴンにふさわしい、スポーティなフィンタイプ17インチアルミホイールと組み合わせました。

Photo:アスリートG。
ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック<SR6>。
本革シートはメーカーオプション。
■写真は合成です。



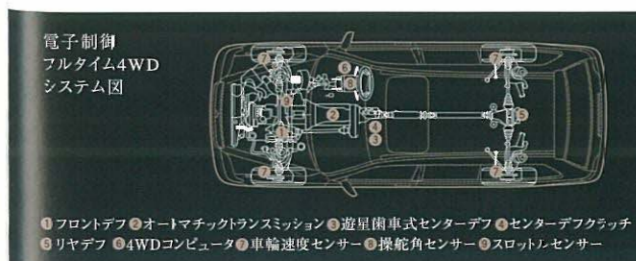
スポーツサスペンション(リヤ)

ステアシフトマチック

スーパーインテリジェント
5速オートマチック



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ



電子制御
フルタイム4WD
システム図

①フロントデフ ②オートマチックトランスミッション ③遊星歯車式センターデフ ④センターデフクラッチ
⑤リヤデフ ⑥4WDコンピュータ ⑦車輪速度センサー ⑧操舵角センサー ⑨スロットルセンサー

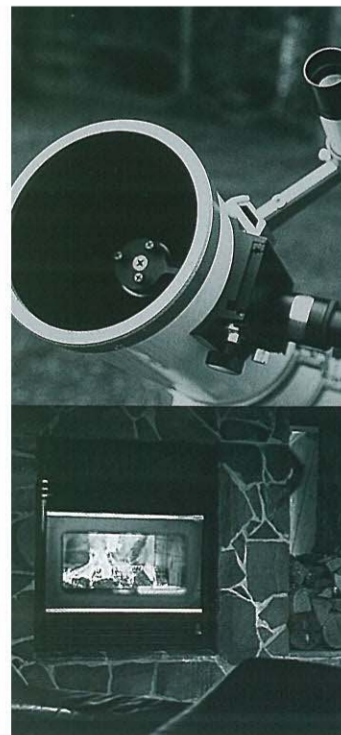


①メーカーオプション(フロント):215/45ZR17+17×7JJアルミホイール
(リヤ):225/45ZR17+17×7.5JJアルミホイール
②アスリートG/アスリート:215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール
③アスリートFour:205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール

週末は、携帯電話もオフにする。
本気で遊ぶ、そのために。
利便の術を知り過ぎた精神は、
自由ともっとも遠い位置にあるからだ。



Photo: アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック＜1F7＞。ナット&スライド電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



ひとりの人間として、自然と対峙する。
そのとき、それは趣味を超える。
安穩に馴れ親しんだ肉体は、
緊張に震えながらも本能を蘇らすのだ。



Photo:アスリートG。ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック<3R6>。
本車シートはメーカーオプション。ボートはトヨタPONAM-37。



Photo:アスリートGの室内。内装色はブラック。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

イメージ広がる、フリースペース。
 オーナーの自由度にあわせて、
 そのキャビンは自在に変化する。

40/60リヤ分割パワーシート【アスリートGに標準装備】

リヤシートにシートバックの角度調整ができるパワーリクライニング機構を採用し、一段と快適性を高めました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作できます。

40/60リヤ分割可倒式シート

右席40/左席60の割合で分割して前倒しすることができ、荷物のサイズや量、用途などに応じてアレンジできるリヤシート。釣り竿やスキー板などの長いレジャーツールも余裕を持って収納することができます。ゆとりあるスペースを確保したワイドサイズのラゲージルーム(最大幅1,400mm)と併せて、フレキシブルにお使いいただけます。

バックドアアイジークローザー

バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態にします。軽い力でドアを閉めることができるシステムです。

ラゲージルーム

積載性にすぐれたラゲージは、便利なネットや各所に配した固定フックなどの機能性に加え、さらにトノカバーやデッキアンダートレイを設定するなど、美観にも配慮しています。

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット

客室とラゲージルームを仕切り、荷物の進入を防ぐELR*付巻き取り式パーティションネットをシートバック部に装着。通常時、リヤシート両側前倒し時等、シーンに応じたさまざまな使い方ができます。

* ELR=Emergency Locking Retractor



トノカバー

デッキアンダートレイ

リヤシート両側前倒し時

通常時

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット



■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



40/60リヤ分割パワーシート



リヤシート両側前倒し時



リヤシート片側前倒し時



バックドアアイジークローザー



半ドア状態



クローズド状態

デッキサイドアクセサリースocket(DC12V)

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:アスリートGの計器盤。内装色はブラック。
■画面はハメ込み合成です。

意のままに、快適に操れること。
そのコクピットは、
ドライバーの愉しみを増幅させる。

オブテイトロンメーター（メーター照度コントロール付）
前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、高品位な3眼式オブテイトロンメーター。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しています。
左右独立温度コントロールフルオートエアコン
運転席側と助手席側が、それぞれ独立して温度を設定することができます。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入し、快適性を高めています。
クリーンエアフィルター（防塵機能付）
エアコンには、花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターを採用しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート [アスリートGに標準装備]
前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構と電動ランバーサポートを運転席に採用。体格にフィットするドライビングポジションを確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。
ワイヤレスドアロックリモートコントロール
ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用しています。

盗難防止システム [アスリートG、アスリートに標準装備]
車両の盗難防止のために、正規のキー以外ではエンジンを始動することができないエンジンイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。
収納
コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。



オブテイトロンメーター ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン ■画面はハメ込み合成です。



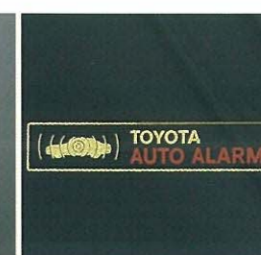
チルト&スライド電動ムーンルーフ



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



盗難防止システム（写真はステッカーです）



オーバーヘッドコンソール

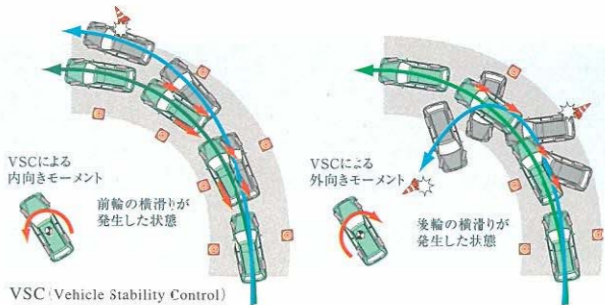


2段式大型コンソールボックス



リヤカップホルダー

■装備類の詳細な設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



ディスチャージ
ヘッドランプ (ロービーム)

ヒーター付レインクリアリングミラー
(ワイドビュー・ブルーミラー)

リヤフォグラランプ

世界トップレベルの安全性。

クラウンエステートは、大いなる安心感で

乗る人すべてをつつみこむ。

VSC*(ビークル・スタビリティ・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]

急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。

* VSC=Vehicle Stability Control

TRC*(トラクション・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]

滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

* TRC=Traction Control

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分するEBD機能を採用。これにより、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

* EBD=Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能を追加しました。アシストが必要な時はペダルを踏み続けてください。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)

ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現しています。

電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー)

鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレインクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスと併せて雨天時の視界を確保します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客室空間をしっかりと確保します。さらに、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界クラストップレベル*2の衝突安全性能を追求しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することで、室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

*1 GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

*2 同排気量クラスでの比較。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車です)



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールド
エアバッグ(運転席・助手席)



SRSエアバッグ (運転席・助手席)

WIL*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する、WILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

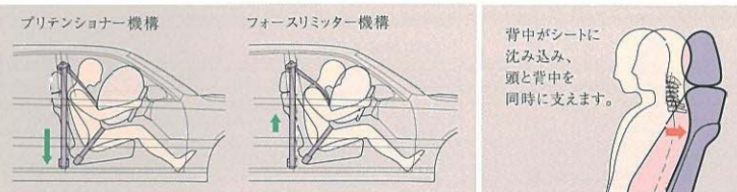
* WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを設置しています。

* ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

※クラウンエステート用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構

WILコンセプトシート

SRS*エアバッグ

SRSエアバッグを全車に標準装備しました。さらに、SRSサイドエアバッグとセットで設定したSRSカーテンシールドエアバッグ[アスリートGに標準装備。アスリート、アスリートFourにメーカーオプション]は、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

* SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウンエステート専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

※SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:アスリート。オプション装着車。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野において、自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境全体に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム（2JZ-FSE、1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減などにより、燃費の向上を図っています。とくに、3.0ℓと2.5ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ*3の燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑上装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNO_x（窒素酸化物）、HC（炭化水素）の排出を低減し、「良・低排出ガス車*4」として国土交通省より認定を取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用しました。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。サイドボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを徹底して実施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*5を達成しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針*3 10・15モード走行（国土交通省審査値）。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*4 平成12年基準排出ガス25%低減レベル *5 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

トヨタ クラウンエステートの環境仕様

車両仕様	車両型式		TA-JZS175W	TA-JZS171W	TA-JZS173W
	エンジン	型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GE
環境情報	燃費	総排気量（ℓ）	2,997	2,491	
		燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	駆動方式	2WD（後輪駆動方式）		4WD（4輪駆動方式）
		変速機	5AT		4AT
	燃費消費率	10・15モード燃費*1（国土交通省審査値）（km/ℓ）	11.4 ◆		9.2
		CO ₂ 排出量（g/km）	203.7		252.4
		参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。		
		主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン
	排出ガス	認定レベル	良・低排出ガスレベル*3		
		10・15モード認定レベル値（g/km）	CO	0.67	
			HC	0.06	
			NO _x	0.06	
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A			
エアコン冷媒使用量（冷媒の種類）	60g（代替フロン HFC134-a）				
環境負荷物質の使用量		鉛	*96年比1/3以下（自工会2005年目標達成）		
		水銀	極微量 *4		
		カドミウム	極微量 *4		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモール、バックドアモール、内装材（インパネサイドパネル、運転席、助手席ドアパネル、ドアフレームガーニッシュ）		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ドア・リム表皮		
			あり		
		リサイクル材の使用	(RS2P)	フロアサイレンサーパッド	
		(リサイクルPP)	サイドボックス、デッキサイドトリム、フューエルインレットパイププロテクター		

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3.平成12年基準排出ガス25%低減レベル *4.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用

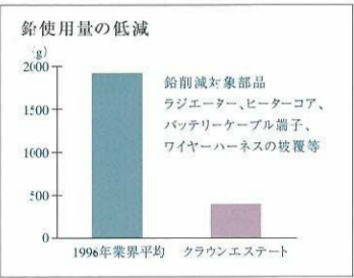
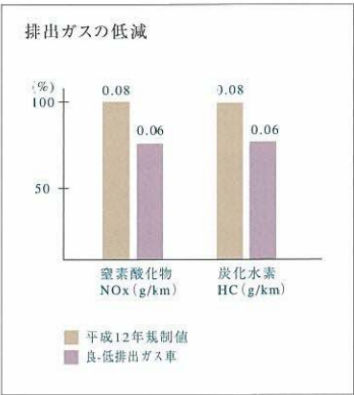
★

良・低排出ガス

※後述の燃費値は排出ガス削減率の目安です。

平成22年度
燃費基準45%達成車

(FR車のみ)



リサイクル関係



Photo:アスリート。オプション装着車。■写真は合成です。

ATHLETE G



Photo:アスリートG。ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック<3R6>。内装色はブラック。本革シートはメーカーオプション。

ATHLETE FOUR

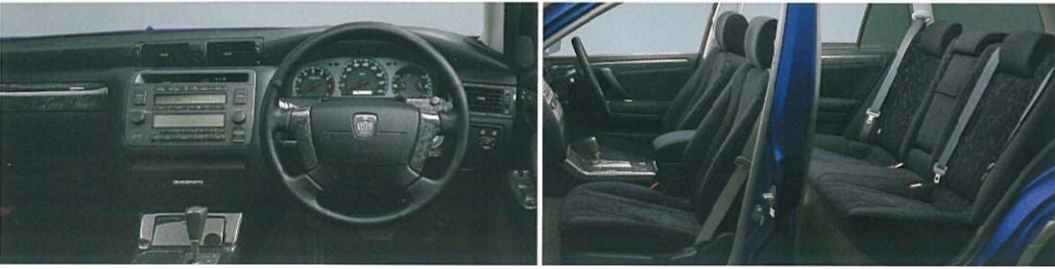


Photo:アスリートFour。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。内装色はブラック。寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック付)ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプはセットでメーカーオプション。

ATHLETE

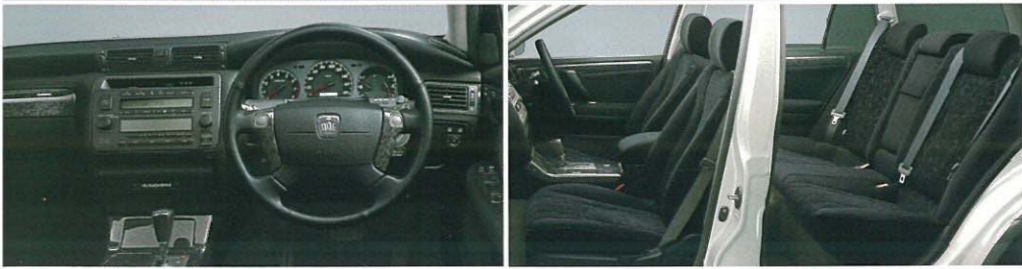


Photo:アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。内装色はブラック。

■カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン<062>※メーカーオプション



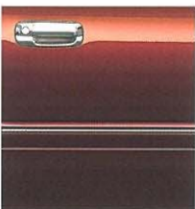
シルバーメタリック<1F7>



クォーツグレーパールマイカ<1G4>※メーカーオプション



ブラック<202>



ジンジャーレッドマイカメタリック<3R5>



ダークブルーマイカ<8S6>

■内外配色一覧表

ボディカラー<コード>	内装色<コード>	アスリートG		アスリート	アスリートFour
		ブラック<24>		ブラック<24>	ブラック<24>
	シート表皮	本革	モールヤーン織物 &スエード調ニット	モールヤーン織物 &スエード調ニット	モールヤーン織物 &スエード調ニット
ホワイトパールクリスタルシャイン<062>※メーカーオプション					
シルバーメタリック<1F7>					
クォーツグレーパールマイカ<1G4>※メーカーオプション					
ブラック<202>					
ジンジャーレッドマイカメタリック<3R6>					
ダークブルーマイカ<8S6>					

※ホワイトパールクリスタルシャイン<062>、クォーツグレーパールマイカ<1G4>はメーカーオプション31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'06年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表				標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
		3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI	全車標準装備
		アスリートG	アスリート	アスリートFour	
■タイヤ&ホイール					
215/55R16 91V+16×6.5JJアルミホイール					●スベアタイヤ(応急用タイヤ:T135/80D16)
フロント:215/45ZR17+17×7JJアルミホイール リヤ:225/45ZR17+17×7.5JJアルミホイール		*1	95,550円(消費税抜き91,000円)		
205/55R16 89V+16×6.5JJアルミホイール					
スベアタイヤ		車両装着タイヤ	71,400円(消費税抜き68,000円)	69,300円(消費税抜き66,000円)	
		215/45ZR17+17×7JJアルミホイール	*1		
■足まわり&メカニズム					
EBD(電子制動力配分制御)付ABS					●15インチディスクブレーキ(フロント・リヤ)
ブレーキアシスト					
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)					
TRC(トラクション・コントロール)					
ECTスノーモード					
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション		スポーツサスペンション			
■外装					
トップシェード付フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付)					●テールランプ代替制御 ●エキゾーストテールパイプ&デフューザー ●チタン調ラジエータグリル
フロントドア撥水ガラス(グリーン・UVカット機能付)					
UVカット機能付プライバシーガラス		リヤサイドガラス			
		リヤクォーターガラス	*2		
		バックドアガラス	*2		
ルーフレール					
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)*3		94,500円(消費税抜き90,000円)			
■視界					
オートレベリング機能付デイスチャージヘッドランプ(ロービーム)					●フロントフォグランプ(イエロー) ●LED式フェンダーマーカー ●LED式ハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグガー ●チタン調ヘッドランプ(エクステンション) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●ランプオートカットシステム
電動格納式リモコンカラードワイドビューアミラー(ヒーター付レインクリアリングブルーミラー)					
ウインドシールドワイパー		フルコンシールド			
		フルコンシールド(ロックノック付)	*4		
リヤフォグランプ			*4		
リヤワイパー					
■計器盤					
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(TV付)			*5	*5	
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)					
■操作性					
新プログレスシブパワーステアリング					●車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●足踏式パーキングブレーキ
エンジン回転数感応型パワーステアリング					
マイコンプリセットステアリング					
チルト&テレスコピックステアリング					
4本スポークステアリングホイール		本草巻き(ステアシフトマチック付)			
		本草巻き			
本草+木目調シフトノブ					
ゲート式シフトレバー					
クルーズコントロール					
バックドアアイズージークローザー					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)		ワイヤレス3		ワイヤレス1、マスター1、サブ1	
■室内装備					
SRSエアバッグ(運転席・助手席)					●カーゴフック ●小物ケース ●照明付パニティミラー ●バスカッフプレート ●カップホルダー(フロント2・リヤ2) ●期間式ドアポケット(フロント) ●照明付灰皿(フロント・リヤ) ●イルミネーテッドエントリーシステム
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)		73,500円(消費税抜き70,000円)			
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセスリリーフ付)					
トノカバー					
リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット					
デッキサイドアクセスリリーフソケット(DC12V)					
オーバーヘッドコンソール					
ラゲージルームランプ(天井部・デッキサイド部)					
木目調パネル(ダークグレー)					

トヨタ クラウンエステート主要諸元表

		3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI	
		アスリートG	アスリート	アスリートFour	
車両型式・重量・性能	車両型式	TA-JZS175W-AWAXH	TA-JZS171W-AWAXH	TA-JZS173W-AWPXF	
	車両重量	kg	1,670*1	1,670*2	
	車両総重量	kg	1,945*1	1,945*2	
	最小回転半径	m	5.3	5.6	
	燃料消費率		11.4	9.2	
	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ			
主要燃費向上対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
エンジン	型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GE	
	種類	水冷直列6気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	総排気量	ℓ	2,997	2,491	
	内径×行程	mm	86.0×86.0	86.0×71.5	
	圧縮比		11.3	10.5	
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	162[220]/5,600	147[200]/6,000	
	最大トルク<ネット>	Nm[kg・m]/r.p.m.	294[30.0]/3,600	250[25.5]/3,800	
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>		EFI<電子制御式燃料噴射装置>	
	燃料タンク容量	ℓ	70		
寸法・定員	全長	mm	4,835		
	全幅	mm	1,765		
	全高	mm	1,510	1,525	
	ホイールベース	mm	2,780		
	トレッド	前	mm	1,495	1,490
		後	mm	1,475*3	1,470
	最低地上高	mm	155	150	
	室内	長	mm	1,985	
		幅	mm	1,510	
		高	mm	1,200*4	
	乗車定員	名	5		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ディスク		
駆動方式		後輪駆動方式		4輪駆動方式	
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	ステアシフトマチック付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>	
	第1速	3.357	3.357	2.804	
	第2速	2.180	2.180	1.531	
	第3速	1.424	1.424	1.000	
	第4速	1.000	1.000	0.705	
	第5速	0.753	0.753	—	
	後退	3.431	3.431	2.393	
	減速比	3.727	4.100	4.300	

*1 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
*2 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
*3 225/45ZR17タイヤ装着時には1,470mmとなります。
*4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,165mmとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■“CROWN”“ATHLETE”“BEAMS”“D-4”“EFI”“ECT”“GOA”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'06年5月時点の金額。

車 両 型 式	リサイクル 預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダー処分料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
TA-JZS175W-AWAXH	8,950	2,850	2,050	230	380	14,460	
TA-JZS171W-AWAXH	8,950	2,250	2,050	230	380	13,860	
TA-JZS173W-AWPXF	8,950	2,250	2,050	230	380	13,860	600
							600

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。gazoo.com

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックスカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。www.pipit.ne.jp

家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカム
サポートでは

点検と最適なメンテナンスを
お得にパックしてご提供します。

新車
ご購入

メンテナンス 1か月 6か月 12か月 18か月 24か月 30か月

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウンエース特約取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目16の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

TDE012-0605