

CROWN ESTATE



クラウンエステートが似合う、人生でありたい。



Photo: アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<109>。
チルト&スライド電動ミラー、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。■写真は合成です。

人はかつて、誰でも、理想とする自身の未来像を持っていた。

それを、夢という言葉に置き換えただけで、このまま終わりとくはないから。ステーションワゴンという選択肢。

それは、自分のフィールドを、自由に走ることでもある。

自らを解き放ち、自らに還るために。自由なクラウンエステート、という生き方。



Photo:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C1>。
 テルトをスライダ電動ムーンルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。
 ■写真は合成です。

それぞれに、個性ある走りの世界。
 クラウンエステートは、グレード別にタイプの異なるエンジンを搭載。

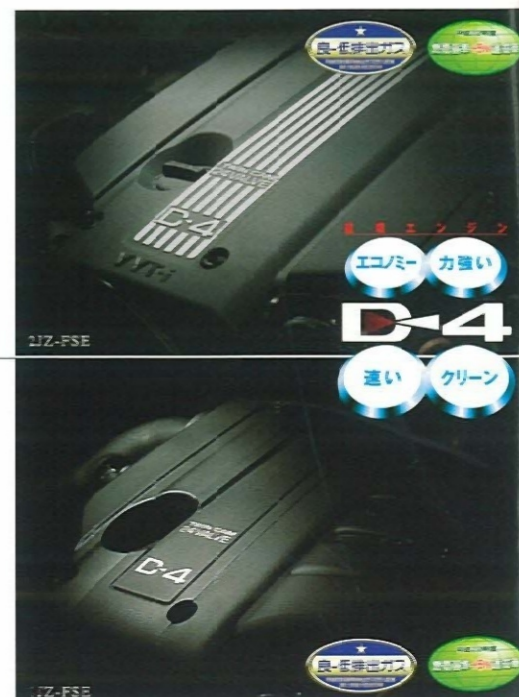
BEAMS*1 D-4*2 2JZ-FSE

Displacement:2,957ℓ
 *Maximum Power:NET162kW(220PS)/5,600r.p.m.
 *Maximum Torque:NET294N・m(30.0kg・m)/3,600r.p.m.

BEAMS D-4 1JZ-FSE

Displacement:2,491ℓ
 *Maximum Power:NET147kW(200PS)/5,000r.p.m.
 *Maximum Torque:NET250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

ガソリン直噴エンジンD-4は、3.0ℓと2.5ℓをラインアップ。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現しています。これにより、クラス最高水準*3の低燃費11.4km/ℓ*4を実現すると同時に、「平成22年度燃費基準*5」をクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i*6、電子制御スロットルを組み合わせて、低・中速域で一段と豊かなトルクが楽しめます。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良・低排出ガス車*7」の認定を受けています。

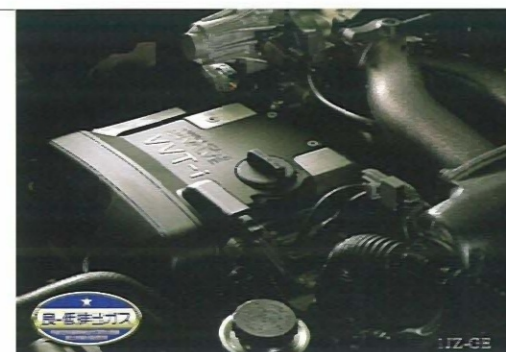


BEAMS 1JZ-GE

Displacement:2,491ℓ
 *Maximum Power:NET144kW(196PS)/5,000r.p.m.
 *Maximum Torque:NET255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

自然吸気エンジンは、アスリートFourに2.5ℓ1JZ-GEを搭載。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がりや伸びやかな高速回転性能により、ドライバーがイメージする走りを思いのままに堪能できます。VVT-iの採用で、実用域での豊かなトルクと低燃費を実現。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「良・低排出ガス車*7」の認定を受けています。

*1 BEAMS=Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(先進機構を備えた画期的エンジン) *2 D-4=Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine *3 同種気量での比較。 *4 10-15モード走行(国土交通省基準)。燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費消費率が異なります。 *5 燃費基準に基づき定められている燃費目標基準。 *6 VVT-i=Variable Valve Timing-Intelligent(運転可変バルブタイミング機構) *7 平成12年度基準排出ガス25%低減レベル。





グランドツーリングという、走りのパフォーマンス。

至福のワゴンライフのために、クラウンエステートはシャシー性能を極めた。

スポーツサスペンション [アスリートG、アスリートに標準装備]

「走りを楽しむ」をコンセプトに、ボディ剛性をより高めると同時に、高次元の走行安定性とハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施した4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンション。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保。また、FR車には燃料タンク下にスタビリティプレスを装備し、操縦安定性とよりダイレクトなステアフィードバックを実現しています。

ステアシフトマチック [アスリートG、アスリートに標準装備]

ステアリングから手を離さずにマニュアル操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT) [アスリートG、アスリートに標準装備]

フィードバックでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術により、応答性にすぐれたのびやかな加速感を実現しました。また、HCC (インフィニティ) 制御理論によるフレックスロックアップ制御が燃費効率化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI*-SHIFTも採用しています。

* AI=Artificial Intelligence

4輪ディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィードバックを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性を高めることで、一段と信頼性の高いブレーキングを可能にしています。

静粛ボディ

高剛性なボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などにより、エンジンや路面からのノイズから遠く隔てられているような静かな空間を確保。また、レインガターモールの吹き抜け構造や風をスムーズに流すドアミラー形状の採用により、風切音も低減しています。

電子制御フルタイム4WD [アスリートFourに標準装備]

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

17インチタイヤ&アルミホイール [アスリートG、アスリートにメーカーオプション]

フロント215/45ZR17とリア225/45ZR17タイヤをメーカーオプション設定。走りを楽しむステーションワゴンにふさわしい、スポーティなフアンタイプ17インチアルミホイールと組み合わせました。

Photo:アスリートG。
ボディカラーはブラッディレッドメタリック3R0。本車シートはメーカーオプション。



スポーツサスペンション (リヤ)



ステアシフトマチック



スーパーインテリジェント
5速オートマチック



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ

電子制御
フルタイム4WD
システム図



①フロントデフ ②オーバードライブ/リミット ③電子制御式湿式センターデフ ④センターデフクラッチ
⑤リヤデフ ⑥4WDコンピュータ ⑦車輪速度センサー ⑧旋回角センサー ⑨スロットルセンサー



①メーカーオプション (フロント) 215/45ZR17-17x7.5JJアルミホイール (リヤ) 225/45ZR17-17x7.5JJアルミホイール
②アスリートG/アスリート 215/55R16 81V-16x6.5JJアルミホイール
③アスリートFour 225/55R16 81V-16x6.5JJアルミホイール

■装備品の詳しい仕様、設定については24-25頁の主要装備一覧表、26頁の主要諸元表をご覧ください。

週末は、携帯電話もオフにする。
本気で遊ぶ、そのために。
利便の術を知り過ぎた精神は、
自由ともっとも遠い位置にあるからだ。



※Panio:アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<100>。テール&スライド電動ムーヴルーフ、17インチタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

ひとりの人間として、自然と対峙する。
そのとき、それは趣味を超える。
安穩に馴れ親しんだ肉体は、
緊張に震えながらも本能を蘇らすのだ。



Photo: アスリートG。ボディカラーはブラックシニエレッドメタリック。本誌シートはメーカーオプション。ボートはヨシダPONAM-37。



Photo:アスリートGの室内。内装色はブラック。
■写真は後述説明のためにボディの一部を仮断したカットモデルです。

イメージ広がる、フリースペース。
オーナーの自由度にあわせて、
そのキャビンは自在に変化する。

40/60リヤ分画 パワーシート [アスリートGに標準装備]

リヤシートにシートバックの角度調整ができるパワーリクライニング機構を採用し、一段と快適性を高めました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作できます。

40/60リヤ分画可倒式シート

右席40/左席60の割合で分割して前倒しすることができ、荷物のサイズや量、用途などに応じてアレンジできるリヤシート。釣り竿やスキー板などの長いエンジャーツールも余裕を持って収納することができます。ゆとりあるスペースを確保したワイドサイズのラゲージルーム(最大約1,400cc)と併せて、フレキシブルにお使いいただけます。

バックドアアイズクローザー

バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態にします。軽い力でドアを閉めることができるシステムです。

ラゲージルーム

積載性にすぐれたラゲージは、便利なネットや各所に配した固定フックなどの機能性に加え、さらにトノカバーやデッキアンダートレイを設定するなど、美観にも配慮しています。

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット

客室とラゲージルームを仕切り、荷物の進入を防ぐELR*付巻き取り式パーティションネットをシートバック部に装着。通常時、リヤシート両側前倒し時等、シーンに応じたさまざまな使い方ができます。

*ELR=Emergency Locking Retractor



トノカバー

デッキアンダートレイ

リヤシート両側前倒し時

通常時

リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット



■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転落防止にご注意ください。



40/60リヤ分画 パワーシート



リヤシート両側前倒し時



リヤシート片側前倒し時



バックドアアイズクローザー



半ドア状態

クローズド状態



デッキサイドアクセサリソケット(DC12V)

■英語型の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:アスリートGの新装。内装色はブラック。
■前面はハメ込み合成です。

意のままに、快適に操れること。
そのコクピットは、
ドライバーの愉しみを増幅させる。

オブテイトロンメーター（メーター照度コントロール付）

前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を手かび上げらせる、高品位な3眼式オブテイトロンメーター。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しています。左右独立温度コントロールフルオートエアコン。運転席側と助手席側が、それぞれ独立して温度を設定することができます。外気温・室温、日射量を感じし、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入し、快適性を高めています。

クリーンエアフィルター（防塵機能付）

エアコンには、花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルターを採用しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート（アスリートGに標準装備）

前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構と電動ランバーサポートを運転席に採用。体格にフィットするドライビングポジションを確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を用意しています。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用しています。

盗難防止システム（アスリートG、アスリートに標準装備）

車両の盗難防止のために、正規のキー以外ではエンジンを始動することができないエンジンイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。

収納

コンソールボックスは大容量6.8リットルロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアにはA4サイズの雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。

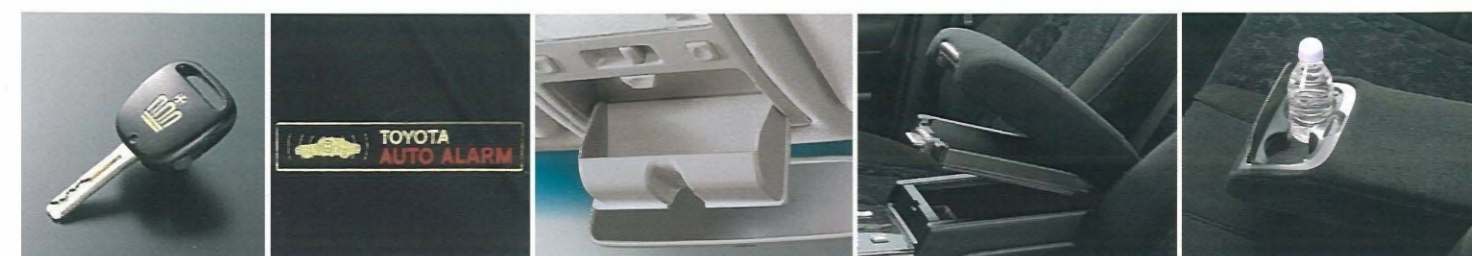


オブテイトロンメーター ■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン ■前面はハメ込み合成です。

スライド電動サンルーフ

8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

盗難防止システム（写真はステッカーです）

オーバーヘッドコンソール

2段式大型コンソールボックス

ワイヤカップホルダー

■装備品の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:アスリート、オプション装着車。■写真は合成です。

21世紀を走る、ステーションワゴンとして。クラウンエステートのITも、進化し続ける。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV（エレクトロマルチビジョン）EMV*には、ワイドワイドディスプレイを採用しました。オーディオとビジュアル、空調、メンテナンス情報の操作・表示機能を集約したほか、FM多重文字放送**や、VICS**（FM多重）の受信にも対応します。ナビゲーションシステムは、大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。

また、トヨタの新ネットワークサービス「G-BOOK」、有料道路自動料金支払いシステムETC車載器*（販売店装着オプション）をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

オーディオ
徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにDSP*機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、インダッシュ6連奏CDオートチェンジャーを設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。また、MDに対応した機種も設定。臨場感あふれる音質を再現する先進の音楽システムを揃えています。



■写真は目的地設定画面（前面は合成です。安全のため、走行中はテレビ機能がオフ、音声のみとなります。）



2D地図



レーンリスト



① クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&セット-AM/FMマルチ電子チューナーラジオ7スピーカー



② クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様MD/CDプレーヤー&セット-AM/FMマルチ電子チューナーラジオ7スピーカー



③ クラウン・スーパーライブサウンドシステムインダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&セット-AM/FMマルチ電子チューナーラジオ7スピーカー



④ クラウン・スーパーライブサウンドシステムCDプレーヤー&セット-AM/FMマルチ電子チューナーラジオ7スピーカー

DEALER OPTION

ETC車載器*（ブラック・ボイスタイプ）

有料道路の料金所をスムーズに通行できる自動料金支払いシステムETC(Electronic Toll Collection System)は、キャッシュレスの便利さに加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されています。

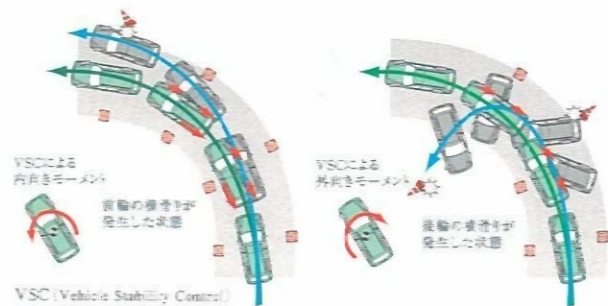
VICS**ビーコンユニット

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。



*1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画面がオフ、音声のみとなります。*2 FM多重文字放送は、天気、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の決定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のための走行中は表示されません。*3 VICS：道路交通情報システムは、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。*4 ラジオの受信（除くNHK-FM）等により、VICS（FM多重）の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*5 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム（ETCレーンまたはETC専用レーン）のサービスを開始している有料道路料金所のみでご利用になれません。利用可能な料金所は道路情報またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。** Digital Signal Processor

■装着部の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



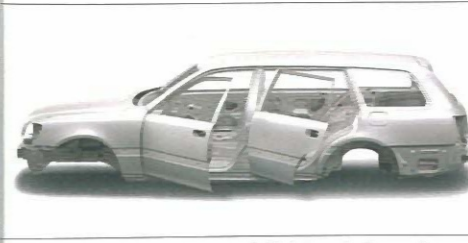
ディスチャージ
ヘッドランプ (ロービーム)



ヒーター付レインクリアリングミラー
(ワイドビュー・プルーミラー)



リヤフォグランプ (霧リヤフォグランプを装備し
た場合、テールランプの点灯状態が変わります。)



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン*GOA*



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車です)



SRSサイドニアバグ&SRSカーテンシールド
ニアバグ (運転席・助手席)



デュアルSRSニアバグ

世界トップレベルの安全性。

クラウンエステートは、大いなる安心感で
乗る人すべてをつつみこむ。

VSC*(ビークル・スタビリティ・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]
急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサー
で検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安
定性を確保します。

* VSC=Vehicle Stability Control

TRC*(トラクション・コントロール) [アスリートG、アスリートに標準装備]
滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動
力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車
両安定性の確保にも寄与します。

* TRC=Traction Control

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS
従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力
を前後輪に配分するEBD機能を採用。これにより、とくに積載時
における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。
さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車
両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

* EBD=Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであるこ
とを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。この従来の
機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもア
シストを行なう機能も追加しました。アシストが必要な時はペダルを
踏み続けてください。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)
ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20
%以上の照射範囲拡大を実現しています。

電熱格納式リモコンラードドアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー)
鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光
無媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレ
インクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの発水ガラス
と併せて雨天時の視界を確保します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン*GOA*※1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ
骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客
室空間をしっかりと確保します。さらに、より重量のある車両との衝突、より
速い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を64km/hに、フ
ルラップ前面および側面衝突実験を55km/hにそれぞれ速度を上げて実
施。世界クラストップレベル※2の衝突安全性能を追求しています。また、
前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することで、室内への突出を
極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

※1 GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※2 同排気量クラスでの比較。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、
乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷
重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッ
ター機構を採用しています。

WIL*コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する、WIL
コンセプトを取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

* WIL (頸部傷害低減) =Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX
対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを設置しています。

* ISOFIX=国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

※クラウンエステート用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。
また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におなずください。



SRS*ニアバグ

デュアルSRSニアバグを全車に標準装備しました。さらに、SRSサイド
ニアバグとセフトで設定したSRSカーテンシールドニアバグ [アスリート
Gに標準装備。アスリート、アスリートFourにメーカーオプション] は、車両
側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフ
サイド部に格納されたニアバグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、
乗員頭部への衝撃を緩和します。

* SRS (乗員保護補助装置) =Supplemental Restraint System:SRSニアバグは、あくまでシートベルト
を補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。※チャイルドシートなどを助手席に装着する
ときは、後ろ向きにしないでください。また、直営にはクラウンエステート専用の純正シートカバーは取
り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

※デュアルSRSニアバグ、SRSサイドニアバグ、SRSカーテンシールドニアバグ、プリテンショナー機構
は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■写真は最悪証明のためにすべてのSRSニアバグが作動した状態を再現したものです。なお、SRS
サイドニアバグ、SRSカーテンシールドニアバグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳しい設定については24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:アスリート。オプション装着車。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野において、自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境全体に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム（2JZ-FSE、1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や空流パーツの採用による空気抵抗の低減などにより、燃費の向上を図っています。とくに、3.0ℓと2.5ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ（10・15モード走行*3）の燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）の排出を低減し、「良・低排出ガス車*4」として国土交通省より認定を受けています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用しました。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。サイドボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを徹底して実施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標*5を達成しています。

*1 ISO14001 国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を組織的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む方針
*3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*4 平成12年基準排出ガス25%低減レベル
*5 経済産業省「リサイクルインシニアチブ」で設定されている業界目標。

トヨタクラウンエステートの環境仕様

車両仕様	車両型式	7A-JZS175W	7A-JZS172W	7A-JZS173W
		2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GE
エンジン	型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GE
	総排気量（ℓ）	2.997	2.497	
駆動装置	駆動方式	2WD（後輪駆動方式）		4WD（4輪駆動方式）
	変速機	5A.T	5A.T	4A.T
環境情報	10・15モード燃費*1（国土交通省発表値）（km/ℓ）	11.4 ◆	9.2	9.2
	CO ₂ 排出量（g/km）	217	255	255
燃料消費率	参考	◆田の燃費値の車両は「平成12年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費削減対策	鉛フリー直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン
排出ガス	認定レベル	良・低排出ガスレベル*3		
	CO	0.67		
	HC	0.06		
	NOx	0.06		
車外騒音	適合騒音規制レベル	自動車騒音*4、LEV-6*5指定		
	エアコン冷媒使用量（冷媒の種類）	互換騒音規制値：75 dB-A 600g（代替フロン HFC134-a）		
環境負荷物質の使用量	鉛	94年時点の1/3以下（自工会2005年目標達成）		
	水銀	無数量 *6		
リサイクル関連	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP（Toyota Super Olefin Polymer）使用部品		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPD（Thermo Plastic Olefin）使用部品		
リサイクル関連	防音、ゴム部品への材料表示	RSPP（Recycled Sound-Proof Products）使用部品		
	リサイクル紙の使用	ワイヤーハーネス被覆		
リサイクル関連	リサイクル樹脂の使用	ワイヤーハーネス被覆		
	リサイクル樹脂の使用	ワイヤーハーネス被覆		

*1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*2 2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値
*3 平成12年基準排出ガス25%低減レベル
*4 大都市圏市低公害車指定制度
*5 東京都神六右界官低排出ガス車指定制度
*6 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用

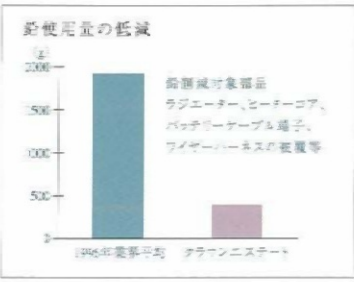
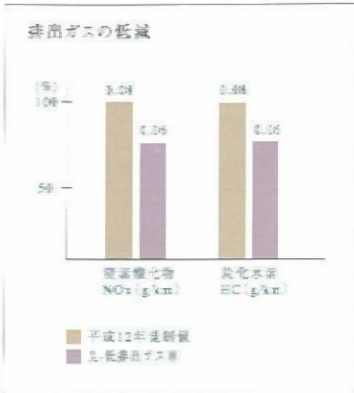


Photo:アズーロ、オプション装着車。■写真は合成です。

ATHLETE G



Photo: アスリートG。ボディカラーはブラック・シェリッドマイス<3R0>。内装色はブラック。本革シートはメーカーオプション。

ATHLETE FOUR



Photo: アスリートFour。ボディカラーはライトブルー・マイセメタリック<8S0>。内装色はブラック。専用地位種とフルコンシールド(ロックバック)ウィンドシェルドワイパー、1/4ファングランプはセットでメーカーオプション。

ATHLETE



Photo: アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<061>はメーカーオプション。内装色はブラック。

■カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン<061> ■メーカーオプション



シルバーメタリック<1C0>



ブラック<201>



ブラックシェリッドマイス<3R0>



ダークブルーマイカ<8P8>



ライトブルーマイセメタリック<8S0>

■内外配色一覧表

ボディカラー<コード>	内装色<コード>	木目調パネル色	シート長座			
			アスリートG		アスリート	アスリートFour
			本革	モルヤーン織物 ＆スニード調ニット	モルヤーン織物 ＆スニード調ニット	モルヤーン織物 ＆スニード調ニット
ホワイトパールクリスタルシャイン<061> ■メーカーオプション	ブラック<24>	ダークグレー				
シルバーメタリック<1C0>	ブラック<24>	ダークグレー				
ブラック<201>	ブラック<24>	ダークグレー				
ブラックシェリッドマイス<3R0>	ブラック<24>	ダークグレー				
ダークブルーマイカ<8P8>	ブラック<24>	ダークグレー				
ライトブルーマイセメタリック<8S0>	ブラック<24>	ダークグレー				

※ホワイトパールクリスタルシャイン<061>はメーカーオプション31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

■価格はメーカー希望小売価格<「消費税込」16年10月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷・インキの誤差で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表

トヨタ クラウンエステート主要装備一覧表					標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション		
					3000 D-4 アスリートG	2500 D-4 アスリート	2500 EFI アスリートFour	全車標準装備	
■タイヤ&ホイール									
215/55R16 91V-16X6.5JJアルミホイール								●スベアタイヤ(緊急用タイヤは215/90D15)	
フロント215/45ZR17-17X7JJアルミホイール リヤ225/45ZR17-17X7.5JJアルミホイール					*1	95,550円(消費税込391,000円)			
205/55R16 89V-16X6.5JJアルミホイール									
スベアタイヤ					車両装着タイヤ		71,400円(消費税込368,000円)		85,300円(消費税込366,000円)
					215/45ZR17-17X7JJアルミホイール		*1		*1
■足まわり&メカニズム									
EBD(電子制動力配分制御)付ABS								●15インチディスクブレーキ(フロント/リヤ)	
ブレーキアシスト									
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)									
TRC(トラクション・コントロール)									
ECTスノーモード									
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション					スポーツサスペンション	スポーツサスペンション			
■外装									
リップシュード付フロントウインドシールドガラス(熱部吸収合わせガラス・UVカット機能付)								●テールランプ代替制御 ●エキゾーストテールパイプ&デフューザー ●チタン調ラジニアタグリル	
フロントドア撥水ガラス(グリーン・UVカット機能付)									
リヤサイドガラス									
リヤクォーターガラス						*1	*1		
バックドアガラス						*1	*1		
ルーフレール									
チルト&スライド電動ムーンスルーフ(挟み込み防止機能・キーOFF後作動機能付)*3						94,500円(消費税込390,000円)			
■視界									
オートレベリング機能付デイスチャージヘッドランプ(ロービーム)								●コーナーリングランプ ●フロントフォグランプ(インコー) ●LED式ファンダーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグガー ●チタン調ヘッドランプエクステンション ●防眩インナーミラー	
電費格別式/モニタラード/ナビデュアルミラー(ヒーター/レインゲ/アングラミラー)									
ウインドシールドワイパー					フルコンシールド				
					フルコンシールド(ロックバック)	*4	*4		
リヤフォグランプ						*4	*4		
リヤワイパー									
■計器盤									
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(ニレクトコマルナビゲーション)						*5	*5	●イルミネーテッドエンベリーシステム ●ランプオートカットシステム	
オプティコンメーター(メーター照度コントロール付)									
■操作性									
新プロゲシッパ、ワーステアリング								●車道感応オート・電気式マロック (キー閉じ込み防止機能・衝撃感知マロック解除システム付)	
エンジン回転数感応型/ワーステアリング									
マイコンナビ/セツステアリング								●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ (挟み込み防止機能・キーOFF後作動機能付)	
チルト&テレシコピックスティング									
4本スポークステアリングホイール					本革巻き ステアリング/マチック付)			●フューエルリッドオープナー(電気式) ●足踏式パーキングブレーキ	
					本革巻き				
本革+木目調シフトノブ									
ゲート式シフトレバー									
クルーズコントロール									
バックドアミージョークローザー									
ワイヤレスドアロック モートコントロール(アンキーバック機能付) [マスター]、サブ1、[リイグス1]									
■室内装備									
デュアルSRSエアバッグ								●カーゴフック ●小物ケース ●照明付バニティミラー ●マススリッププレート ●カップホルダー(フロント2/リヤ2) ●開閉式ドアドラム ●照明付両直(フロント/リヤ) ●ライトコントロールシステム(コンライト)	
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)						73,500円(消費税込370,000円)			
2段式大型コンソールボックス(コイン/レイト/アクセサリー/ソケット付)									
トノカバー									
リヤシート一体ラゲージルームパーティションネット									
デッキサイドアクセサリー/ソケット(DC12V)									
オーバーヘッドコンソール									
ラゲージルームランプ(天井部・デッキサイド部)									
木目調パネル									

				標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	
				3000 D-4 アスリートG	2500 D-4 アスリート	2500 EFI アスリートFour	全車標準装備
■シートベルト							
ELR付3点式シートベルト(全席)							●アジャスタブルシートベルトアンカー
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)							●運転席・助手席シートベルト未着時警告灯
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)							
■シート							
1ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)							●シートアシストトップ
1ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)							
40/60リヤ分割可倒式シート				リヤワリクライニング			
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)							
前後上下調整式ヘッドレスト				*6			
電動ランバーサポート(運転席)							
シート裏材	本革			73,500円(消費税込370,000円)			
	モルヤーン織物&スエード調ニット (静電気帯電防止機能&脱臭機能付)						
■オーディオ*7							
《クラウンスーパーライブサウンドシステム》	《EMV仕様》インダッシュ6道奏CD オートチューンジャー&カセット・AM/ FMマルチ電子チューナーラジオ +7スピーカー				351,750円(消費税込335,000円)*8		●FMダイバシティアンテナ
	《EMV仕様》MD/CDプレーヤー& カセット・AM/FMマルチ電子チューナー ラジオ+7スピーカー			15,750円(消費税込3,000円)	367,500円(消費税込350,000円)*8		
	インダッシュ6道奏CDオートチュー ンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子 チューナーラジオ+7スピーカー			271,250円(消費税込255,000円) *9			
	CDプレーヤー&カセット・AM/FM マルチ電子チューナーラジオ +5スピーカー						
■空調							
左右独立温度コントロールフルオートエアコン							●ヒーターリヤダクト
スイングダクト(インパネレジスター)							
グリーンニアフィルター(防塵機能付)							
■その他							
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)							●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブ ナットレンチ)など
盗難防止システム(エンジン/モビライザーシステム、オートアラーム)							
有料道路自動料金支払システムETC車載器							
寒冷地仕様				*4	44,100円(消費税込42,000円)		
◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込)>'05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。							
■価格表							
メーカー希望小売価格				*10	4,410,000円(消費税込4,200,000円)	3,727,500円(消費税込3,550,000円)	4,150,000円(消費税込3,940,000円)
北海道地区				*11	4,454,100円(消費税込4,240,000円)	3,771,500円(消費税込3,590,000円)	4,196,100円(消費税込3,980,000円)
◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込)>'05年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。							
◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。							
◆自動車リサイクル法の施行により、24頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。							
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。							
*1 フロントタイヤ(215/45ZR17-17X7JJアルミホイール)リヤタイヤ(225/45ZR17-17X7.5JJアルミホイール)とスベアタイヤ(車両装着タイヤ(215/45ZR17))はセットでメーカーオプションとなります。							
*2 EMVを選択した場合、TVアンテナが装着されます。							
*3 チルト&スライド電動ムーンスルーフを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。							
*4 寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック)、ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テール ランプの点灯状態が変わります。							
*5 <EMV仕様>のオーディオとセットでメーカーオプションとなります。							
*6 リヤ中央席は上下調整式になります。							
*7 ロビーコントロールCDなどは再生できない場合があります。							
*8 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVとセットでメーカーオプションとなります。							
*9 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはレスとなります。							
*10 沖縄地区は価格が異なります。							
*11 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフルコンシールド(ロックバック)、ウインドシールドワイパー、リヤフォグランプの価格が含まれます。							

トヨタ クラウンエステート主要諸元表

		3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI
		アスリートG	アスリート	アスリートFour
■車両型式・重量・性能				
車両型式	電子制御フレンスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-E> ステアリングマチック付スーパーインテリジェント 5速オートマチック<S Super ECT>	TA-JZS175W-AWAXH	TA-JZS171W-AWAXH	TA-JZS173W-AWAFX
車両重量	kg	1,570 *1	1,530 *2	1,570 *2
車両総重量	kg	1,945 *1	1,905 *2	1,945 *2
最小回転半径	m	5.3		5.6
燃料消費率 (90・15モード走行・国土交通省審査値)	km/l	11.4		9.2
主要燃費向上対策	質内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			
	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			

■寸法・定員

全長	mm	4,835	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,510	1,525
ホイールベース	mm	2,780	
シッパ	前	1,495	1,490
	後	1,475	1,470
最低地上高	mm	155	150
室内	長	1,985	
	幅	1,510	
乗車定員	高	1,200 *3	
	名	5	

- *1 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動ルーーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
- *2 車両重量および車両総重量は、20MV・インレットロッドポジションを装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ルーーフを装着した場合+20kgそれぞれ増加します。
- *3 チルト&スライド電動ルーーフ装着時には1,165mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■エンジン

	3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI
型式	1JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-FE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	l	2,497	2,497
内径×行程	mm	86.0×71.0	86.0×71.5
圧縮比		11.3	10.5
最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	162(220)/5,600	147(200)/5,900	144(196)/5,000
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/rpm	244(30.0)/3,600	230(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000
燃料供給装置	質内直接燃料噴射装置 <D-4>	質内直接燃料噴射装置 <D-4>	EFI <電子制御式燃料噴射装置>
燃料タンク容量	l	70	70

- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車での15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント 5速オートマチック<S Super ECT>		電子制御フレンスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント) <ECT-E>
	3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI 4WD
ギヤ比	第1速	3.357	3.357
	第2速	2.140	2.140
	第3速	1.424	1.424
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.753	—
	後退	3.431	3.431
減速比	3.727	4.100	4.300

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーステアリング&ビニオン式
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前 パンチブレーキ付ディスク
	後 ディスク
駆動方式	後輪駆動方式4輪駆動方式*

*アスリートFour

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は05年10月時点の金額。

型 式	リサイクル 預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シェンダーダクト料	エアバッグ類料	フロン類料	情報管理料			
JZS175W-AWAXH	8,950	2,850	2,050	130	380	14,360	—
JZS173W-AWAFX	8,950	2,250	2,050	130	380	13,760	600
JZS171W-AWAXH	8,950	2,250	2,050	130	380	13,760	600

※リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する日所管者(譲渡人)は、車両価額部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所管者(譲受人)からお受け取りになることに伴い、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

- "CROWN" "ATHLETE" "BEAMS" "D-4" "EFI" "ECT" "GOA" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "Welcab" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書参照
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

DEALER OPTION



ATHLETE "AERO SPORTS PACKAGE"

- ① フロントスポイラー
- ② サイドマッドガード
- ③ リヤスポイラー
- ④ リヤバンパースポイラー
- ⑤ ストライプテープ



ゴールドエンブレム (24金メッキタイプ)



革調シート・カバー



フェンダーランプ (電動) / モコン併用式・フロント



コーナーセンサー (ボイスタイプ)



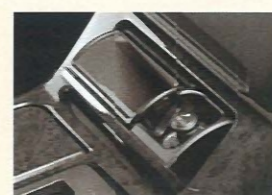
ステッププレート (ステンレス)



ドアニッチプロテクター (ステンレス製)



リヤバンパーステップボード



ノースモーキングボックス



自動防眩ミラー

■他にも多数の販売装着オプションを用意しております。詳しくはクレーンニステート
毛品パンフレットをご覧ください。

■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合が
あります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

クラウンエステートで、街へ、自然の中へ。乗り降りしやすい助手席がお手伝いいたします。



全自動助手席回転スライドシート車「Aタイプ」



Photo: アスリーFour 全自動助手席回転スライドシート車「Aタイプ」。ボディカラーはダークブルーマイカ<3P3>。チルトとスライド電動ムーブアップ、寒冷地仕様はメーカーオプション。

全自動助手席回転スライドシート車「Bタイプ」



Photo: アスリーFour 全自動助手席回転スライドシート車「Bタイプ」。ボディカラーはブラッシュメタリックマイカ<3P3>。チルトとスライド電動ムーブアップ、寒冷地仕様はメーカーオプション。移動後乗客は必ず乗降口を閉鎖。



動作の流れ

1. シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。
2. シートが90°回転しながら、背もたれが倒れます。
3. シートが車外へスライドします。
4. スライド終了後、背もたれが起き上がります。

- ⚠ シートに深く着座できない方、腰や背中が痛む方、足や脚がすき間にあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 安全のため各乗客は、介助の方が指示に従ってください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルバックライニングおよびシートベルトはできません。
 - 後席「助手席」の足元スペースが狭くなります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。
 - 全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg（シートを除く）です。

■クラウンエステートのウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は、各営業所（TEL）にて、持ち込み営業となります。詳しくは各営業所に問い合わせてください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※仕様により一部減税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りしを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ			
フレンドマチック	助手席シートアップシート車	車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車	サイドシートアップシート車	後席回転シート仕様	
トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL:011-511-5739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL:052-400-3739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL:022-778-5739 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL:078-365-1616 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL:043-241-1486 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL:082-501-1222 営業時間 10:00～20:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL:043-302-8111 営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL:092-477-5187 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL:03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00			

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 24時間

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、

引渡し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

GAZOO.COM



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ ビビット

2G携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力。お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、ブリジャーボートFONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカム
サポートでは

点検と点検をメンテナンスを
お得にパックしてご提供します。



1ヶ月 2ヶ月 3ヶ月 4ヶ月 5ヶ月 6ヶ月 7ヶ月 8ヶ月 9ヶ月 10ヶ月 11ヶ月 12ヶ月 24ヶ月 36ヶ月

※期間の長い方、販売店も異なります。詳しくは販売店の販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、最近のクラウンエースター取得店・販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒456-0002 名古屋市中村区名駅西1丁目1-27番二番ビル西館7階



TOYOTA

Drive Your Dreams. 人・社会・世界の新しい未来へ。

先進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに価格に予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は15年10月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。