

CROWN
ATHLETE
s e r i e s

ATHLETE

CROWN



それは、高級車の新しい愉しみ方です。

自らステアリングを握り、意のままにクルマを操ることの喜び。

この身を遥かなる世界へと誘うもの。それは、叫びにも似た、走りへの熱き想いか。

心を解き放つその空間で、至福のクルージングに、いまアクセルを踏み出す。



ATHLETE V

Photo: アスリートV。ボディカラーは、シルバーメタリック<1C0>。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

BEAMS 1JZ-GTE

Maximum Power: NET206kW (280PS) / 6,200r.p.m. Maximum Torque: NET378N·m (38.5kg·m) / 2,400r.p.m.



2.5ℓターボの圧倒的なパワーを、ステアシフトマチックで自在に操る。

走りを愉しむ高級スポーツセダンのパワーユニットとして、アスリートVに搭載した2.5ℓターボ1JZ-GTEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)とセラミック製ターボとの相乗効果でクラスを超えた高性能を獲得。2,400回転という低回転域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、アスリートの名にふさわし

い強烈な加速感を実現しています。そして、ターボ効果が最大限に発揮される高速域での圧倒的なパワーは、ステアシフトマチックによるクイックなシフトワークにもすぐれたレスポンスで応答。かつてないドライビング・プレジャーが体感できる高級車、それがアスリートVの走りの世界です。



ATHLETE G

Photo:アスリートG。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア<GR5>はメーカーオプション。



BEAMS D-4 2JZ-FSE

Maximum Power:NET162kW (220PS) / 5,600r.p.m. Maximum Torque:NET294N・m (30.0kg・m) / 3,600r.p.m.

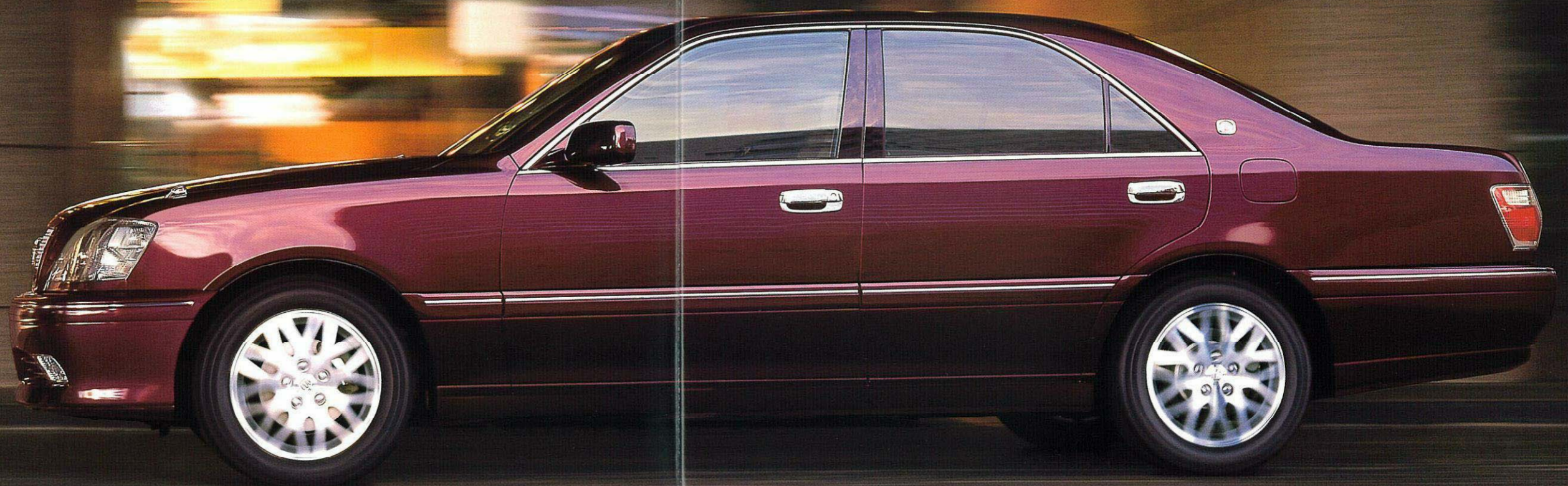


動力&燃費性能にすぐれたBEAMS D-4と5速A/Tをベストマッチング。

新開発3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、シリンダー内に燃料を直接噴射する新開発の高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現。また、11.3の高圧縮比やVVT-i、ACIS(可変吸気システム)などの採用で、低・中速域での豊かなトルクも獲得しています。そのクラストップレベル^{※1}の低燃費11.4km/ℓ^{※2}は、

平成22年新燃費基準を先行クリア。さらに、平成12年新排出ガス規制への適合、およびNOxとHCにおいては平成12年規制値を25%下回り、運輸省認定の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成^{※3}しています。まさに、次世代を見据えた高級車にふさわしいパワーユニットです。

^{※1} 同排気量クラスでの比較。 ^{※2} 10・15モード走行 ^{※3} 七都県市県公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



ATHLETE / ATHLETE Four

Photo: アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ<3M9>。



BEAMS 1JZ-GE

Maximum Power: NET147kW (200PS) / 6,000r.p.m. Maximum Torque: NET255N・m (26.0kg・m) / 4,000r.p.m.

8



9

2.5ℓNAエンジンのスムーズな走りを、FRでも4WDでも体感できる喜び。

スポーツ走行におけるドライバーこだわりの世界、そのひとつがNAエンジンです。アスリート、アスリートFourに搭載した2.5ℓ1JZ-GEは、VVT-iの採用によって実用域での豊かなトルク性能とすぐれた低燃費を実現。さらに、排出ガス浄化技術を高めることで、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成するなど、時代をリードする環境性

能も獲得しています。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がり。アクセルワークにリニアに反応する、そのすぐれたレスポンスは、ドライバーがイメージするそのままの走りを存分に堪能することができます。

※七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
*写真はアスリートです。アスリートFourはゲート式4速オートマチックとなり、ステアシフトマチックは装備されません。

◆仕様・装備の詳細な設定については巻末の主要装備一覧表および主要諸元表をご覧ください。

ヨー慣性モーメントを低減した新プラットフォーム。

新開発のスポーツサスペンション。さらに、高剛性ボディにより
すぐれた操縦&走行安定性とフラットな乗り心地を両立しています。



新プラットフォーム&高剛性ボディ

ショートオーバーハングロングホイールベースのパッケージを基本に、エンジンや燃料タンクなどを車両の中心に近づけた新プラットフォームにより、ヨー慣性モーメントが減少。バランスのよい重量配分と相まって、ステアリング操作に対するリニアな応答性と安定性を実現しています。また、大型ダッシュクロスメンバーの採用などによって、フロントボディとキャビンの結合剛性を高めると同時に、ルームパーティションパネルの大型化&一体化を図ることで、ボディのねじり剛性が飛躍的に向上。操縦性と走行安定性にすぐれた高剛性のボディを実現しました。

空力ボディ



風洞実験

アンダーフロアのフラット化を徹底することで空気抵抗の大幅な低減を図り、Cd値=0.29のすぐれた空力性能を実現。さらに、高速走行時の安全性確保に寄与しています。

4輪ディスクブレーキ



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と信頼性の高いブレーキとしています。さらに、前後異サイズタイヤを装着したアスリートVには、大径ディスクブレーキを採用。アグレッシブな走りにも、すぐれた制動力で対応します。

ステアシフトマチック

スポーツ走行に欠かせない、クイックなシフトワーク。アスリートは、ステアリングから手を離さずにシフト操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばやいシフトチェンジを可能にします。

スーパーインテリジェント5速オートマチック



11

〈5 Super ECT〉
ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術によって、応答性にすぐれた伸びやかな加速感を実現しま

スポーツサスペンション

「走りを楽しむ」をコンセプトに、世界トップレベルの高速走行安定性と高次元のハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施したサスペンション。そのフロン

トには、ジオメトリーなど最適なチューンを施したハイマウントアッパーアーム式を、リヤには新設計のダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保しました。さらに、不測の状況を想定した緊急回避性能の進化も図っています。



スポーツサスペンション（リヤ）

した。また、H[∞](インフィニティ)制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTも採用しています。

新プログレッシブパワーステアリング

パワーステアリングに、車速に応じて油圧バルブの特性を切り替えてステアリングの重さを最適に制御する新方式を採用。これは、メインバルブの中に据え切り用、高速用の開口面積の異なるバルブを持ち、車速によりソレノイドバルブを動かすことで、ステアリングの重さをコントロールするものです。また、車速にかかわらずステアリング剛性を一定に保てるため、タイヤか

らの路面情報が適切にドライバーに伝わり、より自然なステアリングフィールも実現します。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FRのような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

スポーティな走りを愉しむコクピット。
DVDをはじめとする情報化に対応した最新のインテリジェンスが、
ドライバーの心をさらに自由に解放してくれます。



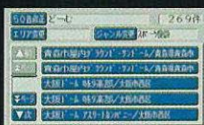
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)
■写真はTV画面(画面はハメ込み合成です。安全のため、
走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります)

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

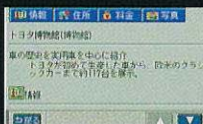
EMVは、7インチディスプレイにオーディオ、テレビ、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重放送受信^{※1}、VICS^{※2}受信やトヨタ情報通信システム モネ^{※3}への接続、ブラインドコーナーモニター^{※4}などの拡張機能にも対応します。



メンテナンス



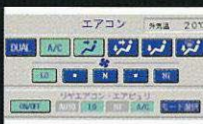
ハイブリッド検索



観光情報 (レジャー)



立体交差点拡大図・レーン案内



エアコン表示



高速分岐モード図



オーディオ設定



5ルート表示



Photo: アスリートVの計器盤。内装色はサドルグレー。クラウン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

ナビゲーション機能



地図ディスク差し込み口

DVDボイスナビゲーションは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVD(デジタルビデオ・ディスク)の採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、戸番レベルでのピンポイント検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設情報案内、大交差点で走行可能なレーンを表示するレーン案

内、3Dパターン拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定など大幅な機能拡大を実現しています。なお、DVDはグローブボックス上の木目調パネルをあしらったプッシュオープン式スペースに収納し、地図ディスクの出し入れが簡単に行なえるよう配慮しました。

※1.FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によって異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信できません。※2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)なお、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。※3.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(9600bpsデジタルあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。※4.ブラインドコーナーモニターは販売店装着オプション。

オーディオ



〔クラウン・スーパーライブサウンドシステム〕 インダッシュ6連装CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー



〔クラウン・スーパーライブサウンドシステム〕 MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー



〔クラウン・ロイヤルサウンドシステム〕 CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにSFC^{※5}、ASL^{※6}、ACS^{※7}などのDSP^{※8}機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムに、インダッシュ6連装CDオートチェンジャーを設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。また、MDに対応した機種も設定。臨場感あふれる音質を再現する先進の音楽システムのラインナップが充実しました。

※5. Sound Field Control ※6. Automatic Sound Levelizer
※7. Acoustic Flavor ※8. Digital Signal Processor

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)



※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、新タイプの高品位な3眼式オプティロンメーターです。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しました。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン



運転席側、助手席側それぞれ独立して温度設定が可能。外気温・室温、口射量を感じし、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入しています。
盗難防止システム
車両の盗難防止のために、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを採用しています。

アスリートのホスピタリティあふれる世界。

そこが、大切な方と最上の時間を共有できるキャビンであることは、
ドアを開けた瞬間から感じていただけることでしょう。



Photo: アスリートVの室内。内装色はサドルグレー。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



Photo: アスリートGの室内。内装色はアイボリー。アスリートG専用メーカーセットオプション装着車。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

スポーティシート

ホールド性と快適な座り心地を両立するシートは、超ソフトモルヤーンを使用したジャカード織りにスエード調の素材を組み合わせることで、よりスポーティなデザインテイストを実現。静電気帯電防止機能に加え、タバコなどの臭いの染みつきを低減する脱臭機能も兼備しました。また、本草シートは、厳選したソフトな触りの本草を自然なギャザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりとしています。

40/60リヤ分割パワーシート

リヤパワーシートには、シートバックの角度を調整することで、より快適性を高めるパワーリクライニング機構を採用。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行なえます。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構および電動ランバーサポートを運転席に採用。シート上下調整量をアップし、より多くの方々がご自身の体格にベストフィットするドライビングポジションが確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を設定しました。さらに、フロントシートには低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和するWIL*コンセプトを取り入れたシート構造を全車に採用しています。

*WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

プライバシーガラス



リヤサイドおよびバックガラスには可視光線透過率50%のプライバシーガラスを採用。スポーティイメージを高めるとともに、後席のプライバシー保護にも寄与します。

電動リヤサンシェード



背後からの直射日光を遮り、後席を一段と快適にします。通常は、パッケージトレイ内に収納。コンソール/リヤコントローラー部に設置したスイッチで操作できるほか、シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納されます。

リヤクールボックス



ラゲージルーム奥に配置したリヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定したクールボックスに冷風を送り込むことによって、350cc缶5本分の保冷を行ないます。

収納スペース



リヤコントローラー(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)



ラゲージルーム(リヤオートエアコン非装着時)



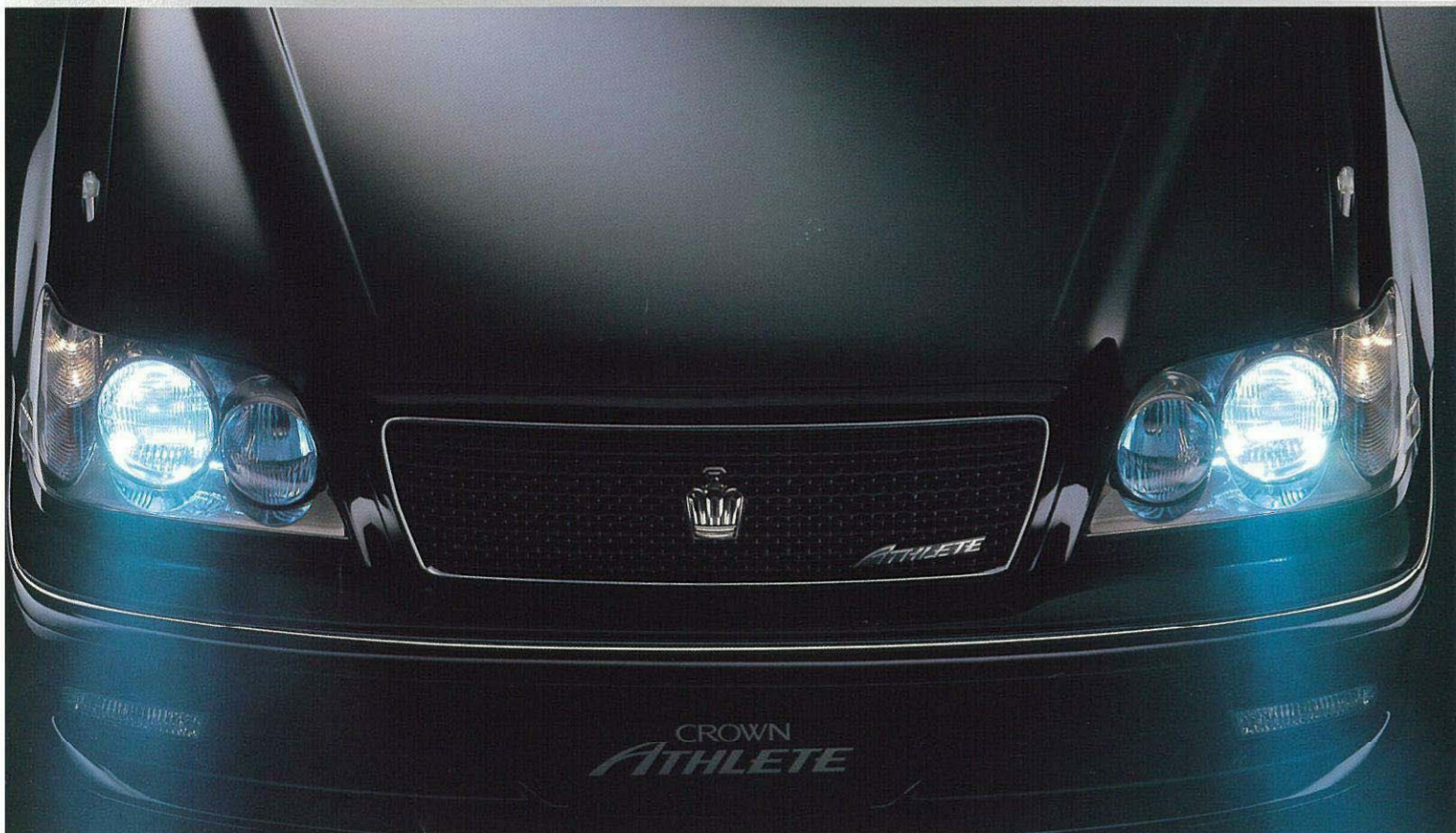
2段式大型コンソールボックス



開閉式フロントドアポケット

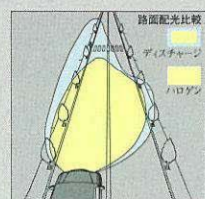
コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアトリムにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。さらに、ラゲージルームは530ℓ(VDA法。リヤオートエアコン非装着時)の大容量を実現。ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分が余裕をもって収納できるスペースを確保しています。

世界トップレベルの安全性を実現する。
それは、クラウンが自らに課した高いハードルであり、
また常に超えなければならない永遠のテーマです。



オートレベリング機能付

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)



ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現。さらに、車両姿勢が変化しても、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能も装備しています。

リヤフォグランプ



雨や霧など悪天候下で、後続車への被視認性を向上させます。

※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

テールランプ代替制御システム

テールランプが断線した際にストップランプを減光点灯させ、後続車に対する被視認性を確保します。

ワイドビュードアミラー

(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)



ドアミラーには、鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするレインクリアリングミラーを採用。ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスとあわせて雨天時の視認性を向上させます。さらに、防眩効果の高いブルーミラーと、より広い視界を確保するワイドビュードアミラーも採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”※1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑えることで、客室空間をしっかりと確保します。さらに、アスリートはより重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の

50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。世界クラストップレベル※2の乗員保護性能を実現しています。また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止。室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。※2.同排気量クラスでの比較。



※SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはアスリート専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。*写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

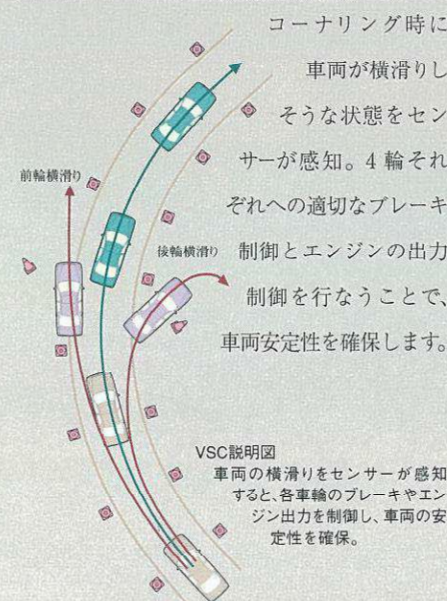
SRS®エアバッグ

デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。さらに、SRSサイドエアバッグとセットでメーカーオプション設定したSRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)



EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時に、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

*EBD:Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト。アスリートは、この従来の機能に加え、ドライバーが強いブレーキを必要としている場合にもアシストを行なう機能も追加。定員乗車で坂を下りるときなど、通常以上の大きな制動力が必要とされるようなときにブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御することで、制動力を高めます。

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウン・アスリートシリーズは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、クラウン・アスリートシリーズは、全車平成12年新排出ガス規制に適合、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

※ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)などを進め、燃費の向上を図っています。とくに、新開発3.0ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ(10・15モード走行)を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しにくい代替フロンHFC 134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約25%低減(従来型比)した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも現行規制値に対してNOx、HC、COを8万Km走行後においても70%以上低減し、平成12年新排出ガス規制に適合しています。さらに、2JZ-FSE車と1JZ-GE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回することで、運輸省認定の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成*しています。

※七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

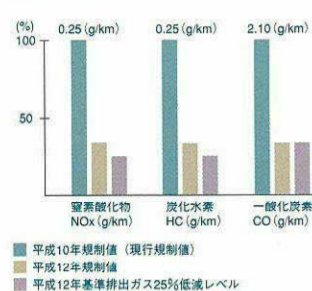
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモールに採用することで、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*を達成しています。

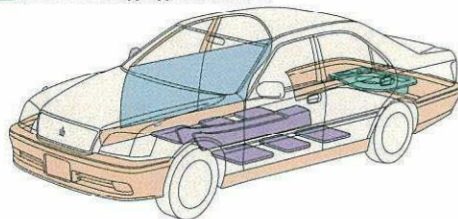
※通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

排出ガスの低減

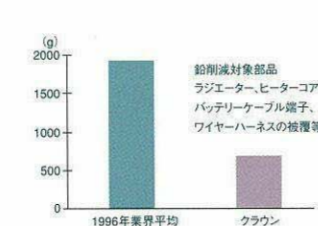


リサイクル関係

TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
RSPP (Recycled Sound-Proof Products) 使用部位
リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位



鉛使用量の低減



●巻末に「トヨタクラウンの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。



ATHLETE G

■2JZ-FSEエンジン/ゲート式5速オートマチック (ステアシフトマチック)/FR

Photo:アスリートG。ボディカラーのブラッキッシュグリーンマイカカラークリア<6R5>はメーカーオプション。内装色はサドルグレー。クルーズコントロール、4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート (助手席)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。



ATHLETE V

■1JZ-GTEエンジン/ゲート式4速オートマチック (ステアシフトマチック)/FR

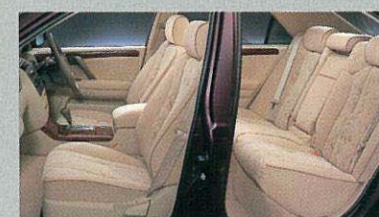
Photo:アスリートV。ボディカラーは、シルバーマेटリック<1C0>。内装色はサドルグレー。チルト&スライド電動ムーンルーフ、クラウン・スーパーライブサウンドシステム、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



ATHLETE / ATHLETE Four

■1JZ-GEエンジン/ゲート式5速オートマチック(ステアシフトマチック)/FR
■1JZ-GEエンジン/ゲート式4速オートマチック/4WD

Photo:アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ<3M9>。内装色はアイボリー。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。



トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備 アスリートG、アスリートV専用メーカーセットオプション(ご注文時に申し受けます) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション
--

標準装備 アスリートG、アスリートV専用メーカーセットオプション(ご注文時に申し受けます) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション
--

■カラーバリエーション ※メーカーオプション



■内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	木目調 パネル色	ガラス色 *	アスリートG/アスリートV	アスリート/アスリートFour
				本革シート選択時	
ホワイトパール クリスタルシャイン<062> ※メーカーオプション	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
シルバーメタリック <1C0>	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
ローズレッドマイカ <3M9>	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
ブラッキッシュグリーンマイカ カラークリア<6R5> ※メーカーオプション	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
ダークブルーマイカ <8L4>	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
グレイッシュブルー メタリック<8N6>	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
フロスティホワイト トーンニング<2FQ> ※メーカーオプション	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		
オリエントブルー トーンニングII<2FR> ※メーカーオプション	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン		
	サドルグレー<12>	ダークグレー	グリーン		

*アスリートG、アスリートVのフロントウインドシールドガラスはトップシェード付となります。

■シートバリエーション



トヨタ クラウン主要諸元表

		3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI	
		アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four

■ 車両型式・重量・性能

車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉				TA-JZS173-AEPXF
◎ステアアシッドマチック付電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉			GH-JZS171-AEPVZ		
◎ステアアシッドマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉		TA-JZS175-AEAXH★		TA-JZS171-AEAXF	
車両重量*1	kg	1,580	1,600	1,540	1,590
車両総重量*1	kg	1,855	1,875	1,815	1,865
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3	5.6
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)	11.4*2	9.2*3	9.8*3	9.2*3

■ 寸法・定員

全長		mm	4,820			
全幅		mm	1,765			
全高		mm	1,455	1,455	1,455	1,470
ホイールベース		mm	2,780			
トレッド	前	mm	1,495	1,495	1,495	1,490
	後	mm	1,475	1,470	1,475	1,470
最低地上高		mm	155	145	150	150
室内	長	mm	2,030			
	幅	mm	1,510			
	高	mm	1,185*4			
乗車定員		名	5			

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーブルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*4 チルト&スライド電動ムーブルーフ装着時には1,150mmとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに依りて燃料消費率が異なります。◎全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお★印の車両は、低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は、同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

■ エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ 2,997	2,491	2,491
内径×行程	mm 86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5
圧縮比	11.3	9.0	10.5
最高出力<ネット>kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	206(280)/6,200	147(200)/6,000
最大トルク<ネット>N・m(kg・m)/r.p.m.	294(30.0)/3,600	378(38.5)/2,400	255(26.0)/4,000
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>	EFI 電子制御式燃料噴射装置	EFI 電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量	ℓ 70	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■ 変速比・減速比

		スーパーインテリジェント 5速オートマチック〈5 Super ECT〉		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉	
		3000 D-4	2500 EFI	2500 EFI ターボ	2500 EFI フルタイム4WD
変速比	第1速	3.357	3.357	2.804	2.804
	第2速	2.180	2.180	1.531	1.531
	第3速	1.424	1.424	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	0.705	0.705
	第5速	0.753	0.753	—	—
	後退	3.431	3.431	2.393	2.393
減速比		3.727	4.100	3.909	4.300

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式／4輪駆動方式*

*アスリートFour。

■“CROWN”“ATHLETE”“BEAMS”“EFI”“ECT”“GOA”“TRC”“MONET”“TSOP”“Welcab”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ◆本カタログの走行写真は、すべてアスリートの走りをイメージした合成写真です。

トヨタ クラウンの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)
	車両型式	TA-JZS175	TA-JZS171	GH-JZS171		TA-JZS173
	エンジン	2JZ-FSE	1JZ-GE	1JZ-GTE		1JZ-GE
■オゾン層破壊物質	トランスミッション	5A/T	5A/T	4A/T		4A/T
	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず				
	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量	(g) 600(750)*1				
■温室効果ガス	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算]	(g/km) 207	241	256		256
	10・15モード走行(運輸省審査値)	(km/ℓ) 11.4	9.8	9.2		9.2
	燃料消費率	主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン		
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A) 76				
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」車				
	排出ガス	規制値もしくはレベル値 (10・15モード走行)	NOx (g/km) 0.06 HC (g/km) 0.06 CO (g/km) 0.67	0.08 0.08		0.06 0.06
■部品に使用している 環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/2以下)				
	水銀	極微量*2				
	カドミウム	極微量*3				
■リサイクル関係	アジ化ナトリウム	使用せず				
	リサイクルしやすい材料	(TSOP) を使用した部品	バンパー、ロッカーモールディング、内装材(インパネサイドパネル、D・P席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ)			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ドアトリム表皮			
■リサイクル関係	リサイクル材の使用	シュレッダーダストをリサイクルした部品(RSPF)	あり			
		リサイクルPP使用部品	フロアサイレンサーパッド			
			ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター			

*1 ()内はリヤオートエアコン有りの場合 *2 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用 *3 家電製品と同種類のリレー等を使用

Equipment



リヤセンターアームレスト



カップホルダー（フロント）



カップホルダー（リヤ）



小物ケース

タイヤ&ホイール



AsリートG/Asリート
215/55R16 91V+16×6.5J
アルミホイール



AsリートV
フロント：205/55R16 89V+
16×6.5J アルミホイール



AsリートV
リヤ：225/50R16 92V+
16×7.5J アルミホイール



Asリート Four
205/65R15 94H+15×6.5J
アルミホイール

Dealer's Option



リヤスポイラー



ゴールドエンブレム

フロントスポイラー/サンルーフバイザー



ドアエッジプロテクター（ステンレス製）



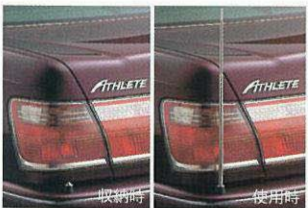
ブラインドコーナーモニター



コーナーセンサー（ボイスタイプ）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式フロント）



フェンダーランプ（電動リモコン伸縮式リヤ）



革調シートカバー



オートエアピュリファイヤー



モネ対応ハンズフリーセット※携帯電話は別売品です。



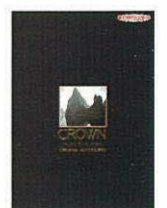
スイッチ



ファーストエイドキット



チャイルドシート



クラウン用品
パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイド！
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグ！
最大30万円
キャッシュバック



●当店は1ポイント＝1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント＝2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料。
クレジットカード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

詳しくは!

www.toyota.co.jp/Crw

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

 TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'00年8月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のために再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

TD0077-0008